



Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»
Ленинградская обл., Кингисеппский р-н

УТВЕРЖДЕН
приказом Управляющего директора
АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»
от «28» 04 2021 № 48-УЛКТ/21

ПОЛОЖЕНИЕ
по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на
территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала

Издание 1

Ленинградская обл. г. Кингисепп

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	2

1. Термины и определения

1.1 Оператор морского терминала – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

1.2 Экспедитор – транспортно-экспедиторская компания, имеющая договор с Терминалом на перевалку грузов.

1.3 Опасный груз (ОГ), опасные вещества (ОВ) – вещества, материалы или изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортной процессе может привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению и заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару и повреждению сооружений и транспортных средств.

1.4 Перевалка грузов – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

1.5 Участники транспортной обработки груза (УТОГ) – грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, комплектовщик, упаковочный центр или любое лицо, компания или организация, участвующие в любом из следующих видов деятельности: идентификация, комплектация, затаривание, размещение, крепление, маркировка, нанесение знаков опасности и предупредительных знаков или ведение документации, как это положено с опасными грузами для их приема в порт и транспортировки морем, а также для осуществления постоянного контроля за грузом.

1.6 Аварийная ситуация – сочетание условий и обстоятельств, создающих угрозу возникновения аварий и других происшествий, которые могут привести к взрыву, пожару, отравлению, гибели или травмированию (заболеванию) людей, животных, потерям материальных ценностей.

1.7 Бригадир, водитель терминального тягача, погрузчика, стропальщик комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах.

1.8 РТК – Рабочая технологическая карта.

1.9 ПРР – погрузочно-разгрузочные работы.

1.10 КК – крупнотоннажный контейнер – контейнер, масса брутто которого равна 10 тонн и выше.

1.11 КЦ – контейнер-цистерна – цистерна вместимостью 450 литров и более, предназначенная для перевозки опасных жидкостей и газов.

1.12 ИМО – международная межправительственная организация, является специализированным учреждением ООН, служит аппаратом для сотрудничества и обмена информацией по техническим вопросам, связанным с международным торговым судоходством.

1.13 ГО, ЧС и ПБ – гражданская оборона, чрезвычайная ситуация и пожарная безопасность.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	3

1.14 Табличка КБК – табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности в соответствии с международной конвенцией по безопасным контейнерам.

1.15 Табличка КТК – табличка о допущении контейнеров к перевозке под таможенными печатями и пломбами в соответствии с таможенной конвенцией, касающейся контейнеров.

1.16 МК МПОГ – Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов; Международный морской кодекс по опасным грузам с поправками (МК ММОГ);

Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС); Переработанными рекомендациями по безопасной транспортировке опасных грузов и связанной с этим деятельностью в морских портах (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ. 1216 от 26.02.2007 г.);

Правила МОПОГ – Правила морской перевозки опасных грузов;

Руководство по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту Усть-Луга (с дополнениями и изменениями от 23.03.2016, 22.03.2017)

2 Область применения

2.1 Настоящее Положение устанавливает порядок приема, технологического накопления и отгрузки через оператора терминала (АО «УЛКТ») опасного груза в контейнерах, контейнерах – цистернах, тарно-штучных опасных грузов, и разработано в целях соблюдения требований законодательства по обеспечению безопасных условий перевалки и кратковременного технологического накопления опасных грузов в контейнерах и контейнерах-цистернах, тарно-штучных опасных грузов, обеспечения безопасности людей при работе с опасными грузами на терминале и локализации и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

2.2 Настоящее Положение распространяется на перевалку и технологическое накопление опасных грузов в контейнерах и контейнерах-цистернах, а также тарно-штучных опасных грузов различной упаковки и номенклатуры.

2.3 Настоящее Положение является обязательным для исполнения всеми работниками Акционерного общества «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».

3 Нормативные ссылки

3.1 В настоящем Положении использованы ссылки на следующие документы:

- ГОСТ Р 57478-2017. Грузы опасные. Классификация.
- ГОСТ Р 57479-2017. Грузы опасные. Маркировка.
- ГОСТ 26319-2020 Грузы опасные. Упаковка. (введен в действие с 01.02.2021)
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
 - Международный морской кодекс по опасным грузам с поправками (МК ММОГ)
 - Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС);
 - Переработанные рекомендации по безопасной транспортировке ОГ (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ. 1216 от 26.02.2007 г.)

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	4

- Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ), РД 31.15.01-89;
- Общие и специальные правила перевозки грузов 4М;
- Руководство АРМТ по обработке опасных грузов.

4 Общие положения

4.1 На терминале разрабатывается и утверждается Рабочая технологическая карта (РТК) и Инструкция по охране труда для работников по перевалке опасных грузов. В случае необходимости на Терминале может быть разработан План организации работ (ПОР) или РТК на перевалку отдельных опасных грузов.

4.2 В соответствии с МК МПОГ опасные грузы разделяются на следующие классы:

- класс 1 – взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 – газы (воспламеняющиеся газы, не воспламеняющиеся нетоксичные газы, токсичные газы);
- класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4 – воспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- класс 5 – окисляющие вещества и органические пероксиды;
- класс 6 – токсичные и инфекционные вещества;
- класс 7 – радиоактивные материалы;
- класс 8 – коррозионные и едкие вещества;
- класс 9 – прочие опасные вещества и изделия.

На основании Правил МОПОГ опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности разделяются на подклассы, категории и группы. Классификация опасных грузов по классам и подклассам приведена в Приложении 1 настоящего Положения. Категории и группы опасных грузов приведены в ГОСТ Р 57478-2017. Грузы опасные. Классификация

4.3 Запрещается технологическое накопление на терминалах нижеуказанных ОГ, которые подлежат перевалке только по прямому варианту:

- грузов класса 1 – взрывчатые вещества и изделия, не зависимо от подклассов, видов упаковки и типов грузовых единиц;
- грузов класса 2: подкласса 2.3 (токсичные, сжиженные газы в контейнерах-цистернах), подкласса 2.1 (легковоспламеняющиеся сжиженные газы), обладающие дополнительной опасностью подкласса 6.1 в контейнерах-цистернах (классификация в соответствии с МК МПОГ);
- грузов класса 4 – подкласса 4.1 (самореактивные твердые вещества типа А, типа В, типа С, типа Д, а также десенсибилизирующие ((растворенные) самореактивные твердые вещества), категория 415-418;
- грузов класса 5 – подкласса 5.2 (органические пероксиды типа А, типа В, типа С независимо от типа упаковки), категория 521-523;
- грузов класса 6: подкласса 6.1 (токсичные вещества высокой степени опасности в контейнерах-цистернах), подкласса 6.2 (инфекционные вещества независимо от типов грузовых единиц и видов упаковки).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	5

4.4 Грузы класса опасности 7 принимаются к перевалке оператором терминала АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».

4.5 Перевалка грузов класса 1 осуществляется только в контейнерах и по прямому варианту.

4.6 К ввозу ОГ на территорию терминала со стороны берега и их технологическому накоплению допускаются только те ОГ, для которых обеспечены необходимые условия их безопасной перевалки. Опасные грузы, перечисленные в п.4.3. настоящего Положения подлежат выгрузке с борта судна только при полной готовности транспортных средств к их вывозу за территорию Терминалов (по прямому варианту).

4.7 Нахождение транспортных средств с опасными грузами, обрабатываемых по прямому варианту, на терминале, в ожидании таможенного оформления, осуществляется на специально выделенной площадке. Оставление транспортных средств водителями, в подобных случаях, не допускается.

4.8 Опасные грузы в КК и КЦ типа IMO, разрешенные к перевозке и технологическому накоплению, принимаются терминалом на условиях открытого хранения.

5 Порядок подтверждения приема ОГ терминалом.

5.1 Для опасных грузов в контейнерах:

5.1.1 Терминал на своем Web – сайте размещает информацию об условиях перевалки опасных грузов различных классов и имеющихся на терминале ограничениях и организует клиентам системную возможность в автоматическом режиме проверить условия перевалки конкретного опасного груза.

5.1.2 Линия или Экспедитор предварительно согласовывает с терминалом завоз опасных грузов для их последующей отгрузки в импорте/экспорте посредством оформления заявки в электронном виде на Web-портале терминала в соответствии с имеющимися инструкциями пользователя, и получает подтверждение (либо запрет) терминала, включая схему перегрузки (прямой вариант/через склад) в автоматическом режиме на указанный Линией или Экспедитором адрес электронной почты.

5.1.3 Экспедитор при перегрузке опасных грузов, перегружаемых по прямому варианту, обеспечивает подачу транспортных средств в зону производства работ по предварительному согласованию с терминалом.

5.1.4 В случае наличия требований предварительных согласований завоза отдельных видов опасных грузов с Администрацией морского порта, Экспедитор должен до завоза груза предоставить в сервисный центр терминала соответствующее согласование.

5.1.5 В соответствии с требованиями Руководства по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту Усть-Луга, не менее, чем за 24 часа до постановки судна с ОГ к причалу или начала погрузки на судно ОГ, ДЛПС или назначенное приказом должностное лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности и имеющее свидетельство о соответствующей подготовке, направляет специалисту отдела транспортной

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	6

безопасности Службы организационного обеспечения капитанов морских портов Балтийского моря ФГБУ «АМП Балтийского моря» (далее – ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря») в морском порту Усть-Луга письменное уведомление о готовности портового средства к выгрузке опасного груза.

Уведомление передается: в рабочие дни на e-mail: SecurityuLuga@pasp.ru или по факсу: +7(812) 493-49-87, в выходные дни на e-mail: PortcontrolULuga@pasp.ru или по факсу: 8(81375) 61-286.

Уведомление о готовности портового средства к выгрузке опасного груза в своей заключительной части должно содержать информацию о его исполнителе и контактные данные для обратной связи.

5.1.6 При обнаружении несоответствий, связанных с требованиями документов, регламентирующих перевозку и обработку ОГ, специалист ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морском порту Усть-Луга уведомляет ДЛПС и (или) лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности, об их наличии.

Ответственность за своевременное и полное устранение выявленных несоответствий возлагается на лиц, их допустивших.

5.1.7 Ввоз/вывоз ОГ наземным транспортом на территорию морского порта Усть-Луга осуществляется в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме компании-оператора портового средства

5.1.8 При ввозе водным транспортом и ввозе/вывозе ОГ 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности, кроме выполнения требований настоящего раздела, представитель грузоотправителя/грузополучателя, отвечающий за оформление документов на груз, подает заявку с сопроводительным письмом на имя Начальника Службы организационного обеспечения капитанов морских портов Балтийского моря ФГБУ «АМП Балтийского моря», к которой прилагается пакет документов на ОГ.

Сопроводительное письмо, заявка и документы на ОГ направляются по факсу: +7 (812) 327-40-20. Копия заявки и копии сопроводительных документов на ОГ направляются в ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на e-mail: DG@pasp.ru или по факсу: +7 (812) 680-29-04.

5.1.9 Сопроводительное письмо, заявка и документы на ОГ (и их копии) должны направляться:

- при ввозе водным транспортом и последующем вывозе с территории порта – не менее, чем за 48 часов до подхода судна к приемному бую. В случае, если переход судна из последнего порта составляет менее 48 часов, предварительная информация о заходе судна в морской порт направляется до выхода судна из последнего порта;
- при ввозе наземным транспортом и вывозе водным транспортом – не менее, чем за 48 часов до ввоза на территорию порта.
- при планировании ввоза/вывоза ОГ на воскресенье – не менее, чем за 72 часа до подхода судна с ОГ к приемному бую или до ввоза ОГ на территорию порта

5.1.10 Рассмотрение заявки и сопроводительных документов осуществляется начальником ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» или ответственным лицом, его замещающим, в день поступления их в отдел транспортной безопасности.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	7

5.1.11 Заверенная штампом ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» заявка передается по факсу или электронной почтой в организацию, подавшую документы.

При обнаружении несоответствий, связанных с требованиями документов, регламентирующих перевозку и обработку ОГ, ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» уведомляет организацию, подавшую заявку, об их наличии.

5.1.12 Ответственность за своевременное и полное устранение выявленных несоответствий возлагается на лиц, их допустивших. В этом случае заявка согласовывается и передается представителю грузоотправителя/ грузополучателя только после полного устранения замечаний.

5.1.13 В случае необходимости, ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» может запросить дополнительные документы на груз.

5.1.14 Оформление пропусков на наземный транспорт с грузами 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности производится соответствующей стивидорной компанией только при наличии заявки, согласованной ОТБ ФГБУ «АМП Балтийского моря».

5.1.15 В случае отсутствия соответствующего Web – ресурса по информированию и приему ОГ от клиентов, до завоза опасного груза в контейнере на Терминал, Экспедитор обязан предоставить в сервисный центр Терминала в соответствии и по форме, изложенным в Правилах МОПОГ (приложение 10) и положении МК МПОГ следующие документы:

5.1.15.1 Заявку на перевалку ОГ с указанием параметров ОГ;

5.1.15.2 По импорту - Декларация об ОГ, на русском языке или на английском языке с приложением должным образом оформленного перевода;

5.1.15.3 По экспорту - Свидетельство о выполнении требований правил МОПОГ на отправку опасного груза.

5.1.16 В случае необходимости, вне зависимости наличия или отсутствия на Web – сайте автоматизированной системы информирования и приема ОГ от клиентов, специалисты сервисного центра могут потребовать у Экспедитора:

- Свидетельство о загрузке контейнера;
- Декларацию о загрузке транспортного средства;
- Паспорт безопасности вещества (на русском языке, если паспорт безопасности выдан компетентным органом Российской Федерации либо на английском языке с приложением должным образом оформленного перевода), заверенный печатью экспедитора;
- Сертификат соответствия упаковки требованиям международных и национальных регламентов по перевозке опасных грузов (за исключением грузов классов 2 и 7), выданный Минтрансом России либо Компетентным органом другой страны, разрешившей использование данной транспортной тары для опасных грузов, в котором указана присвоенная таре маркировка ООН;
- Свидетельство о соответствии сосудов, работающих под давлением, требованиям "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением" Госгортехнадзора России для грузов класса 2, или соответствия КЦ требованиям МК МПОГ;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	8

- Сертификаты-разрешения на радиоактивный материал, конструкцию упаковки и перевозку, выданные Минатомом России или Компетентным органом другой страны для грузов класса 7;

5.2 Для тарно-штучных опасных грузов:

5.2.1 Экспедитор не менее чем за 10 дней до планируемого завоза опасного груза на терминал, направляет в сервисный центр Терминалу Заявку на перевалку ОГ, Декларацию об ОГ или Свидетельство о выполнении требований правил МОПОГ на отправку опасного груза, (как указано в пункте 5.1.5 настоящего Положения). В случае необходимости специалисты сервисного центра могут потребовать у Экспедитора дополнительные документы, указанные в пункте 5.1.6. настоящего Положения.

5.2.2 Решение о возможности и условиях обработки тарно-штучного опасного груза, принимает Ответственное лицо по работе с опасными грузами.

5.3 Декларирование и сертификация ОГ является обязанностью грузоотправителя (грузовладельца) и осуществляется в соответствии с установленными требованиями о порядке декларирования, сертификации и контроля за выдачей сертификатов на ОГ.

5.4 Специалист сервисного центра Терминала, по мере получения комплекта документов на ОГ:

- проверяет наличие действующего договора на обработку контейнерных грузов с Экспедитором;
- проверяет факт предоставления комплекта документов;
- по номеру ООН в соответствии с Правилами МОПОГ и МК МПОГ производит анализ представленных документов с транспортным наименованием груза, классом опасности, видом и группой упаковки, его свойствами, совместимостью, условия безопасной обработки и технологического накопления для определения возможности перевалки заявленного ОГ через Терминал;
- получает решение Ответственного лица по работе с опасными грузами касательно заявок на перевалку тарно-штучных и опасных грузов в контейнерах, а также в случае необходимости консультируется с ним по иным вопросам возможности приема и хранения ОГ;
- в письменной форме уведомляет Экспедитора о подтверждении в приеме ОГ на терминал, либо в отказе в подтверждении заявки Экспедитора с указанием причин отказа.

6 Прием и грузовые операции с опасными грузами

6.1 Экспедитор обеспечивает ввоз на территорию терминала контейнеров с ОГ или тарно-штучных опасных грузов, разрешенных Правилами МОПОГ к перевозке, только с письменного разрешения терминала, в исправном техническом и коммерческом состоянии.

6.2 Контейнеры должны иметь маркировку вида и степени опасности груза: знаки опасности, транспортное наименование груза, номер ООН и классификационный шифр.

Каждый контейнер должен иметь две информационные таблички: КБК и КТК.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	9

КЦ, кроме табличек КБК и КТК, должны иметь таблички с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Регистра РФ.

КК и КЦ с ОГ должны иметь исправные пломбы, при этом КЦ пломбируются в следующих местах:

- арматурный отсек (верхний люк-лаз);
- предохранительный клапан (воздушный клапан);
- верхнее устройство налива (слива) (верхний сливной клапан);
- нижнее устройство налива (слива) (нижний сливной клапан) – при наличии.

6.3 Упаковка тарно-штучных опасных грузов должна обеспечивать сохранность продукции в условиях воздействия внешней среды (температура, влажность, вибрация, статические и динамические нагрузки и т.д.), обычно встречающихся при морской перевозке.

Упаковка тарно-штучных грузов должна соответствовать требованиям МОПОГ.

6.4 В случае отсутствия необходимой маркировки терминал уведомляет экспедитора, которые обязан привести груз в надлежащее состояние собственными силами или силами терминала за свой счет.

6.5 Порожние контейнеры, не очищенные от остатков ОГ, допускаются к перевалке и технологическому накоплению с письменного разрешения терминала в исправном состоянии и на условиях последнего перевозящегося в них ОГ. Контейнеры должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.

6.6 Грузовые операции с ОГ должны производиться в соответствии с Правилами охраны труда в морских портах, Правилами МОПОГ, рабочими технологическими картами, инструкциями, приказами, организационно-техническими мероприятиями, направленными на обеспечение безопасных условий перевалки и технологического накопления.

6.7 Ввоз на территорию терминала ОГ для перевалки по прямому варианту производится при полной готовности судна принять ОГ и только с письменного разрешения ответственного сотрудника Администрации морского порта по безопасности, на основании заблаговременно (не менее чем за 48 часов) поданной Экспедитором заявки на перевозку ОГ, в которой указываются: грузовой комплекс, транспортное наименование ОГ, класс, подкласс, № ООН, судно перевозчик, дата отправки и порт назначения.

6.8 Начало грузовых операций с ОГ, перевалка которых осуществляется по прямому варианту, производится с учетом выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасный режим погрузки и перевозки ОГ.

6.9 Перегрузка грузов класса 1 должна производиться под постоянным наблюдением руководителя работ.

6.10 Начальник смены перед началом грузовых операций с ОГ:

6.10.1. В соответствии с РТК определяет технологию погрузочно-разгрузочных работ и проводит инструктаж с работниками производственных бригад по безопасным способам перевалки опасных грузов по классам опасности.

При этом инструктируемые должны быть ознакомлены:

- с наименованиями, свойствами, видами, степенью опасности, упаковкой и

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	10

маркировкой перегружаемых грузов;

- с порядком размещения на складе;
- с рекомендуемыми средствами индивидуальной защиты при обычной работе и в аварийной ситуации (при пожаре, разливе и россыпи груза);
- с рекомендуемыми и запрещаемыми огнетушащими средствами;
- с требованиями охраны труда и противопожарным режимом;
- с мерами оказания первой помощи.

6.10.2. Проверяет наличие у всех, участвующих в работе с ОГ, средств индивидуальной защиты и удостоверений на право работы с опасными грузами.

6.11 В течение производственной смены начальник смены производственной службы обеспечивает контроль над проведением работ с ОГ, их перемещением к месту складирования и размещением на складе с учетом совместимости грузов. Опасные грузы не должны оставаться на фронте выгрузки/погрузки (причале, ж/д фронте). Все опасные грузы должны быть размещены на выделенных площадках терминала, предназначенных для технологического накопления опасных грузов.

6.12 В случае необходимости открытия контейнера с опасным грузом (или порожнего контейнера, не очищенного от остатков ранее перевозимого ОГ), начальник смены производственной службы оформляет наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов. В наряд-допуске указывается:

- ответственные руководитель и исполнитель(и) работ;
 - опасные производственные факторы, которые могут возникнуть при открытии контейнера с ОГ;
 - перечень необходимых мероприятий безопасности до начала и в процессе работ.
- Образец наряд-допуска на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов приведен в Приложении 2.

7 Требование к технологическому накоплению ОГ.

7.1 Технологическое накопление на терминале контейнеров с ОГ и тарно-штучных грузов всех классов опасности, за исключением запрещенных к технологическому накоплению (п.4.2. настоящего Положения), осуществляется на выделенных открытых складских площадках.

Допускается технологическое накопление тарно-штучных опасных грузов на крытых складах с учетом требований, изложенных в разделе 8 настоящего Положения.

7.2 Конструкция, размещение и оборудование складов должны соответствовать требованиям действующих строительных норм и правил и Правил МОПОГ. Электрооборудование и электрические сети должны соответствовать Правилам устройства электроустановок с учетом классификации грузов как горючих материалов.

7.3 Осветительное и другое электрооборудование, а также воздушная электропроводка открытых складов, складов-навесов и погрузочно-разгрузочных площадок для технологического накопления или перегрузки грузов классов 1, 3, 4, подклассов 2.3 и 2.4 должны размещаться на расстоянии не менее 5 м (по

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	11

горизонтали) от штабелей грузов.

7.4 Противопожарные разрывы между штабелями должны быть не менее 6 метров и должны соблюдаться нижеописанные требования складирования (в соответствии с разделом п.5.2. Правил МОПОГ):

7.4.1. Не токсичные, сжиженные газы подкласса 2.1 и 2.3 в контейнерах-цистернах размещаются на складе в верхнем ярусе штабеля, но не выше второго яруса;

7.4.2. Подкласс 3.1 и 3.2 в контейнерах, контейнерах-цистернах допускается к технологическому накоплению общим объемом не более 100 куб.м., подкласс 3.3 – не более 500 куб.м.;

7.4.3. Контейнеры-цистерны с грузами классов 3-9 должны укладываться в штабель высотой не более 3 ярусов;

7.4.4. Грузы подкласса 6.1 в контейнерах, за исключением грузов высокой степени опасности в контейнерах-цистернах, допускаются к технологическому накоплению на открытых складах, удаленных на расстояние не менее 50 метров от производственных зданий;

7.4.5. Контейнеры с тарно-штучными или пакетированными грузами классов 3-9 должны укладываться в штабель высотой не более 4 ярусов;

7.4.6. Грузы 8 класса опасности размещаются на площадках с покрытием, выполненным из негорючего материала, стойкого к кислотам и щелочам. Контейнеры с коррозионными жидкостями 8 класса в стеклянной таре должны размещаться в нижнем ярусе штабеля;

7.4.7. Иные опасные грузы (не упомянутые выше) в контейнерах, а также тарно-штучные и пакетированные пожаро и взрывоопасные грузы размещаются на открытых складах в штабелях площадью не более 300 кв.м. и с высотой не более трех ярусов.

7.5. При размещении контейнеров с ОГ и тарно-штучных опасных грузов на складе должно соблюдаться разделение несовместимых грузов. Требования по разделению опасных грузов приведены в Приложении 3.

7.6. При размещении контейнеров на складе должна быть предусмотрена возможность быстрого расформирования штабеля и удаления контейнеров в безопасное место в аварийной ситуации, а также возможность открытия дверей контейнеров (свободное пространство перед дверьми контейнеров должно быть не меньше 0,5 метров). Контейнеры в штабелях должны закрепляться штатными креплениями.

7.7. На терминале установлены следующие предельные сроки технологического накопления:

- для грузов 2,3,4,5,6 классов опасности (кроме перечисленных в пункте 4.3 настоящего Положения) предельный срок технологического накопления: для импорта - 5 суток, для экспорта - 20 суток;
- для грузов 8 и 9 классов опасности - предельный срок технологического накопления: для импорта - 10 суток, для экспорта - 30 суток.

7.8. В случае, если на терминале зарегистрирован Опасный производственный объект (ОПО) в связи с хранением каких-либо опасных грузов, то терминал обеспечивает выполнение требований по предельному количеству хранимых

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	12

опасных веществ и иным требованиям в соответствии с Федеральным законом №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

8. Требования к перевалке и технологическому накоплению тарно-штучных опасных грузов.

8.1. Все требования к перевалке и технологическому накоплению ОГ в контейнерах, изложенные в настоящем Положении, распространяются также и на перевалку и технологическое накопление тарно-штучных опасных грузов.

8.2. На перевалку и технологическое накопление каждого конкретного тарно-штучного опасного груза терминал разрабатывает и утверждает План организации работ или Рабочую технологическую карту, в которых среди прочих требований безопасности предусматриваются способы контроля газовой среды, действия в аварийной ситуации и меры оказания первой помощи.

8.3. Терминал осуществляет технологическое накопление тарно-штучных и пакетированных опасных грузов на специализированных крытых складах. Допускается хранение таких грузов в отдельных отсеках негорючих крытых складов общего назначения, отделенных от смежных отсеков противопожарными перегородками, а также на огражденных и охраняемых открытых складах и складах-навесах в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении 4 к настоящему Положению.

8.4. Опасные грузы в специализированных контейнерах допускаются к технологическому накоплению в портах на условиях тарно-штучных грузов.

8.5. Высота штабелирования пакетированных на плоских поддонах и тарно-штучных опасных грузов классов 3-9 на складах и погрузочно-разгрузочных площадках не должна превышать 3 м. Допускается штабелирование высотой до 4 м грузов указанных классов в кипах или тканевых мешках.

8.6. В случае затарки опасных грузов в контейнеры запрещается укладывать в одну укрупненную грузовую единицу несовместимые опасные грузы.

8.7. Грузозахватные приспособления и технологическая оснастка всех видов, применяемые при работе с грузами подклассов 2.3, 2.4, а также 3.1 и 3.2, должны быть изготовлены из материалов (или покрыты материалами), исключающими искрообразование. Автопогрузчики должны быть оборудованы искрогасителями.

8.8. Запрещается производить погрузку или выгрузку автотранспортных средств с опасными грузами при работающем двигателе автомобиля.

8.9. Запрещается производство погрузочно-разгрузочных работ вне крытых складов с грузами подклассов 2.3, 2.4, 3.1 и 3.2 во время грозы и атмосферных осадков, а также всех других грузов во влагонепроницаемой упаковке.

8.10. При перевалке и технологическом накоплении тарно-штучных опасных грузов отдельных классов должны быть соблюдены требования к предельному количеству, размещению на складе и конструкции склада, указанные в разделе 5.2 Правил МОПОГ.

9. Требования к обучению сотрудников по работе с опасными грузами.

9.1. Руководство процессами, связанными с перевалкой опасных грузов, а также

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	13

подтверждение перевалки опасных грузов, осуществляет Ответственное лицо (лица) по работе с опасными грузами, назначенный (е) Приказом по терминалу.

9.2. Ответственный по работе с опасными грузами, должен пройти обучение в Международном центре подготовки персонала Международной ассоциации по опасным грузам и контейнерам, по программе подготовка специалистов по осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах и внутреннем водном транспорте.

9.3. К работе с ОГ в контейнерах допускаются работники терминала, имеющие стаж работы по специальности не менее одного года, прошедшие обучение, ежегодную проверку знаний и инструктаж на рабочем месте по безопасным приемам и методам работы с ОГ, действиям в аварийной ситуации и мерам первой помощи при несчастных случаях, а также предсменный медицинский осмотр.

9.4. Обучение работников терминала осуществляется по программе, разработанной терминалом на основе нормативно-правовых документов РФ, Международного морского кодекса опасных грузов, Руководства АРМТ по обработке опасных грузов с учетом требований морского порта. Обучение проводит ответственный сотрудник терминала, в свою очередь прошедший обучение в специализированных центрах по программам безопасной перевалки опасных грузов. По завершении обучения проводится проверка знаний работников терминала с оформлением соответствующего протокола.

В целях обучения работников терминал может также воспользоваться услугами специализированных учебных центров.

9.5. Контроль своевременного обучения, проверки знаний осуществляется лицом, ответственным за охрану труда на Терминале. Контроль проведения инструктажей осуществляется руководителем производственного подразделения, в который входит работник.

9.6. Проведение инструктажей возлагается на:

- Ответственного лица по работе с опасными грузами – с начальниками смен производственной службы и работниками производственных бригад – по ОГ, планируемым и подтвержденным терминалом к перевалке на предстоящий месяц, с отражением в инструктаже наименования, свойств, степени опасности грузов, с рекомендуемыми средствами индивидуальной защиты при обычной работе и в аварийной ситуации, с рекомендуемыми и запрещаемыми огнетушащими средствами, с требованиями безопасности труда и противопожарным режимом – один раз в месяц в рамках целевого инструктажа с отражением в журнале инструктажа по охране труда.
- Начальника смены производственной службы – с работниками производственных бригад по безопасным способам перевалки контейнеров с ОГ – перед началом работ с отражением проведения инструктажа в наряд-задании.

9.7. Ответственное лицо по работе с опасными грузами ежемесячно, на основании Заявок на перевалку опасного груза, Паспортов безопасности веществ, Правил МОПОГ, МК МПОГ готовит памятку начальнику смены производственной службы для проведения инструктажа на рабочем месте перед началом погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, по ОГ, которые подтверждены терминалом

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	14

к перевалке.

Памятка начальнику смены производственной службы должна отражать соответствующую информацию по наименованию ОГ, номерам ООН, классу опасности, средствам индивидуальной защиты, огнетушащим средствам, номеру аварийных карт, мерам первой помощи пострадавшим.

Памятка начальнику смены производственной службы предоставляется директору по производству за три рабочих дня до начала планируемого к перевалке месяца.

10. Требования безопасности при работе с опасными грузами

10.1. Запрещается доступ посторонних лиц, за исключением персонала терминала, участвующего в перевалке грузов, на складские площадки для технологического накопления ОГ. Также запрещается допуск лиц, не прошедших обучение безопасным приемам работы с контейнерами с ОГ.

10.2. Запрещается нахождение на территории участка перевалки ОГ лиц, не связанных с проведением и обеспечением грузовых работ.

10.3. Запрещается устранение каких-либо неисправностей грузовых единиц с ОГ или перетаривание груза на территории склада, причала или погрузочно-разгрузочной площадки.

10.4. Растарка и затарка опасного груза в контейнер осуществляется на специально выделенной площадке.

10.5. При производстве погрузочно-разгрузочных работ все работники Терминала, участвующие в работе с ОГ, должны применять средства индивидуальной защиты кожных покровов и в необходимых случаях средства индивидуальной защиты органов дыхания.

10.6. При выполнении грузовых работ все работники должны соблюдать требования РТК и инструкции по охране труда.

10.7. Перед началом работ производитель работ должен осмотреть контейнеры с ОГ и убедиться, что контейнер не поврежден и отсутствуют следы россыпи или разлива груза.

Если при осмотре будут обнаружены повреждение контейнера, следы россыпи или разлива груза, производитель работ должен удалить людей на безопасное расстояние и вызвать аварийную службу для локализации, ликвидации аварийной ситуации в соответствии с требованиями раздела 11 настоящего Положения.

Запрещается хождение по рассыпанному, разлитому веществу.

10.8. При осмотре складов и транспортных средств с пожаро- и взрывоопасными грузами должны использоваться только электрические фонари во взрывозащищенном исполнении.

10.9. Запрещается находиться на территории мест хранения и перегрузки грузов классов 1, 3, 4 и подклассов 2.3, 2.4, имея при себе спички, зажигалки и другие предметы, использование которых может вызвать пожар.

10.10. Запрещается производить грузовые работы контейнерным перегружателем при силе ветра свыше 20 м/с.

10.11. Запрещается использование вилочных погрузчиков при погрузочно-разгрузочных операциях с КЦ.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	15

10.12. Перед входом на склад, в контейнер или транспортное средство, в котором находятся опасные грузы, должны быть выполнены требования по контролю состава газовой среды и вентилированию грузового помещения (грузового объема), установленные в пп.7.2.4 - 7.2.9. Правил МОПОГ.

10.13. Перед входом людей в грузовое помещение судна, на склад, транспортное средство или контейнер руководитель работ должен осмотреть опасный груз через открытые люки или двери и убедиться, что упаковка груза не повреждена и отсутствуют следы россыпи или разлива груза.

Если при осмотре будут обнаружены поврежденная тара, следы россыпи или разлива груза, руководитель работ должен удалить людей на безопасное расстояние, сообщить начальнику смены и далее действовать как указано в разделе 11.

10.14. Грузовое помещение судна (склада) во время погрузки или выгрузки опасных грузов классов 2, 3, 6, 8, а также других грузов, характеризующихся дополнительными видами опасности классов 3, 6 или 8, должно непрерывно вентилироваться.

11. Действия при аварийной ситуации.

11.1. К аварийным ситуациям при выполнении погрузочно-разгрузочных работ применительно к ОГ относятся: пожар, розлив, россыпь груза.

11.2. Для складских площадок для технологического накопления грузов и погрузочно-разгрузочной площадок должен быть разработан оперативный План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с учетом свойств и количества хранящихся или перегружаемых опасных грузов. Один экземпляр Плана должен находиться на складской и погрузочно-разгрузочной площадке.

11.3. Терминал обеспечивает наличие специальной площадки для аварийных контейнеров и средство транспортирования аварийных контейнеров от места аварии до специальной площадки.

11.4. В аварийных ситуациях с опасными грузами все участвующие в перегрузочных работах лица должны покинуть склад (площадку). На место аварии должна быть вызвана аварийная служба для ликвидации аварии в соответствии с оперативным планом.

Ответственным руководителем работ по ликвидации Аварийной ситуации на терминале является:

- на уровне развития аварийной ситуации в масштабе производственного участка, технологической установки, структурного подразделения и т.п. – начальник смены производственной службы;
- на уровне развития аварийной ситуации в масштабе всего терминала (объектовый уровень реагирования) – Управляющий директор (в его отсутствие главный инженер или директор по производству), до его прибытия на место аварии – начальник смены производственной службы.

11.5. До его прибытия на место аварии обязанности руководителя работ выполняет начальник смены.

11.6. Информация об Аварийной ситуации:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	16

При возникновении инцидента с ОГ (пожар, розлив, россыпь), первый заметивший аварию или ее признаки (очевидец) работник, заметивший Аварийную ситуацию, обязан:

- прекратить работу в опасной зоне
- предупредить о случившемся персонал, находящийся в зоне аварии, отойти на безопасное расстояние из опасной зоны (если есть угроза жизни и здоровью очевидца).
- отойти в безопасную зону;
- принять меры, исключающие возможность проникновения в опасную зону людей;
- оповестить (по радиосвязи или телефону) начальника смены производственной службы о произошедшей аварии или руководителя структурного подразделения (участок отдел, служба), в зоне которого произошла авария.
- известить начальника смены производственной службы по радиосвязи или телефону.

Начальник смены производственной службы оперативно принимает меры по удалению людей на безопасное расстояние, незамедлительно информирует

- руководителя ликвидации ЧС(Н);
- директора по производству (ГИ);
- начальника дежурной смены ПТБ.

Начальник смены производственной службы

Оповестить об аварии:

- должностные лица и специалисты АО «УЛКТ» по тлф. согласно Схемы оповещения.
- персонал терминала и представителей государственных контролирующих органов на границе по речевой громко-говорящей связи;
- капитанов пришвартованных к причалам судов в радиосети морского порта (каналы 6, 14, 16);
- старшего смены подразделения транспортной безопасности по телефону (ГТС):

Исполнять обязанности ответственного руководителя работ до прибытия руководителя ликвидации ЧС.

Обеспечить вызов необходимых специализированных подразделений после получения сигнала о возникновении аварии и при их прибытии принять на себя руководство и координацию их действий в соответствии с Планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий, до прибытия Ответственного руководителя работ по локализации и ликвидации аварийной ситуации.

- дежурная смена пожарного поста ООО «ПожБезопасность» по тлф. 8(911) 241-01-19 или 8(911) 933-97-15
- 70 ПСЧ ФГКУ «37 отряд ФПС по Ленинградской области», по тлф. 8(981) 131-85-98 или 91-196.

- аварийно-спасательное формирование ООО «Спецморподразделение Усть-Луга» по тлф: 8(81375) 5-40-65; 8(921) 185-66-97 или 8(911) 810-92-79

(при этом необходимо назвать адрес объекта защиты, место возникновения аварии (пожара), а также сообщить свою фамилию).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	17

Оповестить руководителя ПТБ ООО «Балтик Эскорт ТБ» с целью усиления безопасности объекта на время ликвидации аварии (пожара).

11.7 Руководитель ликвидацией ЧС(Н): директор по производству

- незамедлительно прибыть к месту аварии, принять на себя обязанности ответственного руководителя работ.

- определить вариант развития Аварийной ситуации и, исходя из этого, в соответствии с Планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, дает указание начальнику смены:

- оповестить лиц и органы, предусмотренные Планом;

- отвести транспортное оборудование с контейнером с ОГ в безопасное место (площадка № 600 для проведения противоэпидемических мероприятий по нейтрализации опасных отходов с применением соответствующих абсорбентов).

11.8 Действия общего характера

1. Начальник смены производственной службы

Отвести транспортное оборудование с контейнером с ОВ в безопасное место, (площадка № 600) для проведения противоэпидемических мероприятий.

Прекратить работу в опасной зоне, изолировать (оградить сигнальной лентой) опасную зону в радиусе не менее 100 м.

Взять из мест размещения на рабочих местах и надеть средства индивидуальной защиты и СИЗОД.

Обеспечить прекращение в опасной зоне всех работ, не связанных с локализацией и ликвидацией последствий аварийной ситуации, остановку технологического оборудования, обесточивание электрооборудования, находящегося в зоне аварии и не используемого в локализации и ликвидации аварии.

Приступить к выполнению работ по ликвидации разлива ОВ.

Задействовать персонал смены по локализации разлива ОВ, предотвращение дальнейшего его растекания по территории объекта.

Обеспечить вывод из опасной зоны персонала, не задействованного в локализации и ликвидации аварии, и оказание первой помощи возможным пострадавшим.

Обеспечить встречу прибывающие подразделения пожарной охраны и ПАСФ, с целью выбора кратчайшего пути для подъезда к месту аварии.

Информировать директора по производству, главного инженера о предпринятых действиях по локализации и ликвидации последствий аварии, а также о прибытии аварийно-спасательных служб.

Организовать, после ликвидации аварии, уборку территории, а также организует усиленное круглосуточное дежурство продолжительностью не менее 3-х часов с распределением обязанностей лиц производственной бригады по наблюдению за объектами защиты.

2. Сменный стивидор (сменный механик)

Принять решение (после оценки обстановки) и дать соответствующие распоряжения персоналу - произвести остановку технологических процессов и, при необходимости, отключение энергоснабжения оборудования на участке, где произошёл инцидент/аварийная ситуация, обеспечить готовность дежурного автомобиля, ограничение допуска в опасную зону транспорта и людей не

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	18

задействованного в локализации и ликвидации аварийной ситуации, организовать объезд опасной зоны и т.д.

Встретить прибывшие пожарные подразделения, ПАСФ, кратко проинформировать об обстановке на объекте, есть ли опасность людям.

Указать направление движения к пожарным гидрантам и водоемам, являющимся источником противопожарного водоснабжения.

Показать места расположения свободных пожарных гидрантов (где находятся вблизи объекта) кратчайший путь к месту аварии.

3. Главный инженер, Директор по производству - Руководитель ликвидацией ЧС(Н):

Прибыть к месту аварии, принять на себя обязанности ответственного руководителя работ.

Уточнить характер аварии и определить возможный объем разлива.

Определить опасные участки, скоординировать план действий по отключению инженерных сетей и технологических коммуникаций.

Принять меры по предотвращению возможности возгорания пролива, разлива ОВ.

Организовать проведение мониторинга обстановки на месте аварии.

Обеспечить локализацию пролива и сбор вытекшего ОВ.

Организовать эвакуацию персонала в безопасный район.

Организовать взаимодействие между всеми силами и средствами, задействованными в ликвидации аварии.

Обеспечить руководство работами по локализации и ликвидации ЧС(Н).

Следить за безопасным проведением работ.

Встретить прибывшие пожарные подразделения, ПАСФ, кратко проинформировать об обстановке на объекте, есть ли опасность людям.

Сообщить в органы надзора.

4. Главный энергетик:

Обеспечить организацию бригады электриков и установить их постоянное дежурство для выполнения работ по ликвидации аварии и восстановлению безопасной работы технологического оборудования.

Обеспечить, по указанию ответственного руководителя работ, включение или выключение электроэнергии, нормальную работу электромеханического оборудования.

5. Специалисты АО «УЛКТ»

Прекратить все виды работ, не связанные с ликвидацией аварийной ситуации.

Оценить обстановку (ее возможные последствия в случае аварии), остановить (обесточить технологическое и электрооборудование в опасной зоне).

Взять из мест размещения на рабочих местах и надеть СИЗ и СИЗОД, в опасную зону входить только в защитных средствах.

Устранить течь с соблюдением мер безопасности, при интенсивном разливе дать ОВ с грузового контейнера полностью выйти, не прикасаясь к пролитому веществу.

Действовать в соответствии с полученными указаниями ответственного руководителя ликвидации ЧС по обеспечению работ по ликвидации аварии и восстановлению безопасной работы технологического оборудования.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	19

6. Специализированные подразделения (расчетное время прибытия и развертывания – не более 20 минут).

ПАСФ ООО «СМП Усть-Луга»:

- при получении информации о разливе нефтепродуктов, выдвигаются к месту разлива.
- выполняют работы по разведке зоны ЧС(Н), поиску и эвакуации пострадавших.
- осуществляют сбор нефтепродуктов с территории;
- выполняют работы по зачистке загрязненной территории.

70 ПСЧ ФГКУ «37 отряд ФПС по ЛО»;

- по сигналу выдвигаются в зону ЧС(Н);
- осуществляют противопожарное обеспечение работ по ЛЧС(Н).

ООО «Пожарная Безопасность»;

- подключить передвижную пожарную технику к водоемисточнику (П) и осуществляют боевое развертывание.
- для предотвращения возможного нагрева аварийного контейнера с ОВ, накрыть его воздушно-механической пеной (вода с пенообразующими добавками) от АЦ.

7. Члены звена пожаротушения (расчетное время сбора и прибытия – 5 минут).

- прибыть к месту Сбора, в указанное начальником смены место, взять из мест размещения на рабочих местах и надеть СИЗ и СИЗОД.
- водитель автомобиля терминального тягача осуществляет доставку передвижного пожарного поста на свободный пожарный гидрант.
- развернуть противопожарное оборудование и инвентарь передвижного пожарного поста.
- накрыть разлив ОВ воздушно-механической пеной (вода с пенообразующими добавками) при помощи огнетушителей ОВП-80(з) или ОП-50(з).

8. Слесарь аварийно-восстановительных работ

Выполнить действия по предотвращению попадания (разливов, утечки, просыпание и россыпь) опасных веществ на другие объекты, в водоемы и ливневую канализацию.

На площадке № 600 (для проведения противоэпидемиологических мероприятий).

- открыть задвижку Зд.1 в дождеприёмном колодце 2.2 для сбора дезинфицирующих веществ в накопительную емкость $V=10\text{м}^3$, при этом задвижка – открыта.
- закрыть задвижку Зд.2 для исключения попадания дезинфицирующих веществ в действующую сеть ливневой канализации К2, при этом задвижка - закрыта.

9. (Разведчик-химик)

Определить, совместно с Ответственным руководителем, газоопасную зону, установить предупредительные знаки «Осторожно – загазовано», «Стоять – опасная зона», «Проход запрещен».

Выставить перед загазованным участком дежурный пост, осуществлять систематический анализ воздушной среды в опасной зоне.

Контролировать зараженность воздуха АХОВ на территории объекта и прилегающей к нему территории.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	20

10. Персонал, входящий в состав нештатных формирований ГО (НФГО)

Используя штатные средства защиты органов дыхания и кожи, в составе не менее 2-х человек проверяет отсутствие людей в помещениях, принимает меры по эвакуации пострадавших, до прибытия медицинских работников оказывает первую помощь пострадавшим.

11. Сотрудники подразделения транспортной безопасности ООО «Балтик Эсорт ТБ»

Ограничить допуск людей на терминал, за исключением лиц, круг которых определен Планом (задействованных в ликвидации чрезвычайной ситуации) и с ГБР выехать в район аварии.

Обеспечить оцепление района аварии, использовать для перекрытия проезда сигнальную оградительную ленту или предупредительный дорожный знак «Въезд запрещен».

Прекратить доступ (въезд/выезд) в опасную зону транспорта (кроме специального), перекрыть подъездные технологические пути (дороги) ведущие в нее.

Обеспечить пропуск пребывающей пожарной техники к водоисточникам и опасной зоне, а также спецтехнику ПАСФ для локализации и ликвидации аварии.

12. Работники медицинского учреждения

Выезжают немедленно по вызову на место и при необходимости оказывают первую медицинскую помощь пострадавшим.

13. Водители ПТО (автопогрузчик, терминальный тягач, ковшевой погрузчик)

Выполняют указания Ответственного руководителя по доставке необходимых материалов.

14. Персонал терминала, работники сторонних организаций

Прекратить все работы, по указанию Ответственного руководителя, не связанные с локализацией и ликвидацией аварийной ситуации, в первую очередь, огневые работы. Надеть средства защиты органов дыхания и покинуть опасную зону.

При получении распоряжения об эвакуации в безопасный район, собраться в месте «Сбора» - на площадке для стоянки легкового автотранспорта у здания Административного корпуса.

15. Начальник смены подразделения транспортной безопасности оповещает об аварии:

- директора по режиму, транспортной безопасности и надзору;
 - начальника отдела режима и транспортной безопасности- должностное лицо портового средства;
 - руководителя подразделения транспортной безопасности терминала;
- и выполняет мероприятия в соответствии с Планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации.

12. Взаимодействия портового средства с судном при аварийной ситуации

Должностное лицо портового средства, организует и обеспечивает постоянный контакт с судами, пришвартованным к причалам терминала. В зависимости от складывающейся ситуации могут быть приняты меры по порядку отхода судов от

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	21

причалов в экстренных случаях, с немедленным оповещением дежурного инспектора государственного портового контроля Службы Капитана порта Усть-Луга ФГБУ «АМП Балтийского моря».

13. Заключительные положения

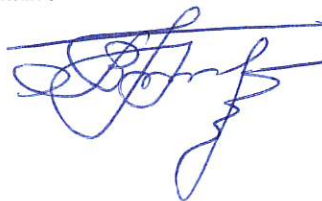
13.1 Настоящее Положение вводится в действие, изменяется и отменяется приказом Управляющего директора АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».

13.2 Ответственность за контроль выполнения требований настоящего Положения возлагается на директора по производству, а в его отсутствие (отпуск, болезнь, командировка) - на заместителя директора по производству АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»

13.3 Актуализация настоящего Положения осуществляется ежегодно.

Разработал:

Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору
АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».



В.Г. Писцов

Согласовано:

Директор по производству
АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».

И.В. Дрючков

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	22

Приложение 1

Классификация опасных грузов по классам и подклассам.

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С в закрытом тигле
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1-8

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	23

	9.2	Грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом
--	-----	--

Приложение 2

Наряд-допуск на производство работ в местах действия вредных и опасных производственных факторов

Выдан "___" _____ 20__ г.
Действителен до "___" _____ 20__ г.

1. _____ Руководителю _____ работ
(Ф.И.О., должность)
2. _____ На _____ выполнение _____ работ
(наименование работ, место, условия их выполнения)

Начало работ в ___ час. ___ мин. _____ 20__ г.

Окончание работ в ___ час. ___ мин. _____ 20__ г.

3. Вредные и опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства:

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

N п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель

5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

N п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель

6. Состав исполнителей работ:

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	24

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Профессия (должность), квалификация, группа по электробезопасности	Фамилия и инициалы лица, проводившего инструктаж и ознакомление с условиями работы	Подпись лица, ознакомившегося с условиями работ

7. Наряд-допуск выдал

(должность, Ф.И.О. уполномоченного приказом

работодателя лица, подпись, дата)
Наряд-допуск принял

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

8. Письменное разрешение эксплуатирующей организации на производство работ имеется.

Мероприятия по обеспечению безопасности согласованы

(должность, Ф.И.О. уполномоченного представителя производственного объекта, подпись, дата)

9. Рабочее место и условия труда проверены. Мероприятия, указанные в наряде-допуске, выполнены.

Разрешаю приступить к выполнению работ

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

10. Изменения в составе исполнителей работ:

Введен в состав исполнителей работ	Выведен из состава исполнителей работ	Дата, время	Ф.И.О. лица, разрешившего произвести изменения в составе исполнителей работ, подпись

11. Наряд-допуск продлен до

(дата, подпись лица,

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	25

Разрешаю _____ (должность, Ф.И.О., подпись, дата) _____ (выдавшего наряд-допуск) _____ (продолжить) _____ (выполнение) _____ (работ)

12. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Работники выведены. Наряд-допуск закрыт.
Руководитель _____

работ

(дата, подпись)

Лицо, _____ (дата, подпись) _____ (выдавшее) _____ (наряд-допуск)

(дата, подпись)

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	26

Приложение 3

Таблица совместимости тарно-штучных грузов и грузов в закрытых контейнерах.

Класс, подкласс	1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
1															
2.1															
2.2															
2.3															
3															
4.1															
4.2															
4.3															
5.1															
5.2															
6.1															
6.2															
7															
8															
9															

 разделение не требуется, если особо не указано в Перечне опасных грузов ММОГ

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	27



нет необходимости в разделении (по горизонтали и вертикали)
по вертикали не допускается, по горизонтали 3 метра
перегрузка по прямому варианту, технологическое накопление не осуществляется

Приложение 4

Условия технологического накопления тарно-штучных и пакетированных опасных грузов на складах терминалов.

Класс, подкласс	Специализированный крытый склад	Крытый склад общего назначения	Открытый склад (открытая площадка)	Склад-навес (крытая площадка)
1	Не допускается технологическое накопление			
2.1; 2.3	+ ¹	+ ¹	+ ^{1,2}	+
2.2; 2.4	+	-	-	-
3.1; 3.2	+	+	+ ^{2,3,5}	+ ³
3.3	+	+	+ ^{2,5}	+
4.1	+ ⁴	+ ⁴	+ ^{2,4,5}	+ ⁴
4.2	+	+	-	+
4.3	+	+	-	+
5.1	+	+	+ ^{2,5}	+
5.2	+ ⁶	+ ⁶	+ ^{2,5,6}	+ ⁶
6.1	+	-	-	-
6.2	Не допускается технологическое накопление			
7	Не допускается технологическое накопление			
8	+	+	+ ^{2,5}	+
9	+	+	+ ^{2,5}	+

¹ – за исключением сжиженных охлажденных газов;

² - при температуре наружного воздуха более 25°C груз должен быть защищен от действия прямого солнечного цвета;

³ - допускается хранение на складе не более одной вагонной партии;

⁴ - за исключением грузов категорий 415-418;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	28

⁵ - груз во влагопроницаемой таре должен быть защищен от атмосферных осадков;

⁶ - за исключением грузов категорий 521-523;

Примечание: "+" – разрешается; "-" - запрещается.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 1	Положение по безопасной перевалке и технологическому накоплению опасных грузов на территории Усть-Лужского Контейнерного Терминала	29

Приложение 5.

12.1. Приложение 1 (Форма уведомления о готовности ПС к погрузке (выгрузке) ОГ)

В Службу капитана морского порта Усть-Луга

УВЕДОМЛЕНИЕ

Я, _____
(Ф.И.О.)

ДЛПС _____
(наименование портового средства)

сообщаю, что _____ года на причале № _____ будет производиться
(дата)
погрузка/выгрузка опасного груза класса _____
(наименование груза) (тонн)

Груз доставлен экспедиторской компанией

(наименование компании и контактные телефоны)

с/на т/х _____, флаг _____

Меры по обеспечению охраны и безопасности на участках ограниченного доступа в пределах портового средства выполнены.

Должностное лицо
портового средства:

(должность, подпись, фамилия)

Контактная информация:

1. Тел.: _____

2. Fax: _____

3. E-mail: _____

Дата: «__» _____ 20__ г.

Уведомление передается в Службу капитана морского порта Усть-Луга

за 24 часа до начала грузовых операций.

Тел. Fax: 8 (81375) 61-286, +7 (812) 493-49-87; E-mail: SecurityuLuga@pasp.ru,
PortcontrolULuga@pasp.ru.