

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 1/135

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор
_____ А.С. Богданов
«15» января 2025 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о пропускном и внутриобъектовом режиме

Издание № 5

Регистрационный номер 88/02

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 2/135

СОДЕРЖАНИЕ

1. Нормативные правовые акты РФ и документы IMO.....	4
2. Принятые сокращения.....	6
3. Термины и определения.....	7
4. Общие положения.....	12
5. Цели и задачи настоящего Положения.....	13
6. Организация и осуществление выполнения требований настоящего Положения.....	13
7. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, а также проверки (сверки) документов в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».....	14
8. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, заборов, досмотровых эстакад, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ.....	20
9. Пропускной режим.....	23
10. Инженерно-технические средства, обеспечивающие пропускной режим.....	24
11. Виды пропусков для прохода\проезда на территорию Контейнерного терминала и порядок аккредитации автотранспортных предприятий.....	27
12. Порядок пропуска физических лиц	34
13. Порядок пропуска транспортных средств.....	37
14. Порядок захода\выхода и стоянки судов.....	43
15. Порядок вывоза\ввоза материальных ценностей и грузов.....	44
16. Порядок ввоза\вывоза и нахождения на территории Контейнерного терминала опасных грузов.....	45
17. Порядок выдачи, учета, хранения и изъятия пропусков.....	45
18. Отдел пропусков.....	46
19. Внутриобъектовый режим.....	47
20. Нарушения пропускного и внутриобъектового режима и меры реагирования.....	49
21. Дополнительные режимные мероприятия при ЧС и изменении уровня охраны.....	50
22. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима на территории Контейнерного терминала.....	51
23. Ответственность за нарушение Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории АО «УЛКТ».....	52
24. Приложения.....	52
Приложение №1.....	54
Приложение №2.....	65
Приложение №3.....	87
Приложение №4.....	95
Приложение №5.....	96
Приложение №6.....	97
Приложение №7.....	101
Приложение №8.....	104
Приложение №9.....	106
Приложение №10.....	107
Приложение №11.....	108
Приложение №12.....	111
Приложение №13.....	114

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 3/135

Приложение №14.....	115
Приложение №15.....	117
Приложение №16.....	118
Приложение №17.....	119
Приложение №18.....	121
Приложение №19.....	122
Приложение №20.....	124
Приложение №21.....	125
Приложение №22.....	126
Приложение №23.....	128
Приложение №24.....	129
Приложение №25.....	130

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 4/135

1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ РФ И ДОКУМЕНТЫ ИМО

- 1.1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками (СОЛАС-74) (с изменениями на 1 января 2016 года).
- 1.2. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств от 12.12.2002.
- 1.3. Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ/IMG Code) 2006.
- 1.4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ.
- 1.5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (редакция, действующая с 05.12.2022).
- 1.6. Федеральный закон Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе российской Федерации».
- 1.7. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» (редакция, действующая с 21.12.2021).
- 1.8. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 1.9. Федеральный закон от 31 июля 1998 г №155–ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (редакция, действующая с 28.06.2022).
- 1.10. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (редакция, действующая с 30.12.2021).
- 1.11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (редакция, действующая с 28.06.2022).
- 1.12. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123 «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности» (редакция, действующая с 14.07.2022).
- 1.13. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479).
- 1.14. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 года № 52-ФЗ (редакция, действующая с 04.11.2022) .
- 1.15. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (редакция, действующая с 14.07.2022).
- 1.16. Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ
- 1.17. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (редакция, действующая с 29.05.2019).
- 1.18. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (редакция, действующая с 4 мая 2023 г.)
- 1.19. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации» (редакция, действующая с 14.07.2021) .
- 1.20. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 5/135

- 1.21.** Постановление Правительства Российской Федерации от 19.07.2007 № 456 «Об утверждении правил физической защиты ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения ядерных материалов» (редакция, действующая с 05.07.2018).
- 1.22.** Постановление Правительства РФ от 01.11.2012 № 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных".
- 1.23.** Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2008 № 687 «Об утверждении Положения об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации».
- 1.24.** Постановление Правительства Российской Федерации от 06.07.2008 № 512 «Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных» (редакция, действующая с 27.2.2012).
- 1.25.** Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта".
- 1.26.** Правила режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2022 № 107).
- 1.27.** Правила перевозки грузов автомобильным транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2020).
- 1.28.** Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 12.11.2021 № 395).
- 1.29.** Логия Балтийского моря, часть 1, № 1202, издание 2017 года с корректурой.
- 1.30.** Режим плавания судов в Балтийском море и Ладожском озере № 4241 (сводное описание), издание 2020 года.
- 1.31.** Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации от 18 марта 2019 г. N 444 "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности"
- 1.32.** Обязательные постановления в морском порту "Пассажирский порт Санкт-Петербург" (утверждено приказом Минтранса РФ от 19 октября 2012 г. N 380).
- 1.33.** РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)
- 1.34.** Правила по охране труда в морских и речных портах (приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.06.2020 № 343н).
- 1.35.** Свод правил «Нормы технологического проектирования морских портов» (СП 350.1326000.2018). Дата введения 01.09.2018.
- 1.36.** Распоряжение Росморречфлота от 29.07.2005 № ВР-211-р (в ред. распоряжения Росморречфлота от 11.06.2007 № ДД-84-р) «Об утверждении временного положения по оснащению (дооснащению) портовых средств инженерно-техническими средствами охраны».
- 1.37.** РД 78.36.032-2014 Инженерно-техническая укрепленность и оснащение техническими средствами охраны объектов, квартир и МХИГ, принимаемых под централизованную охрану подразделениями ведомственной охраны, Часть 2.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 6/135

- 1.38. РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации».
- 1.39. РД 31.41.04-79 Часть 4. Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами 2022 год.
- 1.40. ТОИ-РД 31.82.05.15-95 (Инструкция №15 по организации дорожного движения на территории морского порта).
- 1.41. Постановление Главного государственного Санитарного врача России от 24.02.2014 № 8 «Об усилении мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации».
- 1.42. Санитарные правила для морских и речных портов СССР № 4962-89.
- 1.43. Руководство по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту Усть-Луга (с дополнениями и изменениями от 23.03.2016, 22.03.2017) от 25.09.2014, утверждено Капитаном МП Усть-Луга Протокол 3/14 от 25.09.2014.
- 1.44. Правила завоза/вывоза грузов автотранспортом в АО «УЛКТ».

2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

- 2.1. АНВ - Акты незаконного вмешательства.
- 2.2. БД СКУД - База данных системы контроля и управления доступом.
- 2.3. БПЛА- Беспилотные летательные аппараты.
- 2.4. БЭК- Безэкипажный катер, беспилотный надводный аппарат.
- 2.5. ВЗТК - Временная зона таможенного контроля.
- 2.6. ГКО - Государственные контролирующие органы.
- 2.7. ДЛТ - Должностное лицо терминала ответственное за охрану.
- 2.8. ДЛПС - Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану.
- 2.9. ООО «ДелоТех» – стратегический ИТ-интегратор Группы компаний «Дело»
- 2.10. ИДК - Инспекционно-досмотровый комплекс.
- 2.11. КПП - Контрольный пропускной пункт.
- 2.12. ЛКС - Лицо командного состава, ответственное за охрану судна.
- 2.13. ЛО МВД на ВТ - Линейный отдел МВД РФ на водном транспорте.
- 2.14. МК ОСПС - Международный кодекс по охране судов и портовых средств.
- 2.15. ММОГ - Международный морской Кодекс по опасным грузам.
- 2.16. МСКЦ - Морской спасательно-координационный центр «Санкт-Петербург».
- 2.17. КПП ПС ФСБ РФ - Контрольно-пропускной пункт пограничной службы ФСБ РФ.
- 2.18. ПДД - Правила дорожного движения.
- 2.19. ПЗТК - Постоянная зона таможенного контроля.
- 2.20. ПК - Портовый комплекс.
- 2.21. АП - Автотранспортное предприятие, автоперевозчик.
- 2.22. ПОТБ - План обеспечения транспортной безопасности.
- 2.23. ПОПС - План охраны портового средства.
- 2.24. ПОС - План охраны судна.
- 2.25. Правила МОПОГ - РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов.
- 2.26. ПРДС - Пост регулирования движения судов.
- 2.27. ПС - Портовое средство.
- 2.28. ПС ФСБ РФ - Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ.
- 2.29. СТИ - Субъект транспортной инфраструктуры.
- 2.30. ОТИ - Объект транспортной инфраструктуры.
- 2.31. СКУД - Система контроля и управления доступом.
- 2.32. СОЛАС-74 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года.
- 2.33. СУДС - Система управления движением судов.
- 2.34. Таможня - Таможенные органы ФТС России.
- 2.35. УВД - Управление внутренних дел МВД РФ.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 7/135

- 2.36. СПб ЛО МВД России - Санкт-Петербургский линейный отдел МВД РФ на водном транспорте.
- 2.37. УО - Уровень охраны.
- 2.38. УОД - Участок ограниченного доступа.
- 2.39. УФСБ - Управление ФСБ РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.
- 2.40. ФГБУ «АМП «Балтийского моря» - Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря».
- 2.41. Филиал ФГБУ «АМП «Балтийского моря» в морском порту Усть-Луга - Филиал Федерального Государственного Бюджетного Учреждения «Администрация морских портов Балтийского моря» в морском порту Усть-Луга.
- 2.42. ППР - Пункт пропуска через государственную границу РФ.
- 2.43. ЦП ИГПК - Центральный пост инспекции государственного портового контроля.
- 2.44. ИМО - Международная морская организация.
- 2.45. ЛОТИ - Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
- 2.46. ЛСТИ - Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
- 2.47. ФОИВ - Федеральные органы исполнительной власти.
- 2.48. ТС - Транспортное средство.
- 2.49. СТН - Система телевизионного наблюдения.
- 2.50. КЭ - Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры.
- 2.51. ИТСОТБ - Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
- 2.52. ЗТБ - Зона транспортной безопасности.
- 2.53. ОТБ - Обеспечение транспортной безопасности.
- 2.54. ФГУП - Федеральное государственное унитарное предприятие.

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей данного Положения, если специально не оговорено иное, используются следующие термины:

- 3.1. **Акватория морского порта** – водное пространство в установленных границах морского порта «Усть-Луга».
- 3.2. **Акты незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
- 3.3. **Автоперевозчик** – автотранспортное предприятие, осуществляющее контейнерные перевозки с/на территорию терминала.
- 3.4. **Подразделение транспортной безопасности** – структура осуществляющая защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.
- 3.5. **Взаимодействие судно/порт** - означает взаимодействие, которое происходит, когда судно прямым и непосредственным образом затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, грузов или предоставлением портовых услуг судну.
- 3.6. **Владельцы объектов инфраструктуры морского порта** - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта «Усть-Луга» от своего имени независимо от того,

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 8/135

являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании.

3.7. Внешний рейд - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту «Усть-Луга» и предназначенное для стоянки и обслуживания судов и кораблей.

3.8. Внутренний рейд - водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта «Усть-Луга» и предназначенное для обслуживания судов, кораблей и осуществления операций с грузами.

3.9. Внутриобъектовый режим - установленный порядок пребывания, поведения и деятельности физических, и юридических лиц на территории Контейнерного терминала, независимо от форм собственности. Он предусматривает выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел РФ. Выполнение требований Российского законодательства по транспортной безопасности, Правил режима в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации в Морском порту Усть-Луга, Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «УЛКТ», трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности и охраны труда.

3.10. Государственные контролирующие органы – портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов на территории терминала, в морском порту.

3.11. Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану (ДЛПС) – лицо, назначенное ответственным за выполнение плана охраны портового средства и за связь с лицами командного состава судов, ответственными за охрану, и должностными лицами порта, ответственными за охрану.

3.12. Досмотр - мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

3.13. Дополнительный досмотр - мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - дополнительный досмотр).

3.14. Повторный досмотр - мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - повторный досмотр).

3.15. Досмотр транспортного средства – обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения, либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления.

3.16. Зона таможенного контроля - Зоны таможенного контроля создаются для целей проведения таможенного контроля в формах таможенного осмотра и таможенного

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 9/135

досмотра товаров и транспортных средств, их хранения и перемещения под таможенным наблюдением.

3.17. ИС – информационная система.

3.18. Контрольно-пропускной пункт – специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на/с территорию контейнерного терминала.

3.19. Контейнерный терминал (терминал) - АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (УЛКТ), эксплуатирующий причалы, здания, сооружения, автомобильные дороги и железнодорожные пути, находящиеся в аренде, собственности или в управлении, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов. Целью эксплуатации является обработка транспортных средств и грузов, предоставление транспортных услуг на основе Правил завоза/вывоза грузов автотранспортом, морским и железнодорожным транспортом, Правил аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов.

3.20. Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице - обследование вещей, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, осуществляются в случае необходимости в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления. Указанный досмотр проводится только уполномоченными, в соответствии с законодательством РФ, должностными лицами.

3.21. Материальные ценности – разного рода грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые на территорию/с территории терминала.

3.22. Морской порт – морской порт «Усть-Луга».

3.23. Морской порт «Усть-Луга» – означает комплекс портовых сооружений, расположенных на специально отведенных территориях и акватории в Лужской губе, на юго-западе Финского залива, Балтийского моря.

3.24. Наблюдение и (или) собеседование, включающее мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных на выявление настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (наблюдения или собеседования).

3.25. Наблюдательная вышка- сооружение, используемое для наблюдения за событиями с большого расстояния и создания полного диапазона обзора в 360 градусов.

3.26. Нарушитель - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.

3.27. Объекты инфраструктуры морского порта - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта «Усть-Луга» и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения государственного контроля и надзора в морском порту.

3.28. ПТБ - организация/подразделение осуществляющее защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 10/135

вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) аккредитованное для этой цели в установленном порядке, как юридическое лицо.

3.29. Работник ПТБ – аттестованный работник подразделения транспортной безопасности (ПТБ), назначенный для непосредственного выполнения обязательств, предусмотренных договором об оказании услуг по обеспечению защиты терминала от актов незаконного вмешательства (АНВ), направленные на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на ОТИ, на договорной основе.

3.30. Перевалка грузов - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах терминала и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

3.31. План обеспечения транспортной безопасности – план, разработанный по результатам оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

3.32. Подразделение транспортной безопасности ОТИ - подразделение транспортной безопасности, осуществляющее функции по обеспечению ТБ ОТИ (охраны ПС), является аккредитованным подразделением транспортной безопасности действующим на договорной основе.

3.33. Подходы к морскому порту - внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к акватории морского порта «Усть-Луга», но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.

3.34. Портовое средство (ПС) – определенный неразрывный район акватории (подходы с моря, рейдовые, якорные стоянки, места ожидания причала) и/или территории (гидротехнические сооружения и инфраструктура) морского порта, где происходит взаимодействие судно/порт, находящийся в ведении одного оператора (стивидорной компании), связанный единым технологическим процессом, имеющий: однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказания услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями главы Х1-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте.

3.35. Портовые власти – Администрация морского порта «Усть-Луга», осуществляющая административно-властные и иные возложенные на нее полномочия, согласно действующему законодательству.

3.36. Портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта «Усть-Луга», взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.

3.37. Причал - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, осуществления операций с грузами.

3.38. Пропускной режим на контейнерном терминале – совокупность административно-правовых мер и мероприятий, направленных на обеспечение организации и порядка допуска лиц и транспортных средств на категорированный объект транспортной инфраструктуры, на режимную территорию в пределах пункта пропуска (в здания и

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 11/135

сооружения), на иностранные и российские суда, находящиеся у причала контейнерного терминала.

3.39. Система контроля и управления доступом – система, предназначенная для контроля и обеспечения санкционированного доступа лиц, проезда транспортных средств на/с территорию контейнерного терминала в соответствии с установленным режимом.

3.40. Служба Директора по режиму, транспортной безопасности и надзору – Служба в организационно-штатной структуре АО «УЛКТ» занимающаяся вопросами защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, режима в пункте пропуска через государственную границу РФ, зоне таможенного контроля, транспортной безопасностью на ОТИ, мероприятиями ГО и ЧС, надзора по вопросам промышленной безопасности и охраны труда.

3.41. Службы оказания помощи – означает медицинский персонал скорой медицинской помощи и других учреждений, дежурный фельдшер предприятия, сотрудники правоохранительных органов, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных единиц, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение.

3.42. Специальные транспортные средства – пожарные машины, машины скорой помощи, полиции, автотранспорт территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.

3.43. Субъекты инфраструктуры морского порта - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

3.44. Судовая роль – судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта.

3.45. Судовые припасы – товары, находящиеся на морских судах при их прибытии или перемещаемые (загружаемые) на морские суда необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судов (в том числе горюче-смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования) или предназначенные для реализации членам экипажей судов.

3.46. Судовое снаряжение – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера.

3.47. Судовые запасные части – предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна.

3.48. Территория Контейнерного терминала – территория объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) в пределах охрannого ограждения, береговой и причальной линии. На территории Контейнерного терминала расположен участок пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации, постоянная зона таможенного контроля, а также портовое средство (ОТИ) АО «УЛКТ», имеющее утвержденный Управлением транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности», план обеспечения транспортной безопасности. Территория Контейнерного терминала является режимной территорией и подразделяется на:

- подъездную дорогу (не режимный участок) соединяющий трассу А-121 и въездную зону Терминала, оборудованную освещением, регистрационно-информационными пунктами (РИП), дорожными знаками и дорожной разметкой;

- въездную зону - административную территорию от КПП № 1 до КПП № 2, оборудованную КПП, административно-служебным зданием с отделом пропусков, службой режима и транспортной безопасности, подразделением транспортной

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 12/135

безопасности по договору, отделением полиции на водном транспорте в МП «Усть-Луга», автоматической системой управления дорожным движением, охранно-технологическим телевидением, шлагбаумами, средствами принудительной остановки транспортных средств, радиотерминалом для сканирования пропусков, площадкой для парковки транспортных средств сотрудников и клиентов, площадкой накопителем для временной парковки автоконтейнеровозов и другой специальной техники;

- территорию в границах участка пункта пропуска (ППр.) оборудованную КПП № 2 (транспортное), КПП № 3 (пешеходное), ж/д КПП, стационарной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» (далее – система «Янтарь»): системой управления дорожным движением, ж/д эстакадой с системой телевизионного наблюдения, периметральной системой охранной сигнализации и охранно-технологического телевидения, обозначенной зоной постоянного таможенного контроля и обозначенной операционной зоной.

3.49. Тайм-слот (time slot) – временной интервал, в течение которого в соответствии с оформленным визитом Заказчик обязан обеспечить прибытие Автотранспорта для погрузки/выгрузки груза, а Оператор обеспечивает приёмку Автотранспорта для его погрузки/выгрузки на своей территории.

3.50. Уполномоченные органы – федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие надзор и контроль в морском порту (на контейнерном терминале) в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.51. Уровень охраны означает уровень, при котором постоянно должны поддерживаться минимальные соответствующие меры по обеспечению безопасности.

3.52. Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3.53. Экипаж судна – капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Настоящее Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме (далее Положение) на Контейнерном терминале (далее терминал) разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации»;

- Таможенного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Постановления Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта";

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2022 № 107 «Правила режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

- Приказа МТ РФ от 23 июля 2015 г. N 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» и другими актами законодательства Российской Федерации, а также стандартами и рекомендуемой практикой Международной морской организации.

4.2. Положение определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения защиты от потенциальных, непосредственных и прямых актов незаконного вмешательства, поддержание

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 13/135

общественного порядка, соблюдения требований пожарной безопасности и охраны труда на территории Контейнерного терминала.

4.3. Требования настоящего Положения являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность на территории терминала.

4.4. В соответствии с требованиями данного Положения и с учётом особенностей деятельности портового средства и терминала в целом, разрабатываются инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму, не противоречащие пунктам настоящего Положения. Указанные документы подлежат согласованию с администрацией Контейнерного терминала, руководством ПТБ по договору, администрацией морского порта «Усть-Луга» и другими соответствующими ГКО.

4.5. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режима, в соответствии с настоящим Положением и разработанными инструкциями, несут ответственность по действующему законодательству Российской Федерации.

4.6. Соблюдение требований настоящего Положения не освобождает от выполнения требований действующего Плана обеспечения транспортной безопасности АО «УЛКТ», Планов охраны судов, нормативных актов органов пограничного, таможенного и других видов государственного контроля.

5. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Целями настоящего Положения являются:

- создание необходимых условий для осуществления уровней безопасности объекта, пограничного, таможенного и иных видов контроля на территории терминала;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима в границах терминала;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на терминале, в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации.

5.2. Настоящее Положение предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории терминала силами уполномоченных органов и ПТБ по договору, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска/выпуска на территорию/с территории терминала физических лиц, транспортных средств и грузов (товаров) через контрольно-пропускные пункты;
- порядок входа/выхода и стоянки судов;
- порядок реализации комплекса режимных и антитеррористических мероприятий при потенциальных, непосредственных и прямых угрозах совершения актов незаконного вмешательства (в том числе с применением БПЛА, БПК), внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях на терминале и в морском порту;
- процедуры обеспечения пожарной безопасности, поддержание общественного порядка и соблюдения Правил дорожного движения на терминале;
- порядок организации и осуществления контроля за выполнением требований настоящего Положения.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Администрация Контейнерного терминала принимает необходимые меры по организации и контролю пропускного и внутриобъектового режима в границах терминала

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 14/135

в соответствии с действующим законодательством РФ, Планом обеспечения транспортной безопасности объекта и настоящего Положения.

6.2. Охрана границ, объектов инфраструктуры терминала, грузов (товаров) на территории терминала, осуществляется в соответствии с Федеральными законами РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации...», Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"

6.3. Руководители хозяйствующих субъектов осуществляющих свою деятельность на территории терминала в рамках заключённых договоров (транспортные организации по аккредитации) и представители ГКО, должны принимать все необходимые меры способствующие, практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящего Положения и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

6.4. Обеспечение пропускного режима в части реализации досмотровых мероприятий возлагается на уполномоченные органы в соответствии с законодательством РФ.

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ, А ТАКЖЕ ПРОВЕРКИ (СВЕРКИ) ДОКУМЕНТОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ «УСТЬ-ЛУЖСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»

7.1. Общие положения.

7.1.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, а также проверка (сверка) документов осуществляются для выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (нахождение) и проезд в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), ее часть или на критические элементы ОТИ, а также для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности (далее – ЗТБ) ОТИ.

7.1.2. В ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть.

7.1.3. Оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть определены Перечнями (далее – Перечни запрещенных предметов и веществ), представленным в Приложении 25.

7.1.4. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) разработан на основании Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) "О транспортной безопасности", Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 15/135

утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"» и Приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

7.1.5. Настоящий Порядок обязателен для исполнения работниками аккредитованного в установленном порядке подразделения транспортной безопасности (далее - ПТБ) на территории ОТИ.

7.1.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, а также проверка (сверка) документов проводятся в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности (далее - ЗТБ), или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ.

7.2. Порядок организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

7.2.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников ПТБ (далее - работниками досмотра), аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

7.2.2. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников ПТБ, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

7.2.3. КПП и посты, на которых проводятся досмотровые мероприятия, организуются на границах ЗТБ и (или) ее секторов, а посты также организуются в ЗТБ ОТИ в случаях и на периоды, отраженные в Плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

7.2.4. КПП и посты оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, запрещенных к перемещению в ЗТБ ОТИ.

7.2.5. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о Перечнях запрещенных предметов и веществ;
- об ответственности за незаконное перемещение в ЗТБ ОТИ запрещенных согласно Перечням запрещенных предметов и веществ.

7.2.6. Для достижения целей досмотра на КПП и посты выделяется необходимое количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра.

7.2.7. Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

7.2.8. КПП и посты, на которых проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, оснащаются техническими средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 16/135

7.2.9. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ с территории, прилегающей к ОТИ, или из сектора свободного доступа проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; а также допускается проведение дополнительного досмотра.

7.2.10. В ЗТБ ОТИ не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие предметы согласно Перечням запрещенных предметов и вещества, без законных оснований на их перемещение.

7.2.11. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.2.12. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ или ее часть оружия и взрывчатых веществ не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ "Об оружии", при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

7.2.13. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в ЗТБ ОТИ, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных устройств, предметов и веществ могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ЛОТИ) в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

7.2.14. Досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство осуществляется должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра.

7.2.15. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, проводится на общих основаниях с учетом особенностей, установленных требованиями нормативных документов.

7.2.16. Основаниями для пересечения объектами досмотра границы технологического сектора ЗТБ или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ являются:

- наличие у объектов досмотра пропусков, оформленных в установленном порядке и действующих на момент пересечения технологического сектора ЗТБ или критического элемента ОТИ;
- отсутствие у такого объекта досмотра предметов согласно Перечням запрещенных предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;
- выполнение объектами досмотра требований по соблюдению транспортной безопасности.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 17/135

7.3. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

7.3.1. В зависимости от назначения и оснащённости КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию запрещённых предметов и веществ, указанных в Перечнях может применяться детектор взрывчатых веществ Пилот М), а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть и оснований для перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть материальных предметов, работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают запрещённые предметы и вещества, включённые в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в настоящем Порядке, запрещённые предметы и вещества, включённые в Перечни;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании ЛСТИ/ЛОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ и приложениям к ним, а также, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, постах, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящему Порядку;
- выполняют иные функции по поручению ЛСТИ/ЛОТИ, руководства ПТБ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

7.3.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению ЛСТИ/ЛОТИ с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца. Образец такого акта и журнал учета этих актов представлен в Приложении 17 и Приложении 18.

7.3.3. Досмотр, дополнительный и повторный досмотр физического лица при перемещении его в ЗТБ, критические элементы ОТИ или из ЗТБ ОТИ включает:

- остановку физического лица (жестом или словом) перед досмотровым столиком;
- проверку документов, дающих право входа в ЗТБ, критические элементы ОТИ (выхода из ЗТБ), а также, при необходимости, проверку документов, удостоверяющих личность физического лица;
- проведение визуального осмотра верхней одежды физического лица;
- досмотр физического лица с помощью средств досмотра с фронтальной и противоположной стороны;
- проведение визуального осмотра ручной клади физического лица на досмотровом столике;
- досмотр ручной клади физического лица с использованием средств досмотра, предварительно попросив физическое лицо выложить на столик металлические предметы;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 18/135

- проверку выносимых из ЗТБ ОТИ товарно-материальных ценностей (перечня и количества) на соответствие материальному пропуску или иному документу, подтверждающему правомерность выноса товарно-материальных ценностей.

7.3.4. Досмотр, дополнительный и повторный досмотр транспортного средства и/или перевозимых грузов при перемещении их в ЗТБ ОТИ или из ЗТБ ОТИ включает:

- остановку транспортного средства в установленном месте;
- выход водителя из транспортного средства и проверку документов на транспортное средство;
- проверку документов, дающих право перемещения товарно-материальных ценностей в ЗТБ ОТИ (из ЗТБ) - материального пропуска, товарно-транспортной накладной;
- визуальный осмотр водителя транспортного средства и досмотр его с помощью средств досмотра;
- проведение визуального и контактного осмотра транспортного средства при открытом багажном отделении, всех дверей кабины (салона) и капота;
- проведение визуального осмотра труднодоступных мест транспортного средства (днища, бамперов автомобиля, пространства вокруг колес, под двигателем и багажником) с использованием осмотрового зеркала путем обхода транспортного средства;
- проверка перевозимого груза путем сличения наименования и количества перевозимого груза с данными сопроводительных документов (материального пропуска, товарно-транспортной накладной).

7.3.5. При выявлении в ходе проведения досмотра (дополнительного и повторного досмотра) запрещенных в соответствии с Перечнями предметов и веществ объект досмотра и выявленные запрещенные предметы и вещества задерживаются и передаются Федеральным органам исполнительной власти.

7.3.6. Дополнительный досмотр проводится в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также для обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ. Решение о проведении дополнительного досмотра фиксируется актом (Приложение 15) с отметкой в журнале учета этих актов (Приложение 16).

7.3.7. Дополнительный досмотр включает дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, распознавание запрещенных в соответствии с Перечнями предметов и веществ.

7.3.8. Повторный досмотр проводится при получении субъектом/объектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

7.3.9. Повторный досмотр в зависимости от причин его проведения включает в себя обследование объектов досмотра (аналогично дополнительному досмотру) или осмотр помещений и/или участка территории ОТИ для выявления предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

7.3.10. При констатации отсутствия предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, разрешается дальнейшее перемещение по обследованным помещениям и участку территории ОТИ, а также перемещение в ЗТБ ОТИ объектов досмотра.

7.4. Порядок наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 19/135

7.4.1. Наблюдение и собеседование являются составляющими частями контроля физических лиц при проведении их досмотра, направленные на выявление признаков вероятной их связи с совершением или подготовкой к совершению АНВ в деятельность ОТИ

7.4.2. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра физических лиц и их ручной клади.

7.4.3. Наблюдение за физическим лицом в ходе досмотра осуществляется работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью обнаружения подозрительного поведения:

- нервного и неуверенного поведения (испарина, оглядывание за спину и по сторонам);
- неестественного спокойствия;
- попытки скрыть свое лицо;
- длительного удержания ручной клади в руках без постановки на землю;
- нахождения длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- скрытия кистей рук в рукава одежды;
- наличия одежды не по сезону;
- наличия спортивной обуви, не соответствующей стилю одежды;
- наличия одежды не соответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;
- расспросов о пропускном режиме и т.д.

7.4.4. Собеседование, включающее устный опрос досматриваемого физического лица, осуществляется работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью получения пояснений, имеющих отношение к обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и наблюдения за поведением физического лица при собеседовании.

7.4.5. Собеседование в зависимости от ситуации может включать вопросы:

- о цели визита и подразделении ОТИ, в которое прибыло физическое лицо;
- об уточнении личности и документах физического лица;
- о добровольном предъявлении ручной клади для ее визуального обследования;
- о назначении отдельных предметов содержимого ручной клади;
- о причинах срабатывания средств досмотра при обследовании физического лица и его ручной клади.

7.5. Порядок проверки (сверки) документов в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

7.5.1. Проверка документов физического лица включает:

- осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, удостоверение личности моряка, заграничный паспорт);
- сверку предъявленных документов с личностью;
- проверку подлинности документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.);
- проверку подлинности пропуска путем проверки данных, находящихся в машиносчитываемой части пропуска, сверке имеющихся данных с предъявляемыми документами и личностью физического лица;
- сверку пропуска с имеющимися образцами, установленными на ОТИ;
- проверку отсутствия в отношении физического лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

7.5.2. Проверка документов транспортного средства включает:

- проверку документов транспортного средства;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 20/135

- проверку подлинности пропуска путем проверки данных, находящихся в машиночитываемой части пропуска, и сверке имеющихся данных с предъявляемыми документами;
- сверку пропуска с имеющимися образцами, установленными на ОТИ;
- проверку документов, дающих право ввоза (вывоза) в ЗТБ ОТИ (из ЗТБ ОТИ) товарно-материальных ценностей (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ;
- проверку подлинности всех документов (срока действия, отсутствия видимых подчисток исправлений и т.д.);
- проверку отсутствия в отношении физического лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

8. ПЕРЕЧЕНЬ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ, ЗАБОРОВ, ДОСМОТРОВЫХ ЭСТАКАД, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ПО НЕДОПУЩЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ И СОВЕРШЕНИЯ АНВ

8.1. Инженерные средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Охранное ограждение периметра территории ОТИ состоит из двух участков, имеющих свои конструктивные особенности.

На границе с соседним Автомобильно-железнодорожным комплексом охранное ограждение ОТИ представляет собой железобетонные блоки высотой 2,5 м с защитным наклонным козырьком высотой 0,93 м из сетчатой проволоки, направленный в наружную сторону.

Остальное ограждение периметра территории ОТИ выполнено из сетчатых секций высотой 3 м, крепящихся на стойках из металлических труб. По верхней кромке ограждения установлен наклонный козырек высотой 0,93 м из сетчатой секции, направленный в наружную сторону. Конструкция этого ограждения согласована с ФБУ «Служба морской безопасности» (письмо № 300 от 15.03.2011г.).

Вблизи ограждения периметра территории ОТИ на границе с соседними предприятиями отдельных объектов и сооружений, расположение которых облегчало бы проникновение на территорию ОТИ, нет.

Территория операционной зоны транспортной безопасности ОТИ (район ограниченного доступа ПС) отделяется от остальной территории ОТИ сетчатым ограждением высотой 3 м (крепится на стойках из металлических труб), а также зданиями:

- административного корпуса;
- бытового корпуса;
- служб пограничного и таможенного контроля;

Окна фасадов зданий административного и бытового корпусов со стороны въездной зоны оборудованы охранной сигнализацией.

Здание бытового корпуса имеет вход и выход только со стороны операционной зоны транспортной безопасности ОТИ. Доступ физических лиц в здание бытового корпуса свободный и возможен только с режимной территории.

В ограждении технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ имеются два пожарных (эвакуационных) проезда: проезд № 9-э около здания котельной и проезд № 10-э с территории въездной зоны около здания службы охраны ОТИ с дальнейшим движением вдоль железнодорожных путей. Проезды оборудованы закрытыми

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 21/135

на замок распашными металлическими пожарными воротами камерами телевизионного наблюдения и системой сигнализации.

С левой стороны выезда через пожарный (эвакуационный) проезд № 9-э, установлена наблюдательная вышка, на которой расположен пост наблюдения за воздушным пространством.

Ограждение района ограниченного доступа оснащено табличками с предупредительными надписями.

В технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ расположена огороженная сеткой постоянная зона таможенного контроля и здание пункта углубленного досмотра контейнеров. При необходимости по решению руководства ОТИ в зоне таможенного контроля выставляется временный пост охраны.

На территории ОТИ имеются четыре контрольно-пропускных пункта (далее - КПП), расположение которых представлено на схеме ОТИ (Приложение 7).

Территория ОТИ около всех КПП оснащена светильниками охранного освещения и контролируется системой телевизионного наблюдения.

Все КПП оснащены табличками с предупреждающими надписями.

КПП №1 контролируется движение автотранспортных средств и перемещение грузов в зону транспортной безопасности ОТИ через проезд № 1-а (4 полосы движения) и движение в обратном направлении через проезд № 2-а (2 полосы движения).

Этот КПП оборудован дорожными знаками, системой контроля и управления доступом – регистрационно-информационными пунктами (РИП связаны с автоматически работающими светофорами, эстакадой и площадкой досмотра автотранспорта, шлагбаумами и с автоматизированной системой учета транспортных средств и контейнеров), оборудованием для принудительной остановки автотранспорта, средствами досмотра и детектором ВВ.

Кроме того, на КПП № 1 имеется проходная для контроля входа физических лиц на территорию ОТИ (в зону транспортной безопасности ОТИ), а также выхода физических лиц с этой территории. Проходная оборудована системой контроля и управлением доступом.

КПП № 2 контролирует движение автотранспортных средств и перемещение грузов в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ через проезд № 3-а (5 полос движения) и движение в обратном направлении через проезд № 4-а (3 полосы движения).

Этот КПП оборудован распашными воротами шлагбаумами, дорожными знаками, системой контроля и управления доступом, светофорами, шлагбаумами, системами обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь». На КПП № 2 имеются эстакады для проверки автотранспорта и груза, досмотровое оборудование и оборудование для принудительной остановки автотранспорта.

КПП № 3 (размещается в здании административного корпуса) контролируется вход физических лиц в здание административного корпуса и в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ с территории въездной зоны, а также выход физических лиц с этой территории.

Этот КПП оборудован: системой телевизионного наблюдения (контролируется операторами ТСО); СКУД и турникетами; системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь 1П»; рентгенотелевизионным стационарным интроскопом «Хай-Скан» для проверки ручной клади и проносимого имущества, стационарным рамочным металлодетектором.

На видном месте КПП № 1 и КПП № 3 размещается список предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения на ОТИ, а также табличка с предупреждающей надписью о телевизионном наблюдении за территорией ОТИ.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 22/135

КПП № 4 контролируется въезд железнодорожного транспорта на территорию ОТИ (в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ), пункт пропуска через государственную границу РФ и выезд с этой территории через проезд № 8-ж.

Этот КПП оборудован распашными железнодорожными воротами № 1 с охранной сигнализацией, системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь 1Ж» и досмотровой эстакадой над железнодорожными путями с установленными на ней телевизионными камерами.

Ключи от запорных устройств распашных пожарных ворот № 1 и № 2 хранятся на Центральном пункте управления ОТБ.

8.2. Технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Транспортная безопасность ОТИ обеспечивается с помощью систем: охранной сигнализации; контроля и управления доступом; телевизионного наблюдения; охранного освещения; аварийного (бесперебойного) питания ТСО; радиационного контроля, различных металло-детекторов; детектора ВВ.

Системой охранной сигнализации контролируется охранное ограждение технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, включая имеющиеся в ограждении ворота.

Системой охранной сигнализации контролируется большая часть помещений в здании административного комплекса, включая помещения серверной и диспетчерской ОТИ.

Окна первого этажа здания административного комплекса оборудованы активно-пассивными извещателями.

При срабатывании системы охранной сигнализации, сигнал поступает на пульт оператора ТСО, находящегося в здании службы ПТБ ОТИ, а также на КПП № 3, расположенном в административном корпусе.

Системой контроля и управления доступом (далее - СКУД) контролируется въезд автотранспорта в зону транспортной безопасности ОТИ (КПП № 1) и в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ (КПП № 2).

Также системой контроля и управления доступом контролируется движение физических лиц в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и в обратном направлении через КПП № 3.

Доступ физических лиц в охраняемые (режимные) помещения здания административного, бытового корпуса и РММ также контролируется устройством для считывания электронных пропусков (элемент СКУД) в соответствии с матрицей доступа разработанной Службой директора по режиму, транспортной безопасности и надзору.

Системой телевизионного наблюдения (далее - СТН) обеспечивается круглосуточное наблюдение за территорией ОТИ, включая: периметр охранного ограждения ОТИ; критические элементы ОТИ; проходы, проезды и КПП; посты обеспечения транспортной безопасности; участок акватории порта у причалов ОТИ.

СТН обеспечивается также регистрация информации для просмотра данных уполномоченными лицами.

СТН включает в себя установленные на территории ОТИ стационарные и поворотные телевизионные камеры, расположение которых представлено на схеме ОТИ (Приложение 10), мониторы для телевизионного наблюдения и локальный сервер для архивизации видеозаписей, срок хранения которых должен составлять не менее 1 месяца.

Телевизионное наблюдение осуществляется оператором ТСО ПТБ, находящимся в служебно административном здании ОТИ (пост № 8).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 23/135

Наблюдение и управление стационарным многоканальным комплексом борьбы с БпЛА НТАЯ.464512.271 осуществляется оператором, находящимся в служебно административном здании ОТИ. (пост № 10).

Во исполнение п.5.25 приказа Минтранса России от 08.02.2011 № 41, оператором ТСО осуществляется видеонаблюдение за действиями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ на КПП и на территории ОТИ.

Охранное освещение ОТИ включает часть светильников рабочего освещения ОТИ и светильники, установленные на КПП.

Системой охранного освещения обеспечивается освещение территории ОТИ, включая охранное ограждение зоны транспортной безопасности ОТИ и КПП (освещенность составляет не менее 5 лк на уровне земли), достаточное для визуального наблюдения или наблюдения с применением системы телевизионного наблюдения за территорией ОТИ.

Система аварийного (бесперебойного) питания технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ включает источники бесперебойного питания, расположенные в помещении серверной станции и гарантирующие работу ТСО в течение трех часов, а также передвижную дизельную электростанцию, расчетное время запуска которой составляет 15 минут.

Системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» обеспечивается радиационный контроль: автотранспорта и грузов, следующих через КПП № 2; физических лиц, следующих через КПП № 3, и их ручной клади; железнодорожного транспорта и грузов, следующих через КПП № 4.

Во исполнение п.5.34 приказа Минтранса России от 08.02.2011 № 41, защита инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляется работниками ПТБ при периодическом патрулировании территории ОТИ.

Защита помещения ЦПУ ОТБ, где размещаются элементы управления, обработки и хранения данных системы телевизионного наблюдения, осуществляется оператором ТСО и начальником дежурной смены ПТБ.

9. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

9.1. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) физических лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) крупнотоннажных контейнеров, грузов, товаров в границах терминала.

9.2. Пропускной режим предназначен для выполнения требований Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры в соответствии с Приложением к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного порта утвержденных постановлением Правительства РФ 08.10.2020 г. № 1638, допуска в пределы пункта пропуска через Государственную границу РФ, а именно:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию терминала;
- исключения возможности ввоза (вноса), на территорию терминала веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
- исключения возможности несанкционированного ввоза (вноса), вывоза (выноса) на территорию (с территории) терминала грузов (товаров), крупнотоннажных контейнеров;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию терминала;
- установления порядка и правил вывоза (выноса), ввоза (вноса) грузов (товаров), крупнотоннажных контейнеров и материальных ценностей на территорию (с территории) терминала.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 24/135

10. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

10.1. Инженерно-технические средства, предназначенные для обеспечения пропускного и внутриобъектового режима, и предотвращения актов незаконного вмешательства на терминале должны соответствовать требованиям регламентирующих документов.

10.2. Внешняя граница территории терминала оборудуется охранным ограждением. Ограждение должно исключать случайный проход людей (животных), проезд транспорта и затруднять проникновение нарушителей. Ограждения периметра не должны иметь лазов, подкопов и иных повреждений.

10.3. Ограждение внешней границы территории терминала оборудуется в соответствии с требованиями свода правил «Нормы технологического проектирования морских портов» (СП 350.1326000.2018), Распоряжения Росморречфлота от 29.07.2005 № ВР-211-р (в ред. распоряжения Росморречфлота от 11.06.2007 № ДД-84-р) «Об утверждении временного положения по оснащению (дооснащению) портовых средств инженерно-техническими средствами охраны» и других нормативных документов.

10.4. Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию (с территории) терминала производится только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (КПП). КПП оборудуются в соответствии с требованиями свода правил «Нормы технологического проектирования морских портов» (СП 350.1326000.2018 и других нормативных документов.

10.5. Проектирование и оборудование новых КПП согласовывается с соответствующими ГКО установленным порядком.

10.6. Количество КПП должно быть минимальным, но достаточным для обеспечения необходимой пропускной способности для прохода людей и проезда транспорта, а также обслуживаться достаточным количеством работников ПТБ.

10.7. На КПП в целях предотвращения АНВ, недопущения проноса/провоза запрещённых веществ и предметов, должен осуществляться контроль, учет, досмотр и пропуск транспортных средств, перевозящих крупнотоннажные контейнеры, иные товарно-материальных ценности и физических лиц.

10.8. Территория КПП для въезда/выезда автотранспорта оборудуется ограждениями, площадками досмотра, регистрационно-информационными пунктами (РИП), радиотерминалами, системой «Янтарь», шлагбаумами, воротами, мобильными средствами принудительной остановки транспорта, площадками досмотра автотранспорта, системой телевизионного наблюдения, освещением, светофорами, громкоговорящей связью, предупредительными аншлагами, средствами пожаротушения;

10.9. На территории КПП № 1 (пешеходная проходная) предусмотрено:

- коридор (проход) оборудованный радиотерминалом, для прохода физических лиц;
- помещение для проведения досмотра физических лиц;
- помещение для работников ПТБ и размещения технических средств ПТБ;
- система телевизионного наблюдения;
- должностные инструкции работников ПТБ;
- инструкция по взаимодействию с таможенными и пограничными органами;
- образцы пропусков, других документов, дающих право прохода/проезда и вноса/выноса (ввоза/вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей, пломб, штампов;
- книга учета досмотров и правонарушений;
- документы учета вывозимых (ввозимых)/выносимых (вносимых) товарно-материальных ценностей;
- журнал учета посетителей;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 25/135

- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- план-схема территории терминала;
- образцы оттисков печатей и штампов, проставляемых должностными лицами таможенных органов;
- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи и должностными лицами портовых средств и службы безопасности терминала;
- средства пожаротушения;
- металлоискатель.

10.10. На территории КПП № 1 (автомобильная проходная) для въезда/выезда автотранспорта предусмотрено:

- автоматические шлагбаумы, установленные на въезд и выезд из въездной зоны;
- автоматическая система управления движением автотранспорта;
- стационарные средства принудительной остановки транспорта;
- площадка досмотра автотранспорта;
- система громкоговорящей связи;
- освещение территории КПП;
- светофоры на всех полосах движения;
- система телевизионного наблюдения;
- помещение для работников ПТБ и размещения технических средств ПТБ;
- должностные инструкции работников ПТБ;
- образцы пропусков, других документов, дающих право въезда/выезда и ввоза/вывоза материальных ценностей;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- план-схема территории терминала;
- предупредительные аншлаги;
- средства пожаротушения;
- контактные данные по связи с подразделениями ГКО, службами экстренной помощи и должностными лицами портовых средств и службы безопасности терминала;
- радио терминал.

10.11. На территории КПП № 2 для въезда/выезда автотранспорта предусмотрено:

- периметральное ограждение с металлическими воротами, снабженными фиксаторами и замками;
- площадки досмотра автотранспорта;
- автоматические шлагбаумы, установленные на въезд и выезд из операционной зоны;
- стационарные средства принудительной остановки транспорта;
- система телевизионного наблюдения;
- освещение территории КПП;
- светофоры на всех полосах движения;
- предупредительные аншлаги;
- помещение для работников ПТБ и размещения технических средств ПТБ;
- должностные инструкции работников ПТБ;
- образцы пропусков, других документов, дающих право въезда/выезда и ввоза/вывоза материальных ценностей;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- план-схема территории терминала;
- средства пожаротушения;
- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи и должностными лицами портовых средств и службы безопасности терминала;
- радио терминал;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 26/135

- штанга досмотровая.
- 10.12.** В составе КПП № 3 (пешеходная проходная) предусмотрено:
- коридор (проход) оборудованный СКУД, для прохода физических лиц;
 - помещение для проведения досмотра физических лиц;
 - помещение для работников ПТБ и размещения технических средств ПТБ;
 - должностные инструкции работников ПТБ;
 - система телевизионного наблюдения;
 - перечень запрещённых предметов и веществ на перемещение в зону транспортной безопасности;
 - план взаимодействия с таможенными и пограничными органами;
 - образцы пропусков, других документов, дающих право входа/выхода и вноса/выноса материальных ценностей;
 - образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей, пломб, штампов;
 - помещение для хранения ключей от служебных помещений;
 - книга учета досмотров и правонарушений;
 - документы учета вносимых /выносимых товарно-материальных ценностей;
 - журнал учета посетителей;
 - бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
 - план-схема территории терминала;
 - образцы оттисков печатей и штампов, проставляемых должностными лицами таможенных органов;
 - контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи, должностными лицами портовых средств и службой директора по режиму и транспортной безопасности терминала;
 - средства пожаротушения;
 - металлоискатель.
- 10.13.** В составе КПП оборудованных на границе пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, предусмотрено помещения для пограничного наряда по проверке документов у членов экипажей судов заграничного следования.
- 10.14.** КПП на границе пункта пропуска оборудованы стационарной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» (далее – система «Янтарь») и системой проверки багажа и ручной клади (интроскоп хай-скан):
- «Янтарь-1П» на пешеходных КПП в зданиях 470 и 474, по две системы в каждом здании;
 - «Янтарь-1А» на автомобильном КПП строение 458, восемь систем (пять полос на въезд, три полосы на выезд);
 - «Янтарь-1Ж» на железнодорожном КПП, одна система на однопутном пути.
- 10.15.** КПП № 4 для въезда/выезда железнодорожного транспорта находится на границе пункта пропуска и оборудовано:
- воротами с сигнализацией;
 - электрическим освещением;
 - эстакадой со смотровой площадкой для сотрудника охраны и камерами телевизионного наблюдения;
 - радиотерминалом для проверки пропусков.
- 10.16.** В тамбуре отдела пропусков Служебно-административного здания установлен информационный киоск для оформления разовых пешеходных и транспортных пропусков для прохода\проезда через КПП № 1 (пешеходная проходная\ транспортное КПП).
- 10.17.** Служебно-административное здание по периметру имеет ограждение, оборудованное охранной сигнализацией, системой телевизионного наблюдения,

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 27/135

автоматически открывающимися и закрывающимися въездными воротами, входной калиткой, оборудованной СКУД и переговорным устройством.

11. ВИДЫ ПРОПУСКОВ ДЛЯ ПРОХОДА (ПРОЕЗДА) НА ТЕРРИТОРИЮ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА, ПОРЯДОК АКРЕДИТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

11.1. Пропуск является документом, дающим право прохода/проезда и присутствия на территории терминала. Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки.

11.2. Для посещения терминала установлены единые виды пропусков (см. приложение № 1), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта.

11.3. Письменные обращения (заявки) о выдаче постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур и содержать обоснование оформления пропуска.

11.4. Письменные обращения (заявки) о допуске на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, автотранспортных средств должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя иницирующего выдачу пропуска. Вид пропуска: пропуск физического лица, пропуск на автотранспортное средство. Пропуска физических лиц и автотранспортные пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные и разовые. Выдача постоянных пропусков в зону транспортной безопасности осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов МВД на транспорте. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов МВД на транспорте в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры. На территорию ППР через Государственную границу РФ (зону таможенного контроля) по согласованию с КПП ПС ФСБ РФ, таможенным постом. В заявке указывается срок на который выдаётся пропуск, временной интервал, секторы зоны, установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (регистрации), фактического жительства (пребывания), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, сведения о транспортном средстве, на котором предполагается перемещение (вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о его собственнике, а также сведения о цели пребывания на терминале.

К заявке на пропуск прилагаются:

- К заявке на пропуск для гражданина РФ: копии страниц 2, 3 паспорта РФ и страницы с регистрацией, при замене паспорта – копия страницы 19, а также согласие на обработку персональных данных;*
- К заявке на пропуск на автотранспортное средство: копия свидетельства о государственной регистрации ТС;* полис ОСАГО, договор аренды ТС в случае аренды ТС.
- Если допуск в пункт пропуска необходим для осуществления разрешённых в пункте пропуска видов деятельности, то к обращению должно быть приложены соответствующие документы или их копии, подтверждающие право заявителя на осуществление указанной деятельности;*

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 28/135

– При оформлении пропуска лицам подразделений федеральных органов исполнительной власти не требуется учитывать положения предусмотренных пунктами 8 и 9 Правил допуска на ОТИ (приложение к Постановлению Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638).

11.5. обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

11.6. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

11.7. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

11.8. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, обязаны носить/иметь пропуска на видном месте поверх одежды.

11.9. Постоянные пропуска выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;

- на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не более, чем на 5 лет на основании заявок (письменных обращений) руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

- на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не более, чем на 5 лет на основании заверенных печатью (при ее наличии) заявок (письменных обращений) руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

11.10. Постоянные пропуска физического лица должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество (при наличии) и фотографию владельца пропуска, срок и временной интервал действия постоянного пропуска, секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска, а при необходимости и отметку о допуске на транспортные средства заграничного следования ***

* п. 34 Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ (Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 г. № 107)

** п. 13 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (Утверждены постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638)

*** п. 44 Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ (Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 г. № 107).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 29/135

11.11. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы содержат следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей), срок и временной интервал действия пропуска, сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска, наименование должности лица, под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

11.12. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

11.13. Разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска. а при необходимости и отметку о допуске на транспортные средства заграничного следования. *

11.14. Разовые пропуска на автотранспортные средства должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей), срок и временной интервал действия пропуска, сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска, наименование должности лица, под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

11.15. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти. По материальному пропуску производится ввоз/вывоз, внос/вынос материальных ценностей, в котором указываются наименование вносимых/выносимых материалов и их количество, за подписью заявителя. При наличии печати у заявителя, на пропуске может ставиться печать. В материальном пропуске в графе «Наименование груза» должно быть указано правильное наименование груза, количество, вес, род упаковки. На КПП сотрудник ПТБ обязан проверить соответствие указанного груза с записью, указанным в материальном пропуске и в ТТН (товарно-транспортная накладная). Материальный пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и росписью сотрудника ПТБ сдается в отдел пропусков. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один ввоз/вывоз материальных ценностей.

Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 30/135

которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или её часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или её часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без раскрытия персональных данных уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти.*

11.16. Для организации процесса, позволяющего контролировать несанкционированное посещение территории терминала водителями и автоконтейнеровозами сторонних Автопредприятий, вводится система обязательной аккредитации Автопредприятий и система их блокировки в случаях нарушения правил посещения территории терминала и Правил завоза/вывоза грузов автотранспортом.

11.17. Организацию аккредитации Автопредприятий осуществляет Центр аккредитации – ООО «ДелоТех». Для аккредитации Автопредприятие:

- Заключает договор с Центром аккредитации и получает по этому договору электронную подпись (ЭП) на руководителя Автопредприятия;
- Подписывает «Соглашение о присоединении» электронной подписью на интернет-портале Центра аккредитации.

11.18. После подписания Соглашения Автопредприятие получает на портале ДелоТех доступ к услугам для аккредитованных предприятий на Терминале, с помощью которых можно оформлять заявки на пропуск водителей и автомашин для посещения Терминала.

11.19. Процесс блокировки водителя и автотранспорта Автопредприятия представляет собой автоматизированный процесс мер административного воздействия на водителя Автопредприятия, нарушающего условия посещения территории терминала, оговоренные в настоящем Положении, Правилах завоза/вывоза грузов автотранспортом, Правилах режима в пункте пропуска через Государственную границу РФ в морском порту Усть-Луга.

11.20. Под блокировкой водителя и автотранспорта подразумевается установка в ИС терминала запрета на посещение территории терминала, как водителем, так и автотранспортом. При вводе в ИС данных о блокировке ресурса указывается причина его блокировки (установленное нарушение) и срок действия этой блокировки.

11.21. Наличие блокировки и ее причина отображается для представителя АП на Web-портале ДелоТех.

11.22. При оформлении визитов и при въезде/выезде визитов на/с территории терминала осуществляется проверка наличия у водителя и автотранспорта АП действующей блокировки. При наличии блокировки оформление визита и возможность въезда/выезда на/с территории терминала запрещено.

11.23. Однократная аккредитация применяется в случаях, когда стандартная процедура приема/выдачи грузов с использованием Web-портала ДелоТех для оформления визита невозможна из-за особенностей, связанных с категорией организаций, осуществляющих завоз/вывоз грузов, родом груза и его упаковки, типом транспортных средств (вывоз таможенного конфиската, использование спецтранспорта для перевозки негабаритных грузов, тентованных фургонов для перетарки грузов и т.п.).

* п. 26 Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ (Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 г. № 107).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 31/135

11.24. Порядок въезда грузового транспортного средства (ТС, автоконтейнеровоза) на КПП № 1 по пропуску водителя (индивидуально-идентификационной карте - **ИИК**), разрешающим доступ в свой временной тайм-слот:

- Грузовые ТС (контейнеровозы) движутся по трем левым полосам и въезжают на регистрационно-информационный пункт (далее - **РИП**, представляет из себя стойку со считывателем и дисплеем). На светофоре горит запрещающий красный сигнал, шлагбаум закрыт (опущен);

- Водитель прикладывает пропуск к считывающему устройству, которое находится на стойке РИП слева от водителя по ходу движения на доступном из кабины уровне;

- На информационном дисплее РИП отображаются коды визита, Ф.И.О. водителя, его мобильный телефон, номер ТС, дата и время тайм-слота, номер контейнера, указание погрузка/разгрузка. Водитель должен выбрать свой визит и, если информация правильная, подтвердить. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зеленый разрешающий сигнал светофора, открывается (поднимается) шлагбаум на полосе движения ТС на КПП № 1;

- ТС проезжает, после чего шлагбаум закрывается (опускается), светофор загорается красным запрещающим сигналом;

- Если указанные данные неверны, будет отказано во въезде. Шлагбаум остается в закрытом положении. Водителю следует принять меры к освобождению полосы движения и переместить ТС за пределы въездной зоны. При необходимости продолжения визита следует обратиться к представителю Оператора или работнику ПТБ за разъяснениями касательно дальнейших действий.

11.25. Прибытие ТС на территорию Оператора фиксируется фактом пересечения границы КПП № 1 во въездной зоне при вводе данных с ИИК в информационную систему Оператора.

11.26. Решение о возможности движения ТС из въездной зоны на КПП №2 принимает информационная система УЛКТ. Водитель не имеет права покидать кабину ТС и должен быть всегда готов начать движение в сторону КПП № 2.

11.27. Решение о возможности движения ТС из въездной зоны на КПП №2 доводится водителю ТС следующими способами:

- Через сотрудника Оператора (талямана УЛКТ), который получает информацию по радиотерминалу или радиостанции от начальника дежурной смены производственной службы Оператора и передает её водителю с точным указанием места следования ТС для последующей погрузки/разгрузки контейнера;

- Через SMS оповещение на номер телефона водителя, который указан при регистрации автомобильного визита;

- Через работника ПТБ, который получает информацию по радиостанции от начальника дежурной смены производственной службы Оператора и передает её водителю с точным указанием места следования ТС для последующей погрузки/разгрузки контейнера;

- В случае неприбытия ТС на КПП № 2 в течение 15 минут после получения вызова (указания о начале движения), автомобильный визит блокируется и дальнейшее движение ТС возможно только после получения специального разрешения уполномоченного представителя УЛКТ.

11.28. Действия в нестандартных ситуациях.

11.28.1. Прибытие ТС на КПП № 1 по действующему пропуску водителя до тайм-слота, указанного в визите:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 32/135

- На информационном дисплее отображается сообщение о преждевременном прибытии на КПП №1, запланированное время назначенного тайм-слота, указание повернуть налево, развернуться и ожидать времени начала слота за пределами разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зелёный разрешительный сигнал светофора секция «стрелка налево» на РИП, шлагбаум на КПП №1 во въездной зоне закрыт. Движение ТС, расположенных слева и движение по встречной полосе с КПП № 1 временно запрещено (шлагбаумы опущены, горит красный запрещающий сигнал светофора).

- ТС выполняет разворот влево, после чего светофор на РИП, с которого совершён разворот, загорается красным светом.

- Движения по остальным полосам не блокируется после завершения разворота ТС.

11.28.2. Прибытие ТС на КПП № 1 с недействительным пропуском водителя:

- На информационном дисплее РИП отображается сообщение о недействительности пропуска водителя, указание повернуть налево, развернуться и покинуть пределы разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем.

11.28.3. Прибытие ТС на КПП № 1 без пропуска.

- Водитель ТС связывается с работником ПТБ на КПП №1 во въездной зоне по интеркому на РИПе.

- Работник ПТБ информирует водителя о необходимости покинуть разворотную площадку.

- Если ТС не подается в заявленный тайм-слот (не регистрируется на КПП №1 во въездной зоне) или прибыло без пропуска, визит аннулируется, и Заказчик должен заново оформлять визит без каких-либо обязательств со стороны Оператора.

11.29. Выезд ТС через КПП № 1 во въездной зоне, правая полоса для контейнеровозов.

- ТС подъезжает к шлагбауму на выезде через КПП № 1 и останавливается на знаке «STOP». Светофор горит запрещающим красным сигналом, шлагбаум закрыт.

- В случае отсутствия помехи слева на разворотной площадке, загорается разрешительный зелёный сигнал светофора, открывается шлагбаум, ТС покидает территорию терминала.

- Шлагбаум закрывается после прохождения ТС, светофор вновь загорается красным запрещающим сигналом. Выезд закрыт.

11.30. Действия водителя на КПП № 2 при пересечении границы пункта пропуска:

- До въезда в зону досмотра и приёма контейнера (КПП № 2) убедиться в чистоте государственного номера ТС, прицепа, контейнера, пломбы (ЗПУ) и сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах;

- Въехать на КПП № 2 после включения разрешительного зелёного сигнала на светофоре;

- Остановиться, выключить двигатель и фары;

- Выйти из кабины, предъявить работнику ПТБ личный пропуск, документ, удостоверяющий личность и пропуск на транспортное средство. Назвать код визита в случае выполнения двояких операций;

- Предъявить тальману сопроводительные документы на груз;

- После регистрации (сканирования) пропусков предъявить ТС к досмотру;

- При положительном результате регистрации и досмотра занять место в кабине, включить двигатель и ждать открытия шлагбаума;

- После открытия шлагбаума получить от работника ПТБ команду о начале движения.

- Незамедлительно исполнить эту команду и начать движение к месту погрузки/разгрузки.

11.31. Выезд грузового автотранспорта через КПП № 2 при пересечении границы пункта

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 33/135

пропуска разрешён при разрешительном зелёном сигнале на светофоре.

Перед въездом в зону осмотра и выпуска контейнера (КПП № 2) водитель обязан:

- Выключить фары и въехать на КПП № 2.
- Остановиться, выйти из кабины, предъявить пропуска, документ, удостоверяющий личность, сопроводительные документы на груз работнику ПТБ для проверки.
- После сканирования пропусков, предъявить ТС к досмотру.
- При положительном результате сканирования пропусков и досмотра на КПП № 2, по команде работника ПТБ открывается шлагбаум разрешающий выезд ТС из пункта пропуска.

11.32. Транспортные средства при проезде КПП-2 подлежат досмотру. Пропуска сканируются посредством радиотерминала сотрудником ПТБ.

11.33. Представителями ПТБ в соответствии с действующим законодательством РФ и Инструкцией (см. приложение №3), производятся досмотровые мероприятия транспортных средств на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ и других предметов, запрещенных к гражданскому обороту и завозу\вывозу на\с территорию терминала.

11.34. Работники ПТБ, пропуская транспортное средство через КПП № 2, посредством радиотерминала и в соответствии с Инструкцией (см. приложение №2) проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, и т. п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов (контейнеров) сверяют пломбы (печати, ЗПУ) с указанными в данных радиотерминала и сопроводительных документах.

Порядок и последовательность досмотра ТС:

- Проверяется соответствие количества и номеров контейнеров, количество и нумерация пломб (печати, ЗПУ) с данными радиотерминала и сопроводительных документов;
- Досматривается салон кабины, спальное место (при наличии);
- Досматривается подкапотное пространство, пространство между кабиной и прицепом;
- Досматриваются вспомогательные короба для ЗИП, инструмента и оснастки;
- Досматривается пространство под прицепом между осями;
- Досматривается ТС сверху полностью.
- При выявлении нарушений ТС задерживается для дальнейшей проверки.

11.35. Все транспортные средства проходят через систему обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь».

11.36. Действия водителя при срабатывании системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь - А» на КПП № 2 (система Янтарь):

- Все грузы и транспортные средства, проходящие через ЗТК УЛКТ должны перемещаться только через КПП оснащенные системой Янтарь (КПП № 2), при этом ТС проходят таможенный контроль в форме таможенного наблюдения. Въезд ТС через полосы движения необорудованные системой Янтарь категорически запрещен.

• ТС, проходящее таможенный контроль с использованием системы Янтарь должно двигаться через контролируемую зону системы равномерно, без остановки, со скоростью не более 10 км/ч.

• Остановка ТС разрешается не ближе 5 м от стойки Системы до проезда через контролируемую зону и не ближе 5 м от стойки после проезда через контролируемую зону. В случае крайней необходимости, допускается остановка ТС в контролируемой зоне, но не более 10 сек.

- Запрещается одновременное нахождение двух и более ТС в контролируемой

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 34/135

зоне системы Янтарь. Проезд каждой единицы ТС должен осуществляться только после выезда предыдущего объекта из зоны Системы. Водитель обязан строго соблюдать дорожную разметку, информационные знаки и сигналы светофора. Несоблюдение вышеуказанных правил может привести к ложному срабатыванию системы Янтарь, что в свою очередь приведет к задержанию ТС.

- В случае срабатывания системы Янтарь, по требованию работника ПТБ, водитель прекращает движение ТС (независимо от направления движения въезд/выезд).

- Работник ПТБ через систему оперативного управления Оператора блокирует визит ТС, изымает пропуск у водителя и взамен выдает водителю карточку-заместитель. Производится запись в Журнале по фиксации сигналов системы Янтарь.

- По команде и под контролем работника ПТБ водитель перемещает ТС на специальную площадку в зоне деятельности таможенного контроля, о чём работник ПТБ докладывает начальнику дежурной смены ПТБ и информирует сервисный центр.

- После проведения таможенным органом мероприятий по определению законности перемещения товаров и ТС, таможня выдаёт письменное разрешение Оператору на перемещение ТС. Представитель Оператора разблокирует визит и передаёт разрешение таможни работнику ПТБ.

- Работник ПТБ возвращает водителю пропуск.

- Водитель возвращает карточку-заместитель работнику ПТБ и получает разрешение на перемещение ТС через систему Янтарь.

11.37. Проезд через КПП № 2 в пределы пункта пропуска через государственную границу РФ разрешён следующим транспортным средствам:

- Аккредитованным ТС при наличии действующего пропуска;
- Служебным ТС АО «УЛКТ», по пропускам установленного образца;
- Служебным ТС представителей ГКО по пропускам установленного образца;
- Служебным ТС администрации морского порта «Усть-Луга» по пропускам установленного образца ;

- Служебным ТС ФСБ, МВД, МЧС, прокуратуры с целью выполнения отдельных поручений (без досмотра);

- Служебным ТС организаций, обслуживающих АО «УЛКТ» на договорных обязательствах по пропускам установленного образца;

- Служебным ТС организаций, выполняющих агентские функции на терминале по пропускам установленного образца;

Специальные транспортные средства, вызванные на территорию терминала по необходимости (оказание медицинской помощи, ликвидации пожаров, аварий и других происшествий).

12. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

12.1. Основанием для пропуска на территорию терминала физических лиц является наличие документа удостоверяющего личность, действительного пропуска установленного образца, либо иного документа, дающего право на проход и нахождение на территории терминала.

12.2. При прохождении лиц через КПП-1 (пешеходная проходная) работник ПТБ обязан сверить соответствие пропуска образцу, отсканировать пропуск радиотерминалом, сверить фотографию на пропуске с личностью предъявителя. Пропуска без фотографий действительны при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Работник ПТБ, прежде чем отсканировать пропуск радиотерминалом, обязан взять пропуск в руки, приложить к контроллеру и сверить данные пропуска с информацией, хранящейся в БД СКУД, проверить документы удостоверяющие личность.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 35/135

12.3. При прохождении лиц через КПП-3 (пешеходная проходная) работник ПТБ обязан сверить соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске с личностью предъявителя. Посетители и сотрудники АО «УЛКТ» прикладывают пропуск к контроллеру СКУД, а работник ПТБ сверяет информацию о посетителях с базой данных СКУД. Информация с пропуска отображается на мониторе работника ПТБ. Сверив полученную со СКУД информацию, работник ПТБ нажатием кнопки на панели управления разблокирует турникет. В случае, если при сканировании пропуска на контроллере СКУД загорается запрещающий световой сигнал красного цвета, то работник ПТБ вызывает начальника дежурной смены ПТБ для выяснения обстоятельств. Обезличенные пропуска действительны при предъявлении документа удостоверяющего личность. Разовый пропуск и пропуск Сотрудника ГКО прикладывается к считывателю СКУД, а работнику ПТБ предъявляется документ, удостоверяющий личность/служебное удостоверение. Работник ПТБ, прежде чем разблокировать турникет, обязан сверить соответствие документа, удостоверяющего личность, с информацией, отображенной на мониторе СКУД.

12.4. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для допуска на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. *

12.5. Проход работников организаций, осуществляющих свою деятельность на территории терминала, осуществляется по пропускам установленного образца.

12.6. Должностные лица других организаций и учреждений, прибывшие на проверку, оформляют разовый пропуск на территорию терминала через отдел пропусков по согласованию с начальником КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ.

12.7. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 36/135

сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

12.8. Для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство (морское судно), с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются пропуска установленного образца на основании заявок (письменных обращений) установленной формы. На борт судна под иностранным флагом выдаются пропуска с разрешающей отметкой, после согласования письменного обращения (заявки) на КПП Усть – Луга, ПС ФСБ РФ.

12.9. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие транспортные средства, субъект транспортной инфраструктуры

12.10. организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

- члены экипажей транспортных средств проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;

- для прохода на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, судовая роль подлежит согласованию с подразделением пограничного контроля;**

12.11. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в порты Российской Федерации на иностранных судах с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег запрещен. О соблюдении установленных ограничений капитан судна предоставляет письменные гарантии органам пограничного контроля. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен решением начальника КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ.

12.12. Члены экипажа судна под иностранным флагом, являющиеся гражданами РФ, выходят с территории терминала и заходят на территорию терминала и свое судно через КПП, при наличии удостоверения личности моряка с пропиской по данному судну и судовой роли с отметкой пограничных органов (дата-штампа).

* п. 14 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (Утверждены постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 37/135

**** п. 93 Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ (Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 31.03.2022 г. № 107).**

12.13. Лица, не являющиеся членами экипажей, в том числе члены семей и родственники членов экипажей, пропускаются через КПП терминала на судно под иностранным флагом по разовым пропускам выданным отделом пропусков на основании заявки, согласованной с КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ.

12.14. Члены экипажей российских судов, стоящих у причалов, могут проходить через КПП терминала и возвращаться на судно при наличии у них удостоверения личности моряка с записью о прописке по судну и на основании судовой роли, подписанной администрацией судна, скрепленной судовой печатью и заверенной отметкой пограничных органов (дата-штамп) либо по пропуску выданному установленным порядком отделом пропусков АО «УЛКТ».

12.15. Консулы иностранных государств, аккредитованные в Российской Федерации для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства, в соответствии с нормами международного права пропускаются на территорию терминала и суда заграничного плавания по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИДом России, по согласованию с органами пограничного контроля.

12.16. Лица, сопровождающие железнодорожные составы, пропускаются на территорию терминала через железнодорожное КПП по пропускам установленного образца.

12.17. Члены ремонтных бригад, докеры и другие лица, не являющиеся членами экипажа иностранного судна, проходят на борт судна по пропускам на борт иностранного судна выданных КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ при наличии документа, удостоверяющего личность.

12.18. Лица, находящиеся на Контейнерном терминале без документов, по чужим документам, поддельным и недействительным документам, задерживаются и передаются соответствующим органам, указанным в п.21.2. настоящего Положения.

12.19. Лица, не желающие или неспособные удостоверить свою личность и/или обосновать цель своего посещения представителям государственных контрольных органов, не должны допускаться на территорию терминала.

12.20. Пропуск лиц в нетрезвом виде, в состоянии наркотического опьянения, пронос алкогольных напитков и на территорию Контейнерного терминала запрещён.

13. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

13.1. Основанием для пропуска на территорию Контейнерного терминала транспортных средств является наличие автомобильного пропуска установленного образца.

13.2. Легковой автотранспорт, грузовой автотранспорт, обслуживающий службы эксплуатации терминала, автобус, перевозящий сотрудников терминала, проезжают по крайней правой полосе через КПП № 1 по пропускам установленного образца и паркуются на площадке перед административным и бытовым корпусами терминала.

13.2.1. При въезде через КПП-1 на территорию терминала, водитель,двигающийся по крайней правой полосе движения, останавливает своё транспортное средство у знака «СТОП», белой полосы с надписью «СТОП» на проезжей части перед шлагбаумом и предъявляет сотруднику ПТБ документы, удостоверяющие личность и подтверждающие право проезда во въездную зону терминала, и транспортное средство к досмотру. Пассажиры, находящиеся в салоне транспортного средства, также предъявляют свои документы к проверке.

Работник ПТБ сверяет данные пропуска и других подтверждающих документов с данными радиотерминала. При полном соответствии данных в предъявленных документах, работник

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 38/135

ПТБ в присутствии водителя досматривает салон и багажник транспортного средства. Если в салоне или багажнике транспортного средства не обнаружены запрещенные к провозу предметы, работник ПТБ посредством дистанционного пульта открывает шлагбаум и пропускает данного водителя на транспортном средстве во въездную зону терминала. Если в салоне или багажнике транспортного средства обнаруживаются запрещенные к провозу предметы, работник ПТБ вызывает начальника дежурной смены ПТБ и действует согласно своим должностным инструкциям.

13.2.2. При выезде через КПП-1 с территории терминала, водитель,двигающийся по левой выездной полосе движения, останавливает своё транспортное средство у знака «СТОП» у белой полосы с надписью «СТОП» на проезжей части перед шлагбаумом и предъявляет работнику ПТБ документы, удостоверяющие личность и подтверждающие право проезда во въездную зону терминала, а также автомобиль к досмотру. Пассажиры, находящиеся в салоне транспортного средства, также предъявляют свои документы к проверке.

Работник ПТБ сверяет данные пропуска и других подтверждающих документов с данными радиотерминала. При полном соответствии данных в предъявленных документах, работник ПТБ в присутствии водителя досматривает салон и багажник транспортного средства. Если в салоне или багажнике транспортного средства не обнаружены запрещенные к провозу предметы, работник ПТБ посредством дистанционного пульта открывает шлагбаум и пропускает данного водителя на транспортном средстве из въездной зоны терминала.

Если в салоне или багажнике транспортного средства обнаруживаются запрещенные к провозу предметы, работник ПТБ вызывает начальника дежурной смены ПТБ и действует согласно своим должностным инструкциям.

13.3. Порядок въезда грузового транспортного средства (ТС, автоконтейнеровоза) на КПП № 1 по пропуску водителя (индивидуально-идентификационной карте - **ИИК**), разрешающим доступ в свой временной тайм-слот:

- Грузовые ТС (контейнеровозы) движутся по трем левым полосам и въезжают на регистрационно-информационный пункт (далее - **РИП**, представляет из себя стойку со считывателем и дисплеем). На светофоре горит запрещающий красный сигнал, шлагбаум закрыт (опущен);

- Водитель прикладывает пропуск к считывающему устройству, которое находится на стойке РИП слева от водителя по ходу движения на доступном из кабины уровне;

- На информационном дисплее РИП отображаются коды визита, Ф.И.О. водителя, его мобильный телефон, номер ТС, дата и время тайм-слота, номер контейнера, указание погрузка/разгрузка. Водитель должен выбрать свой визит и, если информация правильная, подтвердить. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зеленый разрешающий сигнал светофора, открывается (поднимается) шлагбаум на полосе движения ТС на КПП № 1;

- ТС проезжает, после чего шлагбаум закрывается (опускается), светофор загорается красным запрещающим сигналом;

- Если указанные данные неверны, будет отказано во въезде. Шлагбаум остается в закрытом положении. Водителю следует принять меры к освобождению полосы движения и переместить ТС за пределы въездной зоны. При необходимости продолжения визита следует обратиться к представителю Оператора или работнику ПТБ за разъяснениями касательно дальнейших действий.

13.4. Прибытие ТС на территорию Оператора фиксируется фактом пересечения границы КПП № 1 во въездной зоне при вводе данных с ИИК в информационную систему Оператора.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 39/135

13.5. Решение о возможности движения ТС из въездной зоны на КПП №2 принимает информационная система УЛКТ. Водитель не имеет права покидать кабину ТС и должен быть всегда готов начать движение в сторону КПП № 2.

13.6. Решение о возможности движения ТС из въездной зоны на КПП №2 доводится водителю ТС следующими способами:

- Через сотрудника Оператора (тальмана УЛКТ), который получает информацию по радиотерминалу или радиостанции от начальника дежурной смены производственной службы Оператора и передает её водителю с точным указанием места следования ТС для последующей погрузки/разгрузки контейнера;

- Через SMS оповещение на номер телефона водителя, который указан при регистрации автомобильного визита;

- Через работника ПТБ, который получает информацию по радиостанции от начальника дежурной смены производственной службы Оператора и передает её водителю с точным указанием места следования ТС для последующей погрузки/разгрузки контейнера;

- В случае неприбытия ТС на КПП № 2 в течение 15 минут после получения вызова (указания о начале движения), автомобильный визит блокируется и дальнейшее движение ТС возможно только после получения специального разрешения уполномоченного представителя УЛКТ.

13.7. Действия в нестандартных ситуациях.

13.7.1. Прибытие ТС на КПП № 1 по действующему пропуску водителя до тайм-слота, указанного в визите:

- На информационном дисплее отображается сообщение о преждевременном прибытии на КПП №1, запланированное время назначенного тайм-слота, указание повернуть налево, развернуться и ожидать времени начала слота за пределами разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зелёный разрешительный сигнал светофора секция «стрелка налево» на РИП, шлагбаум на КПП №1 во въездной зоне закрыт. Движение ТС, расположенных слева и движение по встречной полосе с КПП № 1 временно запрещено (шлагбаумы опущены, горит красный запрещающий сигнал светофора).

- ТС выполняет разворот влево, после чего светофор на РИП, с которого совершён разворот, загорается красным светом.

- Движения по остальным полосам не блокируется после завершения разворота ТС.

13.7.2. Прибытие ТС на КПП № 1 с недействительным пропуском водителя:

- На информационном дисплее РИП отображается сообщение о недействительности пропуска водителя, указание повернуть налево, развернуться и покинуть пределы разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем.

13.7.3. Прибытие ТС на КПП № 1 без пропуска.

- Водитель ТС связывается с работником ПТБ на КПП №1 во въездной зоне по интеркому на РИПе.

- Работник ПТБ информирует водителя о необходимости покинуть разворотную площадку.

- Если ТС не подается в заявленный тайм-слот (не регистрируется на КПП №1 во въездной зоне) или прибыло без пропуска, визит аннулируется, и Заказчик должен заново оформлять визит без каких-либо обязательств со стороны Оператора.

13.8. Выезд ТС через КПП № 1 во въездной зоне.

- ТС подъезжает к шлагбауму на выезде через КПП № 1 и останавливается на знаке «STOP». Светофор горит запрещающим красным сигналом, шлагбаум закрыт.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 40/135

- В случае отсутствия помехи слева на разворотной площадке, загорается разрешительный зеленый сигнал светофора, открывается шлагбаум, ТС покидает территорию терминала.

- Шлагбаум закрывается после прохождения ТС, светофор вновь загорается красным запрещающим сигналом. Выезд закрыт.

13.9. Действия водителя на КПП № 2 при пересечении границы пункта пропуска:

- До въезда в зону досмотра и приёма контейнера (КПП № 2) убедиться в чистоте государственного номера ТС, прицепа, контейнера, пломбы (ЗПУ) и сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах;

- Въехать на КПП № 2 после включения разрешительного зелёного сигнала на светофоре;

- Остановиться, выключить двигатель и фары;

- Выйти из кабины, предъявить работнику ПТБ личный пропуск, документ, удостоверяющий личность и пропуск на транспортное средство. Назвать код визита в случае выполнения сдвоенных операций;

- Предъявить тальману сопроводительные документы на груз;

- После регистрации (сканирования) пропусков предъявить ТС к досмотру;

- При положительном результате регистрации и досмотра занять место в кабине, включить двигатель и ждать открытия шлагбаума;

- После открытия шлагбаума получить от работника ПТБ команду о начале движения.

- Незамедлительно исполнить эту команду и начать движение к месту погрузки/разгрузки.

13.10. Выезд грузового автотранспорта через КПП № 2 при пересечении границы пункта пропуска разрешён при разрешительном зелёном сигнале на светофоре.

Перед въездом в зону осмотра и выпуска контейнера (КПП № 2) водитель обязан:

- Выключить фары и въехать на КПП № 2.

- Остановиться, выйти из кабины, предъявить пропуска, документ, удостоверяющий личность, сопроводительные документы на груз работнику ПТБ для проверки.

- После сканирования пропусков, предъявить ТС к досмотру.

- При положительном результате сканирования пропусков и досмотра на КПП № 2, по команде работника ПТБ открывается шлагбаум разрешающий выезд ТС из пункта пропуска.

13.11. Транспортные средства при проезде КПП-2 подлежат досмотру. Пропуска сканируются посредством радиотерминала сотрудником ПТБ.

13.12. Представителями ПТБ в соответствии с действующим законодательством РФ и Инструкцией (см. приложение №3), производятся досмотровые мероприятия транспортных средств на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ и других предметов, запрещенных к гражданскому обороту и заводу\вывозу на\с территорию терминала.

13.13. Работники ПТБ, пропуская транспортное средство через КПП № 2, посредством радиотерминала и в соответствии с Инструкцией (см.приложение №2) проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, и т. п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов (контейнеров) сверяют пломбы (печати, ЗПУ) с указанными в данных радиотерминала и сопроводительных документах.

Порядок и последовательность досмотра ТС:

- Проверяется соответствие количества и номеров контейнеров, количество и нумерация пломб (печатей, ЗПУ) с данными радиотерминала и сопроводительных документов;

- Досматривается салон кабины, спальное место (при наличии);

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 41/135

- Досматривается подкапотное пространство, пространство между кабиной и прицепом;

- Досматриваются вспомогательные короба для ЗИП, инструмента и оснастки;
- Досматривается пространство под прицепом между осями;
- Досматривается ТС сверху полностью.
- При выявлении нарушений ТС задерживается для дальнейшей проверки.

13.14. Все транспортные средства проходят через систему обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь».

13.15. Действия водителя при срабатывании системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь - А» на КПП № 2 (система Янтарь):

- Все грузы и транспортные средства, проходящие через ЗТК УЛКТ должны перемещаться только через КПП оснащенные системой Янтарь (КПП № 2), при этом ТС проходят таможенный контроль в форме таможенного наблюдения. Въезд ТС через полосы движения необорудованные системой Янтарь категорически запрещен.

- ТС, проходящее таможенный контроль с использованием системы Янтарь должно двигаться через контролируемую зону системы равномерно, без остановки, со скоростью не более 10 км/ч.

- Остановка ТС разрешается не ближе 5 м от стойки Системы до проезда через контролируемую зону и не ближе 5 м от стойки после проезда через контролируемую зону. В случае крайней необходимости, допускается остановка ТС в контролируемой зоне, но не более 10 сек.

- Запрещается одновременное нахождение двух и более ТС в контролируемой зоне системы Янтарь. Проезд каждой единицы ТС должен осуществляться только после выезда предыдущего объекта из зоны Системы. Водитель обязан строго соблюдать дорожную разметку, информационные знаки и сигналы светофора. Несоблюдение вышеуказанных правил может привести к ложному срабатыванию системы Янтарь, что в свою очередь приведет к задержанию ТС.

- В случае срабатывания системы Янтарь, по требованию работника ПТБ, водитель прекращает движение ТС (независимо от направления движения въезд/выезд).

- Работник ПТБ через систему оперативного управления Оператора блокирует визит ТС, изымает пропуск у водителя и взамен выдает водителю карточку-заместитель. Производится запись в Журнале по фиксации сигналов системы Янтарь.

- По команде и под контролем работника ПТБ водитель перемещает ТС на специальную площадку в зоне деятельности таможенного контроля, о чём работник ПТБ докладывает начальнику дежурной смены ПТБ и информирует сервисный центр.

- После проведения таможенным органом мероприятий по определению законности перемещения товаров и ТС, таможня выдаёт письменное разрешение Оператору на перемещение ТС. Представитель Оператора разблокирует визит и передаёт разрешение таможни работнику ПТБ.

- Работник ПТБ возвращает водителю пропуск.

- Водитель возвращает карточку-заместитель работнику ПТБ и получает разрешение на перемещение ТС через систему Янтарь.

13.16. Проезд через КПП № 2 в пределы пункта пропуска через государственную границу РФ разрешён следующим транспортным средствам:

- Аккредитованным ТС при наличии действующего пропуска;
- Служебным ТС АО «УЛКТ», по пропускам установленного образца;
- Служебным ТС представителей ГКО по пропускам установленного образца;
- Служебным ТС администрации морского порта «Усть-Луга» по пропускам установленного образца ;
- Служебным ТС ФСБ РФ, МВД РФ, СК РФ, прокуратуры с целью выполнения

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 42/135

отдельных поручений (без досмотра);

- Служебным ТС организаций, обслуживающих АО «УЛКТ» на договорных обязательствах по пропускам установленного образца;
- Служебным ТС организаций, выполняющих агентские функции на терминале по пропускам установленного образца;

13.17. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию терминала по необходимости (оказание медицинской помощи, ликвидации пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций), пропускаются на территорию без пропусков и без досмотра. Перед пропуском специальных транспортных средств начальник дежурной смены ПТБ УЛКТ должен получить подтверждение обоснованности вызова от руководителя Службы директора по режиму, транспортной безопасности и надзору или должностного лица портового средства. При выезде с территории терминала указанный автотранспорт может быть досмотрен на общих основаниях. Бригады скорой медицинской помощи, перевозящие лиц с подозрением на инфекционное заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, а также автотранспорт территориальных органов Роспотребнадзора задействованный в ликвидации чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения (перевозящий контаминированный материал, биологический материал от больного и т.п.) выезжает с территории терминала без досмотра.

13.18. Владелец (водителем) личного (служебного) автотранспорта запрещается:

- оставлять автомобиль на территории терминала (служебного транспорта вне установленных мест стоянки) после окончания своего рабочего времени;
- заезжать на территорию терминала в сроки и районы терминала, не указанные в пропуске;
- заезжать в гаражи, боксы и другие технологические помещения для ремонта и стоянки служебного автотранспорта без соответствующего разрешения;
- оставлять автомобиль вне специально оборудованных мест стоянки;
- заезжать в технологическую зону погрузки/выгрузки;
- заезжать на территорию складов СВХ, ПЗТК, на досмотровые площадки, в зону работы ИДК;
- оставлять автотранспорт на территории причалов.

Перед въездом на КПП терминала необходимо очистить государственные номерные знаки ТС.

Скоростной режим на территории АО «УЛКТ» регулируется дорожными знаками и не должен превышать максимально допустимой скорости - 30 км. в час.

Контроль, определение и фиксация скоростного режима, производится фоторадарным передвижным комплексом "КРИС"П.

Информация о нарушении установленного на терминале скоростного режима передаётся в Отдел режима и транспортной безопасности для принятия мер к нарушителю.

При первом выявлении нарушения скоростного режима водителю объявляется предупреждение, при повторном нарушении:

- для подрядных организаций: водитель лишается пропуска на территорию АО «УЛКТ» на месяц;
- для сотрудников АО "УЛКТ" - водитель лишается допуска на технику на месяц.

13.19. Железнодорожные составы (локомотивы, платформы, вагоны, полувагоны, контейнеры), следующие через железнодорожное КПП на территорию терминала, осматриваются сотрудниками ПТБ, как в процессе движения, так и во время стоянки в целях обнаружения посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ. При въезде в пределы пункта пропуска через государственную границу РФ, работник ПТБ проверяет при помощи радиотерминала пропуска у членов локомотивной бригады и сцепщиков. После полной

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 43/135

остановки поезда работник ПТБ проходит вдоль состава и проверяет целостность пломб на контейнерах (вагонах, при возможности), а также осматривает локомотив и платформы на предмет незаконно ввозимых материальных ценностей, СВУ, наркотических и психотропных веществ. В случае обнаружения таковых, действует в соответствии с прописанной инструкцией. Досмотр контейнеров на предмет нахождения там людей или незаконно ввозимых предметов, работником ПТБ осуществляется совместно с тальманом, во время выгрузки контейнеров с железнодорожных платформ. При въезде локомотива на территорию и обнаружении на нем явных признаков нарушения целостности дверей, запорных устройств и явно видимых предметов, состав (локомотив) может быть остановлен для досмотра.

13.20. Выпуск с территории пункта пропуска через государственную границу РФ платформ, гружённых контейнерами с товаром (грузом), производится следующим образом:

- через ИС «Контерра», ж/д диспетчером подаётся заявка на проверку состава (№№ ж/д визита, платформ и контейнеров) с дублированием информации об отправке заявки по открытым каналам внутренней связи. В случае непрохождения заявки в электронном виде на Пост управления транспортной безопасностью (здание 471, 1-й этаж, пост ТСО), ж/д диспетчер организует доставку заявки на бумажном носителе, на Пост управления транспортной безопасностью курьером;
- сотрудник ПТБ визуально проверяет ж/д состав на соответствие платформ и контейнеров согласно предоставленной заявке, после чего сверяет данные заявки с данными в РДТ;
- при соответствии данных (номера платформ и контейнеров) с данными РДТ, осуществляет выпуск ж/д состава по ИС «Контерра» и информирует ж/д диспетчера по электронной почте;

Материальный пропуск на ж/д визит при выпуске состава должен быть подписан работником ПТБ, осуществившим проверку и выпуск ж/д состава по ИС «Контерра». При выезде проверяются пропуска у локомотивной бригады и сцепщиков.

13.21. Выпуск с территории терминала порожнего ж/д состава (порожние контейнеры, вагоны, полувагоны) осуществляются по уведомлению дежурного сотрудника ж/д диспетчера. На порожние контейнеры, согласно правил перевозки грузов по железной дороге, накладываются закрутки. На порожние контейнеры из-под опасных грузов накладываются ЗПУ (запорно-пломбирующие устройства) с номером. Вагоны, полувагоны должны быть приоткрыты с целью осмотра их работником ПТБ внутри.

13.22. При стоянке железнодорожного состава на ж/д путях терминала должны быть предусмотрены технологические разрывы в месте пожарного переезда для беспрепятственного проезда пожарного автотранспорта.

14. ПОРЯДОК ЗАХОДА/ВЫХОДА И СТОЯНКИ СУДОВ

14.1. На территории Контейнерного терминала осуществляется охрана портовых средств и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с МК ОСПС.

14.2. Заход/выход и пребывание в морском порту «Усть-Луга» иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Обязательными постановлениями по морскому порту «Усть-Луга», СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами.

14.3. Заход военных судов иностранных государств осуществляется на основании законодательства РФ.

14.4. Акватория морского порта является зоной таможенного контроля, а также зоной действия СУДС морского порта «Усть-Луга», в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 44/135

14.5. Любое судно, находящееся в движении по акватории морского порта, обязано по требованию СУДС, портовых властей, кораблей ПС ФСБ РФ, таможенных судов и судов санитарно-карантинной службы, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями указанных служб.

15. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА (ВНОСА/ВЫНОСА) МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ

15.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территорию(-и) контейнерного терминала регламентируется Правилами завоза/вывоза грузов автотранспортом, утверждёнными приказом Управляющего директора АО «УЛКТ» и настоящим Положением. Вывоз

15.2. Вывоз материальных ценностей (контейнеров) через КПП, оборудованных СКУД, осуществляется по пропускам. Данная схема пропуска материальных ценностей разработана с учетом требований действующего законодательства РФ.

15.3. Ввоз/вывоз и перемещение в зонах таможенного контроля терминала грузов, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей и других материальных ценностей осуществляется в порядке, предусмотренным таможенным законодательством РФ.

15.4. Ввоз/вывоз материальных ценностей, а также личных вещей членов экипажей судов производится по отношению на вывоз имущества, в которой указываются наименование выносимых материалов (личных вещей) и их количество, выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью. В отношении на вывоз имущества в графе «Наименование материалов» должно быть указано правильное наименование материала (личных вещей) название и марка аппаратуры или оборудования, количество. На КПП работник ПТБ обязан проверить соответствие указанных материалов (личных вещей) с записью, указанной в отношении на вывоз имущества. Отношение на вывоз имущества с отметкой о времени прохождения КПП и росписью работника ПТБ, сдается в отдел пропусков.

15.5. Ввоз/вывоз материальных ценностей с судов заграничного плавания производится по документам, согласованным с таможенными органами.

15.6. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения вывоз с территории терминала груза, личных вещей экипажа прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

15.7. При вывозе/ввозе подкарантинных грузов, в том числе для судового продзапаса, в ручной клади членов экипажа, оформление материального пропуска осуществляется при наличии разрешения Россельхознадзора с отметкой о ветеринарном контроле отдела госветнадзора на участке пункта пропуска АО «УЛКТ». При вывозе - на подконтрольный груз должен быть оформлен карантинный или ветеринарный сертификат на каждое транспортное средство.

15.8. Вынос/вывоз с территории терминала проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других государственных органов, а так же экспедиторами, декларантами и иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и грузов прошедших таможенное оформление, осуществляется на основании описи проб с оформлением материального пропуска в отделе оформления документов. Копии описи проб хранятся аналогично материальным пропускам. Образцы подписей должностных лиц государственных контрольных органов, имеющих право подписывать описи проб, и оттиски печатей передаются в отдел пропусков терминала.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 45/135

15.9. Внос/вынос материальных ценностей происходит по материальным пропускам. Материальные пропуска выдаются, как в отделе пропусков, так и в Службах терминала. Руководители Служб получают по реестру в отделе пропусков прошитые и опечатанные журналы зарегистрированных пропусков установленного образца. После того, как журнал заканчивается, он с корешками выданных материальных пропусков, возвращается в отдел пропусков. Ранее выданные материальные пропуска возвращённые подразделением ПТБ в отдел пропусков, сверяются с корешком в возвращённом журнале.

15.10. «Материальные пропуска» изымаемые на КПП, регистрируются Службой ПТБ в «Книге учета вывозимых, выносимых материальных ценностей», в строгом соответствии с порядком их поступления и затем сдаются в отдел пропусков.

16. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

16.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на/с территории терминала должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ/IMDG Code, Правил МОПОГ, «Инструкции по обработке опасных грузов в зоне ответственности ФГУ «АМП «БПСПб», МП «Усть-Луга» (введена в действие Распоряжением капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 23.12.2005 года № МА-39. С изменениями и дополнениями, утверждёнными Комиссией по морской безопасности при ФГУ «АМП «БПСПб» от 24.07.2009) и Санитарных правил для морских и речных портов СССР № 4962-89.

16.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории терминала кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации», «Правила производства грузовых операций в АО «УЛКТ» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

17. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ И ИЗЪЯТИЯ ПРОПУСКОВ

17.1. Пропуск на территорию терминала выдается в отделе пропусков. Основанием к оформлению пропуска является заявка установленной формы на имя руководителя организации, осуществляющей пропускной режим, в ведении которого находится отдел пропусков. Заявка в обязательном порядке согласовывается с уполномоченным подразделением органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов МВД РФ на транспорте, в Службе директора по режиму, транспортной безопасности и надзору АО «УЛКТ» и в Службе пограничного контроля (КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ). Пропуск для иностранных граждан и лиц без гражданства оформляется после согласования в Управлении ФСБ РФ по СПб и ЛО и оформления пропуска в пограничную зону Кингисеппского района, ЛО.

Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа к ним посторонних лиц.

17.2. Учет пропусков, их выдача, хранение и уничтожение осуществляется отделом пропусков, с отметкой в соответствующих учетно-контрольных документах. Хранение

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 46/135

информации о выданных пропусках и согласованных письменных обращениях о выдаче разовых, постоянных и материальных пропусков осуществляется не менее 3 лет.

17.3. Пластиковые карточки пропусков и отчетные материалы по ним, являются документами строгой отчетности, и вместе с печатями и штампами, используемыми для пропускных документов, хранятся в надёжно запираемых и опечатываемых сейфах или металлических шкафах.

17.4. Материальные пропуска и накладные на груз (их копии) хранятся в течение трех лет.

17.5. Изъятые из обращения, погашенные, утерянные, но найденные после выдачи дубликата пропуска, испорченные бланки, утратившие силу образцы пропусков, уничтожаются в течение года с оформлением акта об уничтожении.

17.6. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются). Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

17.7. При утрате пропуска физического лица, автотранспортного, материального пропуска лицо, утерьявшее пропуск, принимает меры по его розыску и сообщает своему непосредственному начальнику. Начальник уведомляет Службу директора по режиму, транспортной безопасности и надзору, которая в свою очередь уведомляет руководство КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ, руководителя подразделения ПТБ на терминале. По факту утраты проводится служебное разбирательство, результаты доводятся до начальника КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ. На время служебного разбирательства работнику может быть выдан разовый пропуск.

17.8. Изъятие пропусков допускается при нарушении требований настоящего Положения и/или действующих нормативных документов с составлением протокола об административном правонарушении в соответствии с законодательством РФ. Право изъятия пропусков имеют должностные лица, уполномоченные составлять указанный протокол. Повторная выдача, либо отказ в выдаче пропуска осуществляется по результатам служебного расследования.

17.9. Изъятие пропусков представителей государственных контролирующих и иных органов допускается только по согласованию с начальником КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ РФ.

17.10. Все изъятые пропуска сдаются установленным порядком в отдел пропусков Контейнерного терминала.

17.11. Изъятые пропуска и другие документы строгой отчетности уничтожаются с составлением акта. В акте указывается дата, состав комиссии, количество уничтоженных документов отдельно по каждому виду и их номера. Акт подписывается членами комиссии, утверждается руководителем и скрепляется печатью. Акт хранится три года.

17.12. Правильность учета, хранения бланков и выдачи пропусков проверяется уполномоченными лицами. Проведение проверки организуется директором по режиму, транспортной безопасности и надзору - не реже одного раза в квартал. По результатам проверок оформляется акт.

18. ОТДЕЛ ПРОПУСКОВ

18.1. Отдел пропусков является структурным подразделением Службы директора по режиму, транспортной безопасности и надзору, и подчиняется непосредственно директору по режиму, транспортной безопасности и надзору.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 47/135

18.2. Отдел пропусков предназначен для осуществления единой политики терминала в области пропускного режима, для обеспечения безопасности терминала, предотвращения возможного хищения груза, обеспечения соблюдения Закона О транспортной безопасности и Закона О Государственной границе РФ. Он выполняет установленные требования пропускного режима в отношении сотрудников терминала, представителей государственных контрольных органов, клиентов и партнёров, постоянно работающих или временно находящихся на территории терминала.

18.3. Отдел пропусков осуществляет свою работу по следующим направлениям:

- оформление и выдача пропусков для сотрудников терминала;
- оформление и выдача пропусков для сотрудников государственных контролирующих органов работающих на территории терминала;
- оформление и выдача пропусков на ТС автопредприятий;
- оформление и выдача пропусков представителям сторонних организаций;
- блокировка водителя контейнеровоза и автотранспорта автопредприятия;
- реализация системы мер по защите терминала от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- защита коммерческой, финансовой и деловой информации.

18.4. Отдел пропусков в своей деятельности руководствуется Международными нормативными актами, которые ратифицированы Государственной Думой РФ, Законодательством Российской Федерации, Нормативно правовыми актами Президента РФ. Постановлениями Правительства РФ, национальными стандартами, ведомственными приказами и указаниями. Уставом предприятия, приказами и указаниями Управляющего директора терминала, Положением о Службе директора по режиму, транспортной безопасности и надзору, настоящим Положением, положениями и инструкциями, разработанными на терминале.

18.5. Отдел пропусков осуществляет учет, оформление, выдачу и хранение пропускных документов.

18.6. Отдел пропусков размещается в изолированном от производственной территории помещении и должен состоять, как минимум, из рабочей (служебной) комнаты и комнаты посетителей. Вход в служебное помещение, за исключением работников отдела пропусков и лиц, имеющих право проверки, воспрещается.

19. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

19.1. Внутриобъектовый режим - установленный порядок пребывания, поведения и деятельности физических, и юридических лиц на территории Контейнерного терминала, независимо от форм собственности. Он предусматривает выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел РФ, направленных на защиту от актов незаконного вмешательства, антитеррористическую защищённость и обеспечения безопасности лиц находящихся на его территории. Выполнение Правил режима в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации, Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «УЛКТ», трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности и охраны труда.

19.2. Внутриобъектовый режим предусматривает оборудования на терминале системы обнаружения и подавления БПЛА, с организацией круглосуточного дежурства оператора и наблюдателя за воздушным пространством.

19.3. Необходимость оперативного реагирования на возможные угрозы, предполагает создание и наличие надёжной системы оповещения и связи.

19.4. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности осуществляются на территории терминала в соответствии:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 48/135

- с Федеральным законом Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 24.12.1994 г. № 69-ФЗ;

- Федеральным законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ;

- Правилами противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479).

- на морских судах - капитанами судов в соответствии с требованиями Конвенции (СОЛАС-74) и Правилами РМРС;

19.5. На территории терминала в целях установления и поддержания противопожарного режима, направленной на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, а также для информационного обеспечения персонала АО «УЛКТ» установлены информационные указатели (аншлаги) пожарной направленности:

- «Запрещается пользоваться открытым огнем и курить», «Запрещается курить»;



Действие (зона действия) знаков пожарной безопасности распространяется на всю территорию терминала, как на работников терминала, так и на представителей подрядных организаций, гостей и прочих лиц, находящихся в пределах границ терминала. Курение вне указанных мест **запрещается**.

- установлен порядок и места для курения в соответствии с приказом генерального директора АО «УЛКТ» от 25.01.2017 г. № 45-у «О дополнительных мерах по ограничению курения табака в АО «УЛКТ»;

- допускается курения табака в рабочих зонах, в специально оборудованных, обозначенных информационными знаками пожарной безопасности «Курить здесь», «Место для курения» и отведенных для этих целей местах на открытом воздухе.



- на терминале АО «УЛКТ» смонтированы источники наружного противопожарного водоснабжения (пожарные гидранты - 52 шт.) и внутреннего противопожарного водопровода (пожарные краны - 45 шт.);

- в зданиях и сооружениях объекта смонтированы автоматические установки пожарной сигнализации, автоматические (автономные) установки пожаротушения (водяного, газового), системы противодымной защиты, системы оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией;

- помещения, здания и сооружения обеспечены первичными средствами пожаротушения (огнетушителями) согласно норм потребности, в соответствии с Правилам противопожарного режима, в зависимости от огнетушащей способности огнетушителя, категорий помещений по пожарной и взрывопожарной опасности, а также класса пожара и содержатся готовыми к применению (огнетушители 296 шт., порошковые – 170 шт., углекислотные – 126 шт.) + немеханизированный противопожарный инвентарь и оборудование размещённые на пожарных щитах (6 шт.).

19.6. Все лица, находящиеся на территории терминала и пришвартованных судах, стоящих у причала терминала, обязаны:

При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры воздуха и др.)

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 49/135

- немедленно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, свою фамилию) Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Лужское сельское поселение, южный район морского порта, квартал 1, № 1.1, Контейнерный терминал;

- принять посильные меры по эвакуации людей и тушению пожара.

- **телефон вызова пожарной охраны**: Дежурная служба пожарного поста ООО «Пожарная Безопасность»:

- Дежурная служба пожарного поста тлф. 8 (911) 241-01-19 расположена на территории лесного терминала ОАО «Фактор»;

- Дежурная служба пожарного поста тлф. 8 (911) 933-97-15 расположена на территории ОАО «Ростерминалуголь».

- 70 ПСЧ ФГКУ «37 отряд ФПС по Ленинградской области расположена на территории Автомобильно-железнодорожного паромного комплекса ЖПК ФГУП «Росморпорт», Диспетчер – 8 (981) 131-85-98 или 91-196

- 124 ПСЧ ОГПС Кингисеппского района, Ленинградской области, г.Кингисепп

- Диспетчер - тлф.8 (813 75) 40-300 или с мобильного телефона «010».

19.7. За подачу ложных сигналов тревоги виновные привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством РФ.

19.8. Лица, допускающие нарушения правил пожарной безопасности на территории терминала, несут ответственность в установленном законодательством РФ порядке.

19.9. На всех автомашинах, тракторах, автопогрузчиках, тепловозах и других видах транспорта или береговых тепловых установках (стационарных или передвижных) должны быть установлены глушители или искрогасители, исключающие возможность выбрасывания искр.

19.10. На судах, пришвартованных у причалов терминала, должны быть вывешены на видном месте у трапа:

- стояночное расписание по тревогам с указанием номеров пожарной охраны;

- указатель расположения ближайшего телефона.

19.11. Пожароопасные и огневые работы на территории терминала осуществляются в соответствии с Инструкцией «О мерах пожарной безопасности при проведении огневых и пожароопасных работ в АО «УЛКТ» от 29.07.2019 г № 76/УЛКТ/2019 и устанавливает основные требования по организации безопасного проведения пожароопасных работ на объекте защиты.

19.12. В ходе производственной деятельности на территории терминала в целях охраны труда исполнители должны руководствоваться «Правилами охраны труда в морских портах» ПОТ РО-152-31.82.03-96 утвержденными приказом Департамента морского транспорта РФ от 09.01.1996 № 2.

19.13. Движение автотранспорта в морском порту осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и ТОИ-РД 31.82.05.15-95 (Инструкция №15 по организации дорожного движения на территории морского порта) и схемой организации движения по территории Контейнерного терминала.

20. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ

20.1. На территории Контейнерного терминала запрещается:

- проникать на причалы и суда, в производственные сооружения и административное и бытовое здание в нарушение установленного порядка, минуя КПП;

- находиться на территории терминала без правоустанавливающих документов;

- находиться на территории терминала в нерабочее время без производственной необходимости;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 50/135

- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории терминала;
- вносить (ввозить) огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные предметы, и грузы без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;
- всем без исключения лицам запрещается производить фото и видео съёмку объектов, сооружений и т.п. без специального разрешения ПС ФСБ РФ. Не требуется специального разрешения на фото и видео съёмку представителям государственных контролирующих и правоохранительных органов при исполнении ими служебных обязанностей;
- осуществлять лов рыбы в акватории морского порта с плавсредств и причалов;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, затрудняющими движение людей, транспорта и вызывающими возгорание;
- нахождение на территории терминала лиц в нетрезвом состоянии;
- передавать с прибывших судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможни и представителей ПС ФСБ РФ;
- Кроме того, не допускается нарушение любых иных нормативных документов, регламентирующих режим на Контейнерном терминале.

20.2. При выявлении факта нарушения режима сотрудник ПТБ обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией, согласованной с соответствующими ГКО.

20.3. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортное средство и сопровождающие лица задерживаются для разбирательства и принятия решения по существу.

20.4. В случае если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

20.5. Обнаруженные работниками ПТБ подготовленные к хищению материальные ценности оформляются актом и сдаются по накладной материально-ответственным лицам.

20.6. Лицо, выносящее/вывозящее оборудование (инструменты, оргтехнику), не зарегистрированное установленным порядком, подлежит задержанию с оформлением протокола (акта). Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.

20.7. По факту нарушения составляются соответствующие документы (акт, протокол).

20.8. Обо всех фактах нарушений и задержаний руководство подразделения ПТБ на терминале сообщает в Службу режима и транспортной безопасности.

21. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ОХРАНЫ

21.1. Руководство подразделения ПТБ при возникновении ЧС и изменении уровня охраны реализует дополнительные режимные мероприятия, направленные на защиту жизни

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 51/135

персонала, имущества, зданий, сооружений терминала, контейнеров с товаром в операционной зоне.

21.2. В качестве возможных типовых происшествий на территории морского порта следует рассматривать:

- разлив нефтепродуктов;
- обнаружение транспортных средств и грузов с повышенным радиационным фоном;
- угроза воздействия БпЛА, БЭК;
- пожар на территории терминала;
- пожар на судне у причалов терминала;
- обнаружение на территории терминала взрывоопасных предметов (взрыв);
- проникновение посторонних лиц на территорию (акваторию) терминала;
- экстремальные погодные условия (ураган, наводнение);
- происшествия техногенного характера.

21.3. При возникновении ЧС, изменении уровня охраны соответствующие службы руководствуются документами (ЛАРН, ПОПС и т.п.), регламентирующими их действия в указанных случаях.

21.4. Действия, указанные в документах, регламентирующих действия нач.смены оперативно-производственной службы, ПТБ, могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями, предусмотренными при изменении уровня охраны и ликвидации ЧС.

21.5. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории терминала руководством терминала определяются места для аварийного выхода людей и проезда транспортных средств, которые должны быть закрыты и опечатаны (опломбированы). Работоспособность ворот, аварийных выходов, наличие пломбирующих устройств и их состояние проверяется назначенными работниками с установленной периодичностью.

22. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА НА ТЕРРИТОРИИ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА

22.1. Служба Директора по режиму, транспортной безопасности и надзору в составе отдела режима и транспортной безопасности, отдела пропусков, отдела надзора в пределах полномочий, предоставленных им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль за соблюдением гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, должностными лицами и сотрудниками терминала, и организациями, работающими на терминале, Положения, правил и инструкций пропускного и внутриобъектового режима на Контейнерном терминале.

22.2. Возложенные на Службу директора по режиму, транспортной безопасности и надзору задачи по организации и контролю за выполнением мероприятий по защите от незаконных актов, осуществляются во взаимодействии с соответствующим подразделением ПТБ, ПС ФСБ РФ, подразделением ФСБ РФ, органами полиции отдела на водном транспорте, Администрацией Морского порта «Усть-Луга».

22.3. Текущий контроль над организацией и соблюдением пропускного и внутриобъектового режима осуществляется директором по режиму, транспортной безопасности и надзору АО «УЛКТ», начальником отдела режима и транспортной безопасности АО «УЛКТ», ведущим специалистом по транспортной безопасности, и руководителем подразделения ПТБ на терминале.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 52/135

23. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМЕ НА ТЕРРИТОРИИ АО «УЛКТ»

23.1. Лица, виновные в нарушении настоящего Положения привлекаются к административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Порядок привлечения к административной ответственности сотрудников государственных контролирующих органов в пункте пропуска определяется Законодательством Российской Федерации.

24. ПРИЛОЖЕНИЯ

24.1. Виды пропусков.

24.2. Инструкция работнику ПТБ по эксплуатации радиотерминала (РДТ) для контроля въезда/выезда автотранспорта на территорию АО «УЛКТ».

24.3. Инструкция работнику ПТБ по досмотру физических лиц и транспортных средств.

24.4. План-схема защиты АО «УЛКТ» от АНВ.

24.5. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Контейнерный терминал по перевалке контейнеров».

24.6. Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

24.7. Схема размещения и состав оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов и постов ПТБ объекта транспортной инфраструктуры АО «УЛКТ».

24.8. Схема размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры АО «УЛКТ».

24.9. Схема размещения и оснащения пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

24.10. Схема расстановки на объекте транспортной инфраструктуры видеокамер и их идентификационных номеров и секторов обзора.

24.11. Порядок учета и допуска в ЗТБ ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета.

24.12. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

24.13. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

24.14. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов ФСБ РФ и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

24.15. Акт о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решении о проведении дополнительного досмотра.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 53/135

24.16. ЖУРНАЛ учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.

24.17. Акт досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца.

24.18. ЖУРНАЛ учета актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца.

24.19. Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

24.20. ЖУРНАЛ учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

24.21. ЖУРНАЛ учета досмотренных грузовых отправок, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания.

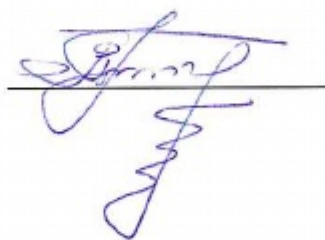
24.22. Акт обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов или веществ.

24.23. Акт обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

24.24. ЖУРНАЛ учета актов обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра запрещенных к проносу/провозу в зону транспортной безопасности опасных грузов, предметов или веществ.

24.25. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Директор по режиму, транспортной
безопасности и надзору АО УЛКТ



Писцов В.Г.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 54/135

Приложение № 1
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Образцы пропусков, оформляемые и выдаваемые субъектом транспортной инфраструктуры (СТИ) АО «УЛКТ»

В соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры (Приложение к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта), утверждённых Постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638.

Пропуска, оформляемые субъектом транспортной инфраструктуры (СТИ АО «УЛКТ»), подразделяются на пропуска для физических лиц, пропуска для транспортных средств, материальные пропуска. По срокам оформляемые пропуска делятся на постоянные и разовые. Постоянные пропуска выдаются работникам СТИ на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 (пять) лет. На транспортные средства эксплуатируемые СТИ на срок, не превышающий 5 (пять) лет.

Работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Постоянные и разовые пропуска изготавливаются на основе пластиковых карт-идентификаторов. На лицевой и обратной стороне пропуска (карты) указывается номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшей пропуск, место работы, должность, фамилия, имя, отчество и фотография владельца, срок и временной интервал действия пропуска, а также сектор зоны транспортной безопасности. В карте находится микросхема (чип), на которую записывается персональный код владельца пропуска, содержащий информацию документа удостоверяющего личность предъявителя (Ф.И.О, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность) и дополнительно наносится штрих-код. Система контроля и управления доступом терминала оборудована устройствами способными считывать информацию с чипа и штрих-кода. Пропуск дополнительно защищён ламинированным покрытием с голограммой и имеет различный цвет по принадлежности

Постоянные пропуска физических лиц

Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) место работы, должность, фамилия, имя, отчество и фотография владельца пропуска;
- г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 55/135

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал" globalports	
	Пропуск № 1003551 СЕМЕНОВ ИВАН СЕРГЕЕВИЧ Должность: стропальщик Постоянный Действителен по: 12.09.2023г. Круглосуточный

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность АО "УЛКТ"	
КПП-1 ПП	КПП-3
Технол.сектор зоны ТБ	
	

Постоянный пропуск работника АО «УЛКТ» в технологический сектор зоны ТБ содержит: № пропуска, наименование СТИ, выдавшего пропуск, место работы, должность, Ф.И.О., фотография, срок действия, временной интервал, сектор зоны ТБ, **право прохода на борт судна заграничного следования. Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность.**

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал" globalports	
	Пропуск № 2016569 ШУПАРСКИЙ РУВИМ ВЛАДИМИРОВИЧ Должность: СУДОВОЙ АГЕНТ Постоянный Действителен по: 23.08.2023г. Круглосуточный

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность ООО "М-ТРАНС"	
КПП-1 ПП	КПП-3
Технол.сектор зоны ТБ	
	

Постоянный пропуск клиента АО «УЛКТ» в технологический сектор зоны ТБ содержит: № пропуска, наименование СТИ, выдавшего пропуск, место работы, должность, Ф.И.О., фотография, срок действия, временной интервал, сектор зоны ТБ, **право прохода на борт судна заграничного следования.**

Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	
Автопропуск № 3010190 к пропуску № 2016569 ШУПАРСКИЙ РУВИМ ВЛАДИМИРОВИЧ Вид: Легковой Гос.рег.знак С094СА799 Марка: VOLKSWAGEN Модель: POLO Цвет: Серый Действителен при предъявлении персонального пропуска Постоянный Действителен по: 31.12.2022г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность Место работы ООО "М-ТРАНС" Собственник ТС: ШУПАРСКИЙ РУВИМ ВЛАДИМИРОВИЧ	
КПП-1 Л	Технол.сектор зоны ТБ
	

Постоянный пропуск на транспортное средство – собственник физическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску этого физического лица. **Пропуск на автотранспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 56/135

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	
Пропуск на транспортное средство № 3008965 к пропуску № 2016569	
ШУПАРСКИЙ РУВИМ ВЛАДИМИРОВИЧ	
Вид: прицеп/полуприцеп	Гос.рег.знак
Марка: НАРКО	АН430447
Модель: 23PP3-AL18/HP/-	
Цвет: Защитный	
Действителен при предъявлении персонального пропуска	
Постоянный	
Действителен по: 22.11.2022г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность	
Место работы ООО "М-ТРАНС"	
Собственник ТС: ШУПАРСКИЙ РУВИМ ВЛАДИМИРОВИЧ	
КПП-1 Л	Технол.сектор зоны ТБ
	

Постоянный пропуск на транспортное средство Прицеп/Полуприцеп – собственник физическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску этого физического лица. **Пропуск на транспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	globalports
	Пропуск № 8033743
	МОГУТОВ ВАСИЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ
	Должность: Водитель
	Постоянный
Действителен по: 24.07.2025г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность	
ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
КПП1 К	Технол.сектор зоны ТБ
КПП-2	
	
Пролонгация пропуска: 24.07.2023 / 24.07.2024	

Постоянный пропуск аккредитованного водителя транспортной организации. Действует (активируется) только в период оформленного визита для посещения терминала с целью завоза/вывоза груза и содержит: № пропуска, наименование СТИ, выдавшего пропуск, место работы, должность, Ф.И.О., фотографию, срок действия, временной интервал, сектор зоны ТБ, даты пролонгации.

Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	
Автопропуск № 9008861	
к пропуску ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
Вид: грузовой	Гос.рег.знак C575TK178
Марка: Рено	
Модель: HR 400	
Цвет: Темно-красный	
Действителен при предъявлении персонального пропуска	
Постоянный	
Действителен по: 24.07.2025г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность	
Место работы ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
Должность: водитель	
Собственник ТС ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
КПП1 К	Технол.сектор зоны ТБ
КПП-2	
	
Пролонгация пропуска: 24.07.2023 / 24.07.2024	

Постоянный пропуск на транспортное средство – собственник юридическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску водителя указанной организации собственника ТС. **Пропуск на транспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

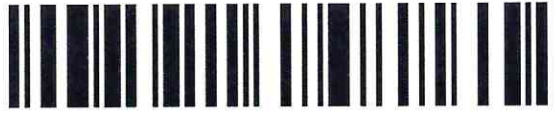
Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 57/135

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	
Пропуск на транспортное средство № 9006623	
к пропускам ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
Вид: прицеп/полуприцеп	Гос.рег.знак
Марка: КРОНЕ	AP910478
Модель: SDC2704B	
Цвет: Серый	
Действителен при предъявлении персонального пропуска	
Постоянный	
Действителен по: 24.07.2025г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность	
Место работы: ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
Должность: водитель	
Собственник ТС ООО "Балтийский кросс Лоджистикс"	
КПП К	
КПП-2	Технол. сектор зоны ТБ
	
Пролонгация пропуска: 24.07.2023 / 24.07.2024	

Постоянный пропуск на транспортное средство Прицеп/Полуприцеп – собственник юридическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску водителя указанной организации собственника ТС. **Пропуск на транспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	globalports™
Пропуск сотрудника ГКО № 5002648	
НИКИФОРОВА ЛАРИСА ГЕННАДЬЕВНА	
Постоянный	
Действителен по: 31.12.2022г. Круглосуточный	

Действителен при предъявлении удостоверения № ГС 130700	
Таможня	
КПП-1 ПП	
КПП-3	Технол. сектор зоны ТБ
	

Пропуск сотрудника государственных контролирующих органов в морском порту Усть-Луга.

Пропуск действителен при предъявлении служебного удостоверения

Разовые пропуска физических лиц

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы, должность, фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия разового пропуска и сектора зоны транспортной безопасности ОТИ куда допущен владелец;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность.

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	
Разовый пешеходный пропуск	
	
Пропуск № 4000860	

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность	
КПП-1 ПП	КПП-3
Технол. сектор зоны ТБ	
	

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 58/135

СТИ АО "Усть-Лужский
Контейнерный Терминал"

Разовый пешеходный пропуск
Пропуск № 4000932

Шилов Федор Викторович
Паспорт: 40 87 675398
Выдан: Кингисеппским ОВД Ленинградской обл. 28.04.2001 г.
Срок действия пропуска 22.09.2022 г.
Временной интервал с 00:01 до 23:59

Действителен при предъявлении
документа, удостоверяющего личность
ООО "Юниверсал Логистик"

КПП-1 ПП КПП-3

Технол. сектор зоны ТБ



Разовый пешеходный пропуск на право входа(посещения) терминала (на основе пластиковых карт-идентификаторов). В пропуске дополнительно находится микросхема (чип), на которую записан персональный код владельца пропуска, содержащий информацию документа удостоверяющего личность предъявителя: Ф.И.О, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, временной интервал действия пропуска. **Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Изымается сотрудником подразделения транспортной безопасности при выходе с территории.**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОПУСКУ ТИПА Пропуск на право доступа
(разовый), № 4000932, код карты 066 48029

Ф.И.О. ШИЛОВ ФЕДОР ВИКТОРОВИЧ
Дата рождения: 13.09.1965
Паспорт:
Гражданство РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, серия 40 87 № 675398, выдан:
Кингисеппским ОВД Ленинградской обл., 28.04.2021г.
Пропуск действителен с 22.09.2022г. по 22.09.2022г.

 Выдал: _____
/ РОСТКОВСКАЯ АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВНА /

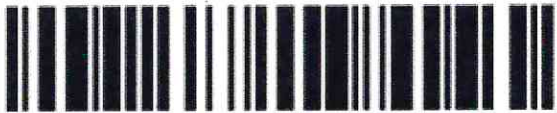
Разовый пропуск для прохода на борт судна заграничного следования исполняется на бумажном носителе и прилагается к разовому пешеходному пропуску
Пропуск действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 59/135

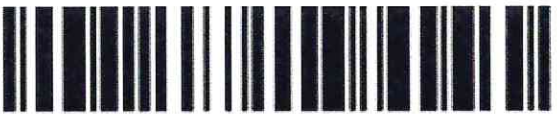
Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства

Пропуск на транспортные средства содержит следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшей пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование для юридических лиц, фамилия, имя, отчество для физических лиц и индивидуальных предпринимателей);
- срок и временной интервал действия пропуска;
- должность лица, под управлением которого находится транспортное средство;

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал" Автопропуск № 3010126 к пропуску № 2016444 АВЕРИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ Вид: Легковой Гос.рег.знак В340УМ47 Марка: Рено Модель: Дастер Цвет: Белый Действителен при предъявлении персонального пропуска Постоянный Действителен по: 20.12.2022г. Круглосуточный	Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность Место работы ООО "Альбатрос" Собственник ТС: Аверин Александр Иванович КПП-1 Л КПП-2 Технол.сектор зоны ТБ 
---	--

Постоянный пропуск на транспортное средство – собственник физическое лицо.
Прикрепляется к постоянному персональному пропуску этого физического лица.
Пропуск на транспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал" Автопропуск № 3010126 к пропуску № 2016444 АВЕРИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ Вид: Легковой Гос.рег.знак В340УМ47 Марка: Рено Модель: Дастер Цвет: Белый Действителен при предъявлении персонального пропуска Постоянный Действителен по: 20.12.2022г. Круглосуточный	Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность Место работы ООО "Альбатрос" Собственник ТС: ООО "Альбатрос" КПП-1 Л Технол.сектор зоны ТБ 
---	---

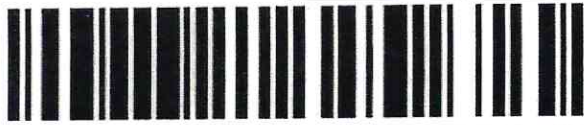
Постоянный пропуск на транспортное средство – собственник юридическое лицо.
Прикрепляется к постоянному персональному пропуску водителя указанной организации собственника ТС. **Пропуск на транспортное средство действителен при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

Разовый пропуск на автотранспортные средства

Пропуск на транспортные средства содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшей пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование для юридических лиц, фамилия, имя, отчество для физических лиц и индивидуальных предпринимателей);
- срок и временной интервал действия пропуска;
- должность лица, под управлением которого находится транспортное средство.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 60/135

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность
Разовый автопропуск  Пропуск № 6000302	КПП-1 Л КПП-2 Технол. сектор зоны ТБ 

Разовый пропуск на транспортное средство на право въезда (посещения) на терминал (оборачиваемый, исполнен на основе пластиковых карт-идентификаторов) В пропуске находится микросхема (чип) на которую записан персональный код владельца пропуска содержащий информацию документа удостоверяющего личность предъявителя: Ф.И.О, серию, номер, дату и место выдачи документа удостоверяющего личность, временной интервал действия пропуска, марка, модель, цвет и номер ТС. **Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность. Изымается сотрудником подразделения транспортной безопасности при выходе с территории.**

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность
Разовый автопропуск № 6000564 к пропуску № 4000728 Шилов Федор Викторович Вид: Легковой Гос.рег.знак Н837КС47 Марка: Форд Модель: Фокус Цвет: Белый Срок действия пропуска 22.09.2022 г. Временной интервал с 00:01 до 23:59	ООО "Юниверсал Логистик" Собственник ТС: Шилов Федор Викторович КПП-1 Л КПП-2 Технол. сектор зоны ТБ 

Разовый пропуск на транспортное средство - собственник физическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску водителя собственника ТС. **Действует при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

СТИ АО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность
Разовый автопропуск № 6000564 к пропуску № 4000728 Шилов Федор Викторович Вид: Легковой Гос.рег.знак Н837КС47 Марка: Форд Модель: Фокус Цвет: Белый Срок действия пропуска 22.09.2022 г. Временной интервал с 00:01 до 23:59	Место работы ООО "Юниверсал Логистик" Собственник ТС: ООО "Юниверсал Логистик" КПП-1 Л 

Разовый пропуск на транспортное средство - собственник юридическое лицо. Прикрепляется к постоянному персональному пропуску водителя указанной организации. **Действует при предъявлении персонального пропуска и документа, удостоверяющего личность.**

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 61/135

		Пропуск разовый пешеходный № _____
		КПП «Усть-Луга» ПСФСБ РФ
Организация: _____		М. П.
Владелец: _____		
Фамилия, имя, отчество		
Паспорт: серия _____ № _____ выдан « ____ » ____ г.		
Кем выдан паспорт _____		
Дата выдачи пропуска с « ____ » ____ 20__ г.		
Действует пропуск по « ____ » ____ 20__ г. М. П.		
Начальник отдела пропусков ----- подпись, ФИО		
Пропуск действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность		

Разовый пешеходный пропуск на право входа(посещения) терминала (вариант на бумаге). Может использоваться при полном выходе из эксплуатации ИС и СКУД.
Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

		Пропуск разовый транспортный № _____
		КПП «Усть-Луга» ПСФСБ РФ
		М. П.
Организа	Организация _____	
	Транспортное средство: _____	
Марка: _____		
Регистрационный №: _____		
Дата выдачи пропуска с « ____ » ____ 20__ г. Действует		
пропуск по « ____ » ____ 20__ г. М.П.		
Начальник отдела пропусков -----подпись, ФИО		
Пропуск действителен при предъявлении документа удостоверяющего личность и пешеходного пропуска		

Разовый пропуск на транспортное средство на право въезда на транспортном средстве (вариант на бумаге). **Действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность.**

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 63/135



Разовый пешеходный пропуск КПП-1

№ 900009453



Фамилия: ЛЕБЕДЕВ
Имя: ЮРИЙ
Отчество: СЕРГЕЕВИЧ
Место рождения: Гор. Ленинград

ПАСПОРТ:

Гражданство: РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Серия: 40 22 и 206820
Выдан: ГУ МВА РОССИИ ПО Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Уровень доступа: "Т" "КПП-1ПП"
"КПП-1 А"

Действует с: 03:23 22/09/2022
до: 03:22 23/09/2022



Разовый автомобильный пропуск КПП-1

№ 910000995

к пропуску № 900009453



Фамилия: ЛЕБЕДЕВ
Имя: ЮРИЙ
Отчество: СЕРГЕЕВИЧ
Автомобиль легковой: K115XX198
РЕНО ЛОГАН СТЕПВЕЙ
БЕЛЫЙ

Собственник ТС: АО ИНФОТЕК БАЛТ
ИКА

Разовый пешеходный и разовый автомобильный пропуск для прохода/проезда через КПП № 1, формируемый и исполненный через информационный киоск в Отделе пропусков. Пропуск даёт право прохода в здание Усть-Лужского таможенного поста и в здание ветеринарного и фитосанитарного контроля находящихся на административной территории АО «УЛКТ».

Данный пропуск действует при предъявлении документа, удостоверяющего личность и не даёт право прохода в пределы пункта пропуска через государственную границу РФ на территории АО «УЛКТ». Информация о владельце пропуска сохраняется в ИС терминала.

Материальный пропуск на ЖД визит № 00000001						
« ____ » ____ Г.						
№ п/п	Номер вагона	Номер контейнера	Путь	Кол-во контейнеров	Тип конт.	Отметка о соответствии
1	94516994	GESU4747072	3 путь	1	40	
2	94524899	TCLU6706775	3 путь	1	40	
9	54286356	MSKU3449840	3 путь	4	20	

Ж/д визит переведен в состояние "выпущен"

ЖД диспетчер: Николайчук Богдан Казимирович

Ж/д визит проверил: работник ПТБ

Дата: _____

Подпись: _____

Фамилия, инициалы: _____

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 64/135

Материальный пропуск на железнодорожный визит для выпуска грузов железнодорожным транспортом. Исполняется сменным железнодорожным диспетчером АО «УЛКТ». Пропуск передаётся начальнику смены подразделения ПТБ по электронной почте.



Карточка-заместитель для получения ключей и постановки/снятия под охрану/с охраны служебных помещений. Действует при предъявлении постоянного пропуска должностного лица допущенного к вскрытию указанного помещения.

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору АО УЛКТ

Писцов В.Г.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 87/135

Приложение № 3
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Инструкция работнику ПТБ о порядке проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, досмотра транспортных средств, а также наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».

1. Нормативно-правовое регулирование.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, а также проверка (сверка) документов осуществляются согласно следующих законодательных актов и постановлений:

- Пункт 3 статьи 55 Конституции РФ;
- Федеральный Закон №261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- Федеральный Закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта";
- Приказ Минтранса РФ № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «УЛКТ»;

2. Общие положения.

2.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, а также проверка (сверка) документов осуществляются для выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (нахождение) и проезд в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), ее часть или на критические элементы ОТИ, а также для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности (далее – ЗТБ) ОТИ.

2.2. В ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть.

2.3. Оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть определены Перечнями запрещенных предметов и веществ (далее – Перечни), представленным в пункте X Приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) разработан на основании

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 88/135

Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) "О транспортной безопасности", Постановления Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта" и Приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

2.4. Настоящий Порядок обязателен для исполнения работниками аккредитованного в установленном порядке подразделения транспортной безопасности (далее - ПТБ) УЛКТ.

2.5. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, а также проверка (сверка) документов проводятся в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности (далее - ЗТБ), или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ.

3. Порядок организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

3.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников ПТБ (далее - работниками досмотра), аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

3.2. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников ПТБ, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

3.3. КПП и посты, на которых проводятся досмотровые мероприятия, организуются на границах ЗТБ и (или) ее секторов, а посты также организуются в ЗТБ ОТИ в случаях и на периоды, отраженные в Плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

3.4. КПП и посты оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, запрещенных к перемещению в ЗТБ ОТИ.

3.5. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о Перечнях запрещенных предметов и веществ;
- об ответственности за незаконное перемещение в ЗТБ ОТИ запрещенных согласно Перечням запрещенных предметов и веществ.

3.6. Для достижения целей досмотра на КПП и посты выделяется необходимое количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра.

3.7. Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

3.8. КПП и посты, на которых проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, оснащаются техническими средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 89/135

безопасности. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

3.9. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ с территории, прилегающей к ОТИ, или из сектора свободного доступа проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; а также допускается проведение дополнительного досмотра.

3.10. В ЗТБ ОТИ не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие предметы согласно Перечням запрещенных предметов и вещества, без законных оснований на их перемещение.

3.11. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.12. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ или ее часть оружия и взрывчатых веществ не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии", при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

3.13. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в ЗТБ ОТИ, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных устройств, предметов и веществ могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ЛОТИ) в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

3.14. Досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство осуществляется должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра.

3.15. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, проводится на общих основаниях с учетом особенностей, установленных требованиями нормативных документов.

3.16. Основаниями для пересечения объектами досмотра границы технологического сектора ЗТБ или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ являются:

- наличие у объектов досмотра пропусков, оформленных в установленном порядке и действующих на момент пересечения технологического сектора ЗТБ или критического элемента ОТИ;
- отсутствие у такого объекта досмотра предметов согласно Перечням запрещенных предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 90/135

- выполнение объектами досмотра требований по соблюдению транспортной безопасности.

4. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

4.1. В зависимости от назначения и оснащённости КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) запрещённых предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или её часть и оснований для перемещения в ЗТБ ОТИ или её часть материальных предметов, работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают запрещённые предметы и вещества, включённые в Перечни или, выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в настоящем Порядке, запрещённые предметы и вещества, включённые в Перечни;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании ЛСТИ/ЛОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ и приложениям к ним, а также, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, постах, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ акты и журналы, приведённые в приложениях к настоящему Порядку;
- выполняют иные функции по поручению ЛСТИ/ЛОТИ, руководства ПТБ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

4.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению ЛСТИ/ЛОТИ с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца. Образец такого акта и журнал учета этих актов представлен в Приложении 17 и Приложении 18.

4.3. Досмотр, дополнительный и повторный досмотр физического лица при перемещении его в ЗТБ, критические элементы ОТИ или из ЗТБ ОТИ включает:

- остановку физического лица (жестом или словом) перед досмотровым столиком;
- проверку документов, дающих право входа в ЗТБ, критические элементы ОТИ (выхода из ЗТБ), а также, при необходимости, проверку документов, удостоверяющих личность физического лица;
- проведение визуального осмотра верхней одежды физического лица;
- досмотр физического лица с помощью средств досмотра с фронтальной и противоположной стороны;
- проведение визуального осмотра ручной клади физического лица на досмотровом столике;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 91/135

- досмотр ручной клади физического лица с использованием средств досмотра, предварительно попросив физическое лицо выложить на столик металлические предметы;
- проверку выносимых из ЗТБ ОТИ товарно-материальных ценностей (перечня и количества) на соответствие материальному пропуску или иному документу, подтверждающему правомерность выноса товарно-материальных ценностей.

4.3. Досмотр, дополнительный и повторный досмотр транспортного средства и/или перевозимых грузов при перемещении их в ЗТБ ОТИ или из ЗТБ ОТИ включает:

- остановку транспортного средства в установленном месте;
- выход водителя из транспортного средства и проверку документов на транспортное средство;
- проверку документов, дающих право перемещения товарно-материальных ценностей в ЗТБ ОТИ (из ЗТБ) - материального пропуска, товарно-транспортной накладной;
- визуальный осмотр водителя транспортного средства и досмотр его с помощью средств досмотра;
- проведение визуального и контактного осмотра транспортного средства при открытом багажном отделении, всех дверей кабины (салона) и капота;
- проведение визуального осмотра труднодоступных мест транспортного средства (днища, бамперов автомобиля, пространства вокруг колес, под двигателем и багажником) с использованием осмотрового зеркала путем обхода транспортного средства;
- проверка перевозимого груза путем сличения наименования и количества перевозимого груза с данными сопроводительных документов (материального пропуска, товарно-транспортной накладной).

4.4. При выявлении в ходе проведения досмотра (дополнительного и повторного досмотра) запрещенных в соответствии с Перечнями предметов и веществ объект досмотра и выявленные запрещенные предметы и вещества задерживаются и передаются Федеральным органам исполнительной власти.

4.5. Дополнительный досмотр проводится в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также для обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ. Решение о проведении дополнительного досмотра фиксируется актом (Приложение 15) с отметкой в журнале учета этих актов (Приложение 16).

4.6. Дополнительный досмотр включает дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, распознавание запрещенных в соответствии с Перечнями предметов и веществ.

4.7. Повторный досмотр проводится при получении субъектом/объектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

4.8. Повторный досмотр в зависимости от причин его проведения включает в себя обследование объектов досмотра (аналогично дополнительному досмотру) или осмотр помещений и/или участка территории ОТИ для выявления предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

4.9. При констатации отсутствия предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, разрешается дальнейшее перемещение по обследованным помещениям и участку территории ОТИ, а также перемещение в ЗТБ ОТИ объектов досмотра.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 92/135

5. Порядок наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

5.1. Наблюдение и собеседование являются составляющими частями контроля физических лиц при проведении их досмотра, направленные на выявление признаков вероятной их связи с совершением или подготовкой к совершению АНВ в деятельность ОТИ

5.2. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра физических лиц и их ручной клади.

5.3. Наблюдение за физическим лицом в ходе досмотра осуществляется работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью обнаружения подозрительного поведения:

- нервного и неуверенного поведения (испарина, оглядывание за спину и по сторонам);
- неестественного спокойствия;
- попытки скрыть свое лицо;
- длительного удержания ручной клади в руках без постановки на землю;
- нахождения длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- скрытия кистей рук в рукава одежды;
- наличия одежды не по сезону;
- наличия спортивной обуви, не соответствующей стилю одежды;
- наличия одежды не соответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;
- расспросов о пропускном режиме и т.д.

5.4. Собеседование, включающее устный опрос досматриваемого физического лица, осуществляется работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью получения пояснений, имеющих отношение к обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и наблюдения за поведением физического лица при собеседовании.

5.5. Собеседование в зависимости от ситуации может включать вопросы:

- о цели визита и подразделении ОТИ, в которое прибыло физическое лицо;
- об уточнении личности и документах физического лица;
- о добровольном предъявлении ручной клади для ее визуального обследования;
- о назначении отдельных предметов содержимого ручной клади;
- о причинах срабатывания средств досмотра при обследовании физического лица и его ручной клади.

6. Порядок проверки (сверки) документов в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

6.1. Проверка документов физического лица включает:

- осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, удостоверение личности моряка, заграничный паспорт);
- сверку предъявленных документов с личностью;
- проверку подлинности документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.);
- проверку подлинности пропуска путем проверки данных, находящихся в машиносчитываемой части пропуска, сверке имеющихся данных с предъявляемыми документами и личностью физического лица;
- сверку пропуска с имеющимися образцами, установленными на ОТИ;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 93/135

- проверку отсутствия в отношении физического лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

6.2. Проверка документов транспортного средства включает:

- проверку документов транспортного средства;
- проверку подлинности пропуска путем проверки данных, находящихся в машиночитываемой части пропуска, и сверке имеющихся данных с предъявляемыми документами;
- сверку пропуска с имеющимися образцами, установленными на ОТИ;
- проверку документов, дающих право ввоза (вывоза) в ЗТБ ОТИ (из ЗТБ ОТИ) товарно-материальных ценностей (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ;
- проверку подлинности всех документов (срока действия, отсутствия видимых подчисток исправлений и т.д.);
- проверку отсутствия в отношении физического лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

7. Перечень лиц, не подлежащих личному досмотру и досмотру находящихся при них вещей.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации не могут быть подвергнуты личному досмотру и досмотру вещей следующие категории должностных лиц:

1. Президент РФ (статья 91 Конституции Российской Федерации принятой всенародным голосованием 12.12.1993 (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ)).

2. Президент РФ, прекративший исполнение своих полномочий (часть 1 статьи 3 Федерального закона от 12.02.2001 № 12-ФЗ (ред. от 24.07.2007) «О гарантиях Президенту Российской Федерации, прекратившему исполнение своих полномочий, и членам его семьи»).

3. Должностные лица законодательных (представительных) органов РФ и государственной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, а также зарегистрированные кандидаты в депутаты:

- члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы (часть 1 статьи 98 Конституции Российской Федерации принятой всенародным голосованием 12.12.1993 (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ); статья 19 Федерального закона от 08.05.1994 № 3-ФЗ (ред. от 12.05.2009) «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации»);

- депутаты законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов РФ (часть 2 статьи 13 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ (ред. от 05.04.2010, с изменениями от 08.05.2010) «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»);

- депутаты (зарегистрированные кандидаты в депутаты), члены органов местного самоуправления и выборные должностные лица органов местного самоуправления (часть 8 статьи 40 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 05.04.2010, с изменениями от 08.05.2010) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; статья 24 Федерального закона от 26.11.1996 № 138-ФЗ (ред. от 09.11.2009)

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 94/135

«Об обеспечении конституционных прав граждан Российской Федерации избирать и быть избранными в органы местного самоуправления»).

4. Судьи и привлекаемые в установленном законом порядке к осуществлению правосудия граждане:

- судьи Конституционного Суда РФ, федеральных судов общей юрисдикции (Верховного Суда РФ, верховных судов республик, краевых и областных судов, судов городов федерального значения, судов автономной области и автономных округов, районных судов; военных и специализированных судов), федеральных арбитражных судов (Высшего Арбитражного Суда РФ, федеральных арбитражных судов округов, арбитражных апелляционных судов, арбитражных судов субъектов РФ), судов субъектов РФ (часть 1 статьи 122 Конституции Российской Федерации принятой всенародным голосованием 12.12.1993 (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ; часть 1 статьи 9, часть 1 статьи 16 Закона РФ от 26.06.1992 № 3132-1 (ред. от 29.03.2010) «О статусе судей в Российской Федерации»);
- мировые судьи (часть 1 статьи 2 Федерального закона от 17.12.1998 № 188-ФЗ (ред. от 11.02.2010) «О мировых судьях в Российской Федерации»);
- присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции Российской Федерации (часть 1 статьи 12 Федерального закона от 20.08.2004 № 113-ФЗ (ред. от 27.12.2009) «О присяжных заседателях федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации»);
- арбитражные заседатели арбитражных судов субъектов Российской Федерации (часть 1 статьи 7 Федерального закона от 30.05.2001 № 70-ФЗ (ред. от 29.06.2009) «Об арбитражных заседателях арбитражных судов субъектов Российской Федерации»).

5. Уполномоченный по правам человека в Российской Федерации (часть 1 статьи 12 Федерального конституционного закона от 26.02.1997 № 1-ФКЗ (ред. от 10.06.2008) «Об Уполномоченном по правам человека в Российской Федерации»).

6. Председатель Следственного комитета при прокуратуре РФ, руководители следственных органов, следователи, прокуроры (часть 2 статьи 42 Федерального закона от 17.01.1992 № 2202-1 (ред. от 28.11.2009) «О прокуратуре Российской Федерации»).

7. Сотрудники органов федеральной службы безопасности (статья 17 Федерального закона от 03.04.1995 № 40-ФЗ (ред. от 25.12.2008) «О Федеральной службе безопасности»).

8. Сотрудники федеральных органов государственной охраны (часть 1 статьи 20 Федерального закона от 27.05.1996 № 57-ФЗ (ред. от 14.07.2008) «О государственной охране»).

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

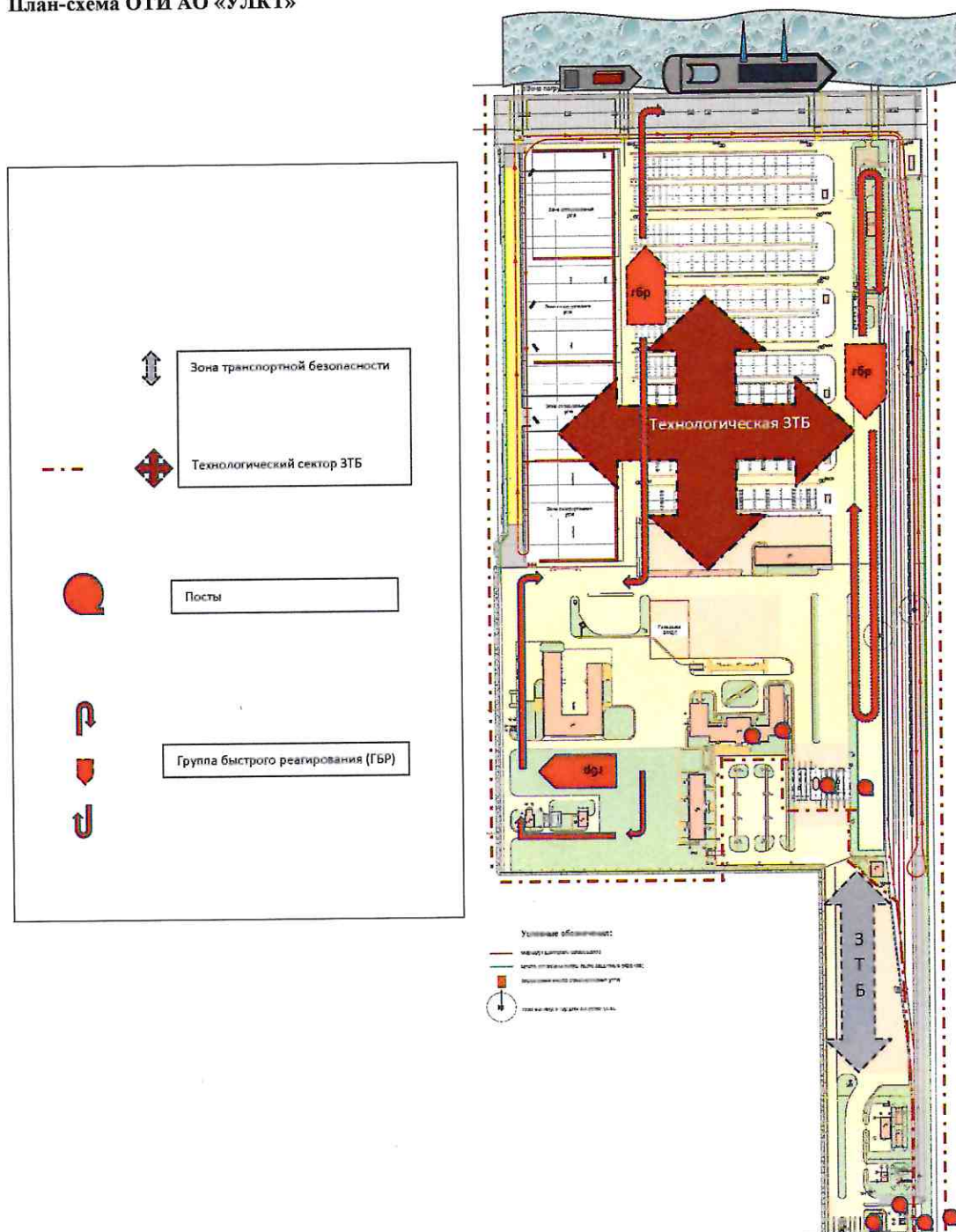
В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 95/135

Приложение № 4
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

План-схема защиты АО «УЛКТ» от АНВ.

План-схема ОТИ АО «УЛКТ»



Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 96/135

Приложение № 5
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Контейнерный терминал по перевалке контейнеров»

1. Общие положения

К основным техническим средствам обеспечения транспортной безопасности (далее - ТСОТБ) ОТИ относятся:

- ~ система телевизионного наблюдения (СТН) и аудиозапись;
- ~ система охранной сигнализации (СОС);
- ~ система контроля и управления доступом (СКУД);
- ~ технические средства досмотра.

Данные, полученные с использованием ТСОТБ, используются для выявления подготовки к незаконному вмешательству (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и расследования АНВ в деятельность ОТИ.

Данные, полученные с использованием ТСОТБ, оцениваются:

- сотрудниками ОТИ, непосредственно связанными с ОТБ ОТИ;
- работниками подразделения транспортной безопасности (далее - ПТБ) ОТИ;
- сотрудниками Федеральных органов исполнительной власти (далее - ФОИВ), реагирующими на угрозу совершения или совершение АНВ в деятельность ОТИ.

2. Порядок оценки данных, полученных с использованием ТСОТБ

Работники ПТБ ОТИ оценивают в соответствии со своими должностными инструкциями данные ТСОТБ:

- на КПП (СКУД и технические средства досмотра);
- на центральном посту ОТБ (СТН и СОС).

При выявлении подготовки к АНВ в деятельность ОТИ и/или нарушения пропускного и внутриобъектового режимов работники ПТБ докладывают о происшествии начальнику смены охраны.

Начальник дежурной смены ПТБ докладывает о происшествии должностному лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, который реагирует на происшествие в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ и оперативной обстановкой на ОТИ.

Сотрудники ОТИ, непосредственно связанные с ОТБ ОТИ, оценивают данные ТСОТБ с целью:

- контроля действий работников ПТБ на постах ОТБ (СТН);
- расследования происшествий, связанных с ОТБ ОТИ (архивные записи СТН, СОС, СКУД, а также аудиозаписи)

При ложном срабатывании ИТСОТБ сотрудниками ОТИ, непосредственно связанными с ОТБ ОТИ, анализируется периодичность и причины этого срабатывания.

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 108/135

Приложение № 11
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Порядок учета и допуска в ЗТБ ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета.

На контрольно-пропускных пунктах (КПП) работниками ПТБ осуществляется выявление и распознавание физических лиц, не имеющих права прохода и/или проезда в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

Должностные инструкции работников ПТБ должны включать порядок контроля физических лиц и материальных объектов, следующих через КПП.

1. Проверка физических лиц на КПП работниками ПТБ включает в себя:

1.1 Проверку информации, содержащейся в пропускном документе (пропуске) физического лица, путем изучения пропуска, переданного в развернутом виде работнику ПТБ либо проверка (сличение) данных электронного пропуска через информационную систему СКУД при прикладыванию пропуска к считывателю:

- проверку подлинности пропуска физического лица и соответствия пропуска установленному образцу;
- сличение личности физического лица с информацией, содержащейся в пропуске с документом, удостоверяющим личность физического лица и информацией полученной через информационную систему СКУД;
- проверку срока действия пропуска и указанного в пропуске разрешения на посещение зоны транспортной безопасности ОТИ и/или критического элемента ОТИ.

1.2 Наблюдение за внешним обликом и поведением физического лица с целью выявления признаков подозрительного поведения:

- ~ нервное поведение (испарина, оглядывание по сторонам, попытка миновать сотрудников охраны);
- ~ попытка скрыть свое лицо;
- ~ наличие одежды не по сезону или не соответствующей телосложению;
- ~ наличие спортивной обуви, не соответствующей стилю одежды;
- ~ скрытие в рукавах одежды кистей рук.

1.3 Осмотр физического лица на отсутствие признаков алкогольного, наркотического или токсичного опьянения.

1.4 Проверка ручной клади и багажа физического лица, включающее осмотр и визуальное обследование содержимого раскрытой ручной клади и багажа физического лица с его согласия и в его присутствии.

При выявлении признаков подозрительного поведения физического лица, работником ПТБ может проводиться устный опрос физического лица о цели его посещения ОТИ.

При нарушении пропускного режима или отказа физического лица от предъявления к осмотру его *ручной клади и багажа*:

физическое лицо задерживается для проведения *дополнительного досмотра* физического лица и его ручной клади работниками ПТБ с использованием *технических средств досмотра* или представителями ФОИВ (с учетом оперативной обстановки) в специально отведенном помещении;

- составляется акт о нарушении пропускного режима;
- делается запись в рабочей тетради начальника дежурной смены ПТБ о нарушении пропускного режима.
- При обнаружении запрещенных к проносу предметов и веществ:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 109/135

- физическое лицо задерживается и передается представителям ФОИВ или должностным лицам ОТИ в зависимости от обнаруженных предметов и веществ;
- составляется акт о нарушении пропускного режима;
- делается запись в рабочей тетради начальника дежурной смены ПТБ о нарушении пропускного режима.
- Распознавание и идентификация предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, осуществляется в ходе дополнительного досмотра в специально выделенном помещении вне КПП.

Физическое лицо, проявляющее признаки нахождения в состоянии сильного алкогольного, наркотического или токсичного опьянения:

- не допускается в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;
- передается начальнику дежурной смены ПТБ для организации проведения медицинского освидетельствования и составления акта о нарушении пропускного режима и передачи, в случае необходимости, сотрудникам правоохранительных органов.

Мероприятия по проверке транспортных средств и перевозимых грузов (материальных ценностей) проводятся в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

2. Проверка транспортных средств и перевозимых грузов включает в себя:

2.1 Проверку в установленном порядке пропусков водителя и пассажиров, проверку транспортного пропуска и документов на перевозимые грузы (материальные ценности).

2.2 Досмотр транспортного средства и перевозимых им грузов (материальных ценностей), осуществляемый в присутствии водителя и физического лица, сопровождающего грузы.

2.3 Досмотр контейнеровозов проводится на КПП № 2 при въезде в режимную зону пункта пропуска через государственную границу РФ на общих основаниях за исключением, при ввозе контейнера контейнер не вскрывается, а проверяется целостность пломб и их соответствие данным полученным через информационную систему СКУД.

При проверке (досмотре) транспортного средства:

- водитель и пассажиры должны выйти из транспортного средства;
- открыть двери салона и багажник (для легкового автомобиля) или грузовой отсек (для грузового автомобиля);
- досмотр проводится путем обхода транспортного средства и осмотра кузова, салона через стекла и открытые двери, досмотр салона контейнеровоза проводится из кабины водителя, багажника (грузового отсека), а также осмотра днища, крыши кабины, поверхности груза, бамперов и пространства вокруг колес с использованием досмотровых зеркал.

3. Перевозимые грузы (материальные ценности) проверяются на соответствие данным, указанным в сопроводительных документах.

3.1 В случае обнаружения оружия, боеприпасов, опасных веществ и предметов, используемых для совершения АНВ в деятельность ОТИ, водитель и физическое лицо, сопровождающее грузы, а также транспортное средство задерживаются до прибытия незамедлительно вызываемых сотрудников ФОИВ с обеспечением сохранности обстановки.

3.2 В случае обнаружения запрещенных к провозу предметов и веществ, не угрожающих транспортной безопасности ОТИ, водитель и физическое лицо, сопровождающее грузы, а также транспортное средство задерживаются до прибытия незамедлительно вызываемых должностных лиц ОТИ.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 110/135

3.3 В случае обнаружения запрещенных к провозу предметов и веществ работниками ПТБ делается запись в Журнал учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, и составляется Акт о нарушении режима, один экземпляр которого передается должностным лицам ОТИ, второй – руководству ПТБ, а третий, при необходимости, сотрудникам ФОИВ.

3.4 Основанием для проведения дополнительного досмотра транспортного средства являются:

- отказ водителя или физического лица, сопровождающего грузы, от проведения досмотра;
- результаты проверки пропусков и сопроводительных документов;
- результаты досмотра транспортного средства и перевозимых им грузов (материальных ценностей);
- письменные ориентировки правоохранительных органов.

Дополнительный досмотр транспортных средств и перевозимых грузов проводится работниками ПТБ на специальной площадке вне КПП и включает обследование транспортного средства и перевозимых грузов без нарушения их конструктивной целостности с использованием технических средств досмотра.

4. Проведение повторного досмотра

Повторный досмотр осуществляется:

при получении должностными лицами ОТИ информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

при выявлении физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

при выявлении материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

Повторный досмотр проводится в отношении физических лиц и их ручной клади или в отношении транспортных средств и грузов.

Повторный досмотр проводится сотрудниками ПТБ с использованием технических средств досмотра или представителями ФОИВ (с учетом оперативной обстановки). Порядок проведения повторного досмотра аналогичен порядку проведения дополнительного досмотра.

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 111/135

Приложение № 12
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

Выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) на охраняемый объект производится путем проверки документов, наблюдения, собеседования с ними и оценки данных инженерно-технических систем, которыми оборудован охраняемый объект.

1. Проверка документов

- проверка документов производится работниками ПТБ УЛКТ на КПП объекта;
- проход физических лиц и проезд транспортных средств на объект осуществляется по пропускам установленных образцов;
- пропуска подразделяются на постоянные, разовые и материальные.
- При проверке пропуска работник ПТБ должен определить:
- принадлежность пропуска объекту (данному посту) и его подлинность;
- наличие всех элементов пропуска, наличие на пропуске отметок, установленных на посту;
- личность проверяемого и принадлежность ему пропуска, сверяя лицо сотрудника с фотографией;
- правильность заполнения на пропуске фамилии, имени и отчества.
- Кроме того, проверяя пропуск без фотографии и разовый пропуск, работник должен выполнить следующие действия:
 - сличить фотографию на документе, удостоверяющем личность, с личностью предъявителя документа;
 - проверить действительность документа, удостоверяющего личность, обращая внимание на срок действия документа и наличие печати, скрепляющей фотографию;
 - сличить серию и номер документа с серией и номером, указанными в пропуске;
 - сличить фамилию, имя и отчество, указанные в пропуске, с документом.
 - Подлинным признается такой пропуск, который выдан бюро пропусков, обладает установленными реквизитами и не содержит признаков подделки.

К реквизитам (элементам) пропуска относятся требования, предъявляемые к содержанию или форме пропуска, при несоблюдении которых он признается недействительным.

В пропуске реквизитами обычно являются следующие:

- определенный бланк, изготовленный на основе пластиковых карт-идентификаторов;
- наименование объекта;
- номер пропуска;
- фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- фотография установленного размера;
- должность;
- вид пропуска;
- срок действия пропуска;
- зоны действия, разрешенные для прохода (проезда).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 112/135

Физические лица или транспортные средства, не имеющих правовых оснований, с неправильно оформленными, просроченными пропускными документами, или предъявившие пропуска других лиц, задерживаются.

О задержании сообщается руководству ОТИ. Задержанные лица передаются в Линейный отдел полиции на водном транспорте для дальнейшего разбирательства.

Представители контролирующих и надзорных органов, прибывшие для выполнения служебных заданий и функций, допускаются на ОТИ на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений.

При выявлении несоответствия наименования или количества материальных объектов сопроводительным документам на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на объект (в зону транспортной безопасности ОТИ), в соответствии с законодательством Российской Федерации, материальные объекты и сопровождающие его лица задерживаются, и передаются сотрудникам Линейного отдела полиции на водном транспорте для дальнейшего разбирательства.

2. Наблюдение и собеседование

В ходе проверки документов посетителей работниками ПТБ УЛКТ на КПП проводится собеседование с посетителями и наблюдение за их поведением.

Прибывшие в обязательном порядке опрашиваются о целях визита, к какому должностному лицу он прибыл.

Могут задаваться следующие вопросы:

- как Ваша фамилия, имя, отчество?
- когда и где вы получили документ?
- кем выдан документ?
- где вы проживаете?

В ходе собеседования необходимо внимательно следить за поведением проверяемого: нервность, бегающие глаза, неуверенные ответы и другие признаки могут указать на потенциального нарушителя.

В случае выявления лиц с признаками подозрительного поведения проводится собеседование для выявления причин нестандартного поведения.

К основным признакам подозрительного поведения относятся:

- признаки ношения оружия;
- обеспокоенное, нервное поведение;
- целенаправленное наблюдение за охраняемым объектом;
- изучение возможности проникновения на ОТИ с нарушением установленного порядка допуска;
- целеустремленные, настойчивые и продолжительные попытки неизвестных лиц обладать информацией, касающейся обеспечения охраны объекта.
- При проведении опроса лиц, имеющих признаки подозрительного поведения:
- узнать цель их прибытия;
- проверить достоверность ответа;
- уточнить, есть ли у него личные вещи или материальные объекты и где они находятся настоящее время.
- имеются ли при себе предметы, запрещенные для перемещения на судно.

При этом проверяется реакция указанных лиц на задаваемые вопросы.

В случае наличия оснований или подозрений в подготовке к совершению противоправного действия в отношении охраняемого объекта принимаются меры к их задержанию. Оповещается руководство ОТИ и, по прибытии сотрудников Линейного

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 113/135

отдела полиции на водном транспорте, задержанные лица передаются им для дальнейшего разбирательства.

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору



В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 114/135

Приложение № 13
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

При обнаружении подозрительных на взрывоопасность ручной клади (предметов), необходимо получить подробные разъяснения у их хозяина. Если поведение хозяина предметов (ручной клади) покажется подозрительным, он должен быть подвергнут дополнительному собеседованию и, при необходимости, задержан до прибытия представителей сотрудников Линейного отдела полиции на водном транспорте.

Работник ПТБ при выявлении подозрительных предметов, бесхозных вещей, ручной клади с подозрением на наличия в них взрывоопасных предметов (веществ) немедленно докладывает об этом начальнику дежурной смены ПТБ.

Работнику ПТБ УЛКТ запрещается:

- трогать, перемещать или передвигать ручную кладь;
- накрывать ее;
- оставаться рядом с ней;
- пользоваться вблизи радиостанцией и мобильным телефоном;
- создавать любые акустические, тепловые колебания или сейсмоколебания вблизи подозрительной ручной клади.

До прибытия специалистов по обнаружению и обезвреживанию взрывных устройств полиции ручную кладь следует считать взрывоопасной. Начальник дежурной смены ПТБ УЛКТ организует оцепление опасной зоны. Границы зоны оцепления определяются с учетом конкретных условий из расчета обеспечения максимального удаления от взрывоопасного объекта.

При выявлении Работником ПТБ УЛКТ несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на охраняемый объект (в зону транспортной безопасности ОТИ) в соответствии с законодательством Российской Федерации, транспортное средство, водитель и пассажиры задерживаются.

По результатам досмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств и грузов, оформляется акт (протокол) по установленной форме

Задержанное транспортное средство остаётся под охраной работников ПТБ УЛКТ, водитель и пассажиры передаются прибывшему наряду Линейного отдела полиции на водном транспорте.

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 130/135

Приложение № 25
к Положению о пропускном и внутриобъектовом режиме

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 23 июля 2015 г. N 227

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перечень оружия

- 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
- 1.2. Оружие гражданское и служебное.
 - 1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;
 - 1.2.2. Оружие самообороны;
 - 1.2.3. Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
 - огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
 - газовые пистолеты и револьверы;
 - механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
 - электрошоковые устройства и искровые разрядники.
 - 1.2.4. Спортивное оружие:
 - огнестрельное с нарезным стволом;
 - огнестрельное гладкоствольное;
 - пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.;
 - холодное клинковое и метательное оружие.
 - 1.2.5. Охотничье оружие:
 - огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
 - огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
 - огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
 - пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.
 - 1.2.6. Сигнальное оружие.
- 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;
- 1.4. Оружие служебное и его основные части;
 - 1.4.1. Оружие огнестрельное:
 - гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
 - гладкоствольное длинноствольное;
 - ограниченного поражения.
 - 1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.
- 1.5. Холодное оружие.
- 2. Перечень взрывчатых веществ**
 - 2.1. Средства пиротехнические:
 - 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
 - 2) средства осветительные и фотоосветительные;
 - 3) средства сигнальные;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 131/135

- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;

- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
 - ~ средства воспламенения механического действия;
 - ~ средства детонирования механического действия;
 - ~ исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- ~ соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- ~ источники альфа- и нейтронного излучения;
- ~ источники бета-излучения;
- ~ источники гамма- и тормозного излучений;
- ~ источники образцовые альфа-излучения;
- ~ источники образцовые бета-излучения;
- ~ источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- ~ источники образцовые рентгеновского излучения;
- ~ источники тепла закрытые радионуклидные;
- ~ источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- ~ источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- ~ 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
- ~ Адамсит;
- ~ Азотная кислота;
- ~ Аконит;
- ~ Аконитин;
- ~ Аммиак;
- ~ Ангидрид уксусной кислоты;
- ~ Арсин;
- ~ Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- ~ Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 132/135

- ~ Бромистый водород;
- ~ Бруцин;
- ~ ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
- ~ Гексафторид вольфрама;
- ~ Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
- ~ Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
- ~ Горчичный газ (иприт);
- ~ Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- ~ Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- ~ Змеиный яд;
- ~ Диборан;
- ~ Изосафрол Карбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- Лизергид;
- ~ Люизит;
- ~ Малеиновый ангидрид;
- ~ Меркаптофос;
- ~ Метиловый спирт;
- ~ Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- ~ Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- ~ Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено) 2
- гидроксианилинометилсульфоксилат);
- ~ Перфторизобутен;
- ~ Пиперональ;
- ~ Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- ~ Пчелиный яд очищенный;
- ~ Рицин;
- ~ Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- ~ Сафрол;
- ~ Сернистый газ;
- ~ Серная кислота;
- ~ Сероводород;
- ~ Сероуглерод;
- ~ Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- ~ Си-Эс (от англ. CS) - динитрило-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- ~ Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
- ~ Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- ~ Скополамина гидробромид;
- ~ Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- ~ Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- ~ Сумма алкалоидов красавки;
- ~ Соли пиррофосфорной кислоты;
- ~ Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- ~ Таллий и его соли;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 133/135

- ~ Тетракарбонил никеля;
- ~ Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- ~ Трихлористый фосфор;
- ~ Трифторид бора;
- ~ Фосген и дифосген;
- ~ Фосфид цинка;
- ~ Фосфор белый (фосфор желтый);
- ~ Ферроцианиды;
- ~ Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- ~ Фтористый водород (плавиковая кислота);
- ~ Формальдегид;
- ~ Хлороформ (Трихлорметан);
- ~ Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- ~ Хлорид бора;
- ~ Хлористый водород (соляная кислота);
- ~ Хлорпикрин;
- ~ Цианистый водород;
- ~ Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- ~ Цианплав;
- ~ Цинхонин;
- ~ Щавелевая кислота;
- ~ Экстракт чилибухи;
- ~ Эргометрин и его соли;
- ~ Эрготамин и его соли;
- ~ Этилмеркурхлорид;
- ~ Этиленоксид;
- ~ Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- ~ *Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);
- ~ *Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);
- ~ *Brucella species*, A23 (бруцеллез);
- ~ *Burkholderia mallei*, A24.0 (скаб);
- ~ *Burkholderia pseudomallei*, A24 (melioidоз);
- ~ *Francisella tularensis*, A21 (туляремия);
- ~ *Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);
- ~ *Shigella species*, A03 (шигеллез);
- ~ *Vibrio cholerae*, A00 (холера);
- ~ *Yersinia pestis*, A20 (чума);
- ~ *Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);
- ~ *Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);
- ~ *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- ~ *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- ~ *Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

- ~ *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

- ~ Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 134/135

- ~ Другая вирусная пневмония, J12.8;
 - ~ Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
 - ~ Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
 - ~ Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
 - ~ Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
 - ~ Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;
 - ~ Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
 - ~ Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
 - ~ Лихорадка Ласса, A96.2;
 - ~ Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;
 - ~ Лихорадка Денге, A90/91;
 - ~ Желтая лихорадка, A95;
 - ~ Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;
 - ~ Японский энцефалит, A83.0;
 - ~ Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
 - ~ Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;
 - ~ Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
 - ~ Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;
 - ~ Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;
 - ~ Variola major, B03 (оспа);
 - ~ Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;
 - ~ Белая оспа (разновидность вируса оспы);
 - ~ Грипп и пневмония, J10,11.
- 3.3.4. Простейшие:
- ~ Naegleria fowleri, B60.2 (неглерияз);
 - ~ Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);
 - ~ Schistosoma species, B65 (шистосомоз).
- 3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества
- 3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:
- 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:
- травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
- травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
- газового действия;
- 2) Патроны светозвукового действия;
- 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:
- ~ огнестрельному с нарезным стволом;
 - ~ огнестрельному гладкоствольному;
 - ~ пневматическому;
- 4) Патроны сигнальные к оружию:
- ~ огнестрельному;
 - ~ сигнальному;
- 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
- 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
- ~ гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
 - ~ ограниченного поражения;
- 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
- 8) Патроны испытательные:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание № 4	Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме	С. 135/135

- ~ для оружия с нарезным стволом;
- ~ для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору

В.Г. Писцов