



Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»
Ленинградская обл., Кингисеппский р-н

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Управляющего директора
АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»
от «30» 03 2022 № 58-УЛКТ/22

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору

Издание № 2

Регистрационный номер П-08-ПрБ

Ленинградская область, Кингисеппский район

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	2

Термины, определения и сокращения

Для целей применения настоящего Положения используются следующие понятия:

- 1.1. АО «УЛКТ» - Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал».
- 1.2. ОПО - Опасный производственный объект.
- 1.3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов - состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на ОПО и последствий указанных аварий.
- 1.4. Авария - разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на ОПО, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ.
- 1.5. Инцидент - отказ или повреждение технических устройств, применяемых на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса.
- 1.6. Технические устройства, применяемые на ОПО, - машины, технологическое оборудование, системы машин и (или) оборудования, агрегаты, аппаратура, механизмы, применяемые при эксплуатации ОПО.
- 1.7. Оперативное сообщение - сведения об инциденте, передаваемые по образцу согласно приложению N 1 к настоящему Положению, организацией, эксплуатирующей поднадзорный Ростехнадзору объект, в территориальный орган Ростехнадзора.
- 1.8. Техническое расследование причин инцидента - установление и документальное фиксирование обстоятельств и причин инцидента на поднадзорном объекте, определение лиц, ответственных за указанные происшествия, разработка мероприятий по предупреждению аналогичных происшествий.
- 1.9. Материалы технического расследования - сброшюрованный комплект документов об обстоятельствах и причинах происшедшего инцидента, оформленный по результатам проведенного технического расследования с учётом требований нормативных правовых актов.
- 1.10. Акт технического расследования - документ, подготовленный (составленный) комиссией по техническому расследованию причин аварии, несчастного случая, происшедшего в результате аварии или инцидента в соответствии с требованиями законодательства и содержащий выводы об обстоятельствах и причинах происшествий, о лицах, виновных в аварии, несчастном случае, происшедшем в результате аварии или инциденте, а также мероприятия по предупреждению аналогичных происшествий. Акт технического расследования является обязательной частью материалов технического расследования.

2. Область применения

- 2.1. Требования настоящего Положения распространяются на всех работников организации, занятых эксплуатацией опасных производственных объектов (далее - ОПО).
- 2.2. Настоящее Положение устанавливает требования для работников, включаемых в состав назначаемых комиссий по техническому расследованию либо привлекаемых к участию в проведении технического расследования причин инцидентов.
- 2.3. По каждому факту возникновения инцидента на опасном производственном объекте поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору должно быть проведено техническое расследование его причин.

3. Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие нормативные акты:

- 3.1. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
- 3.2. Приказ Ростехнадзора от 08.12.2020 N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	3

промышленного назначения".

3.3. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

3.4. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 N 536 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением".

3.5. Приказ Ростехнадзора от 14.11.2016 г. № 471 «Об утверждении формы акта о причинах и об обстоятельствах аварии на ОПО и формы извещения об аварии на опасном объекте».

3.6. Порядком расследования инцидентов в соответствии с приказом ООО «УК Глобал Портс» от 21.09.2020 г. № 82-УК «О вводе в действие Регламента информирования об инцидентах.

4. Введение

К инцидентам при эксплуатации подъемных сооружений относятся:

4.1. Отказ подъемных сооружений.

Отказ - событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния машины и (или) оборудования вследствие конструктивных нарушений при проектировании, несоблюдения установленного процесса изготовления или ремонта, невыполнения правил или руководства (инструкции) по эксплуатации.

4.2. Повреждение подъемных сооружений.

Повреждение - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния при сохранении работоспособного состояния.

4.3. Отклонение от установленного режима технологического процесса и работы подъемных сооружений.

К инциденту при эксплуатации оборудования под давлением на ОПО относятся:

4.4. Повреждения (в том числе нарушение плотности) крышек и затворов у лазов или люков оборудования под давлением.

4.5. Образование выпучин и вмятин на стенках оборудования под давлением и (или) его основных элементов, трещин и свищей в основном металле и (или) в сварных соединениях оборудования под давлением и (или) его основных элементов.

4.6. Повреждения и разрывы отдельных деталей, труб или узлов основных элементов, не приведшие к аварии оборудования под давлением, но вызвавшие необходимость его остановки (прекращения работы) для проведения ремонта или замены поврежденного участка (детали, узла) основного элемента оборудования либо временного отглушения поврежденной трубы в составе элемента до проведения ближайшего планового ремонта оборудования в случаях, если это допущено руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4.7. К инцидентам при эксплуатации иных ОПО относятся отказ или повреждение технических устройств, применяемых на ОПО, а также отклонение от установленного режима технологического процесса.

5. Общие положения.

5.1. Настоящее Положение разработано с учетом Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" и приказа Ростехнадзора от 08.12.2020 N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения" и определяет порядок расследования причин аварий и инцидентов, произошедших на ОПО.

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	4

5.2. Техническое расследование причин инцидента на ОПО направлено на:

- установление обстоятельств и причин инцидента, размера причиненного вреда окружающей среде и имуществу физических и юридических лиц, лиц, виновных в произошедшей аварии;
- разработку мер по устранению последствий инцидента и профилактических мероприятий по их предупреждению.

6. Обязанности организации, эксплуатирующей объект, на котором произошел инцидент.

6.1. Оперативные сообщения оформляются с учетом требований приложений N 1 к Порядку проведения технического расследования причин инцидентов.

Руководитель организации (иное уполномоченное лицо), эксплуатирующей ОПО, на котором произошел инцидент:	
1.	Передаст оперативное сообщение об инциденте <u>в течение 24 часов</u> с момента возникновения инцидента. - территориальный орган Ростехнадзора, осуществляющий надзор за объектом, либо территориальный орган Ростехнадзора, на территории деятельности которого произошел инцидент Северо-Западное управление Ростехнадзора тел. 8 (812) 490-06-90, 8 (812) 490-06-56, 8 (812) 321-89-88, 8 (81375) 2-55-05 - вышестоящий орган или организацию (при наличии). - орган местного самоуправления, на территории которого располагается ОПО тел. (81375) 6-12-64; - государственную инспекцию труда в Ленинградской области тел. (812) 612-70-34; - страховую организацию, с которой заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности тел. +7 (495) 788-09-99 - прокуратуру г. Кингисепп тел. (81378) 2-24-10;
2.	Принимает меры по защите жизни и здоровья работников, окружающей среды, а также собственности организации и третьих лиц, которым может быть причинен ущерб, от воздействия негативных последствий инцидента.
3.	Принимает меры по сохранению обстановки на месте инцидента, до начала расследования их причин, за исключением случаев, когда необходимо проведение мероприятий по ликвидации последствий инцидента, сохранению жизни и здоровья людей. В случае невозможности сохранения обстановки на месте инцидента, обеспечивается ее документирование (в том числе фотографирование, видео- и аудиозапись).
4.	Осуществляет мероприятия по локализации и ликвидации последствий инцидента.
5.	Принимает участие в работе комиссии по техническому расследованию причин инцидентов. Принимает меры по устранению и профилактике причин, способствовавших возникновению инцидента, организывает и проводит расследование инцидента. Подготавливает первичные документы по обстоятельствам происшествия (акт первичного осмотра, письменные объяснения участников (очевидцев), схему с привязкой к местности).
6.	Принимает меры по устранению и профилактике причин, способствовавших возникновению инцидента.

7. Порядок расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах, их учета и анализа

7.1. Для технического расследования причин инцидентов внутренним распорядительным актом руководителя организации должна быть создана комиссия по

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	5

техническому расследованию, состоящая из нечетного количества членов. При этом количество членов комиссии по техническому расследованию не должно быть не менее чем 3 человек.

7.2. Комиссия по техническому расследованию с даты подписания правового акта (приказа руководителя организации) о назначении комиссии приступает к работе и не позднее 30 календарных дней со дня завершения технического расследования причин инцидента:

- составляет акт технического расследования причин инцидента;
- осуществляет подготовку необходимых материалов.

7.3. Результаты работы по установлению причин инцидента оформляются внутренним распорядительным актом организации эксплуатирующей объект (приложение № 2), который должен содержать информацию о дате и месте инцидента, его причинах и обстоятельствах, сведения о лицах, ответственных за указанный инцидент, о разработанных мероприятиях по предупреждению аналогичных инцидентов, принятых мерах по ликвидации инцидента, продолжительности простоя и материальном ущербе, в том числе о вреде, нанесенном окружающей среде, а также о мерах по устранению причин инцидента.

7.4. По результатам технического расследования причин инцидента в течение 7 рабочих дней с даты подписания акта технического расследования причин инцидента должен быть издан внутренний распорядительный акт (приказ руководителя организации), определяющий меры по устранению причин и последствий инцидента, по обеспечению безаварийной и стабильной работы ОПО.

7.5. Акт технического расследования причин инцидента подписывается всеми членами комиссии по техническому расследованию (приложение № 2). При наличии у члена комиссии замечаний соответствующий член комиссии по техническому расследованию рядом с подписью делает отметку об особом мнении, которое с аргументированным обоснованием прилагается к акту технического расследования причин инцидента.

7.6. Учет инцидентов на опасных производственных объектах ведется в журнале учета инцидентов (приложение № 3), произошедших на ОПО, в котором регистрируются дата и место инцидента, его характеристики и причины возникновения, продолжительность простоя, экономический ущерб (в том числе вред, нанесенный окружающей среде), мероприятия по устранению причин инцидента и делается отметка об их выполнении.

7.7. Ведение журналов и хранение документации по учету и расследованию инцидентов осуществляется работником, ответственным за осуществление производственного контроля.

7.8. Не реже одного раза в квартал в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности, на территории деятельности которого располагается эксплуатируемый объект, направляется информация о произошедших инцидентах, в которой указывается:

- 1) количество инцидентов;
- 2) характер инцидентов;
- 3) анализ причин возникновения инцидентов;
- 4) принятые меры по устранению причин возникновения инцидентов.

Порядок оформления, учета и анализа материалов технического расследования причин инцидента на опасных производственных объектах	
1.	Перечень материалов технического расследования причин инцидента определяется председателем комиссии по техническому расследованию в зависимости от характера и обстоятельств инцидента. Материалы технического расследования включают в себя: 1) правовой акт о назначении комиссии по техническому расследованию; 2) акт технического расследования причин инцидента; 3) протокол осмотра места инцидента с графическими, фото- и видеоматериалами;

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	6

	4) протоколы опроса очевидцев и объяснения лиц, причастных к инциденту, а также должностных лиц организации, эксплуатирующей ОПО на которых возложена обязанность по осуществлению производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности; 5) копии протоколов об аттестации специалистов, участвующих в организации и осуществлении производственного контроля, а также работников, участвующих в производственных процессах на опасном производственном объекте, и заверенные выписки из журналов инструктажей по охране труда; 6) расчет вреда (экономического ущерба и вреда окружающей среде) от инцидента, подписанный руководителем и главным бухгалтером организации, на объекте которой произошел инцидент, а также справки о размере причиненного вреда и оценке экономического ущерба и вреда окружающей среде от инцидента; 7) копию договора (полиса) обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте; 8) сведения о нарушениях требований норм и правил промышленной безопасности, должностных, производственных инструкций с указанием конкретных структурных единиц соответствующих документов; 9) копию оперативного сообщения об инциденте, направленного организацией, в которой произошел инцидент, в территориальный орган уполномоченного органа; 10) сведения о причинах несвоевременного сообщения об инциденте в территориальный орган уполномоченного органа (при сроке задержки более 24 часов с момента возникновения инцидента); 11) другие материалы, характеризующие инцидент, обстоятельства и причины его возникновения (при наличии). К материалам технического расследования прилагается опись всех прилагаемых материалов.
--	--

7.9. Комиссией должны быть выявлены и описаны все причины возникновения и развития инцидента, его предпосылки, а также причинно-следственные связи между ними.

7.10. Документы, касающиеся технического расследования причин инцидента, должны быть удостоверены надлежащим образом.

7.11. Организационными причинами инцидента могут выступать:

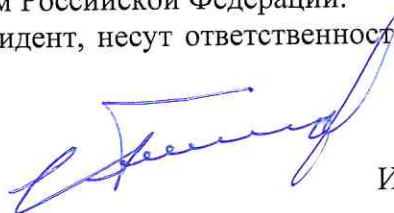
- ошибочные или неправильные действия персонала, в том числе руководящего и (или) привлеченного;
- неудовлетворительное качество производственных или должностных инструкций;
- воздействие посторонних лиц и организаций, а также стихийных явлений.

8. Ответственность

За нарушение настоящего Положения работники организации несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

Работники, по вине которых произошел инцидент, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Разработал:
Инженер по промышленной безопасности



И.В. Тестов

Согласовано:
Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору



В.Г. Писцов

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	7

Приложение N 1

ОПЕРАТИВНОЕ СООБЩЕНИЕ ОБ ИНЦИДЕНТЕ НА ОПАСНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕКТЕ

Вид инцидента: (необходимую информацию отметить знаком)


☐

- отказ технических устройств

☐

- повреждение технических устройств

☐

- отклонение от установленного режима технологического процесса

Наличие пострадавших

Дата и время (московское) инцидента	
Территориальный орган, вид надзора	
Наименование организация	
Адрес в пределах места нахождения организации	
Место инцидента (производство, участок, цех, координаты по трассе с привязкой к ближайшему населенному пункту)	
Регистрационный номер объекта (для опасных производственных объектов указывается регистрационный номер опасного производственного объекта в Государственном реестре опасных производственных объектов)	
Обстоятельства инцидента и последствия (в т. ч. травмирование)	
Передал(а): фамилия, инициалы, должность, телефон,	
подпись	
Принял(а): фамилия, инициалы, должность,	
подпись	

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»

Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	8
-----------	--	---

Дата и время (московское) приёма	
Причина задержки передачи информации в установленный срок (при задержке более 24 часов с момента возникновения инцидента)	

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	9

Приложение N 2

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН ИНЦИДЕНТА НА ОПАСНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕКТЕ, ПРОИЗОШЕДШЕЙ

" ____ " _____ 20 __ года

1. Реквизиты организации (название организации, её организационно-правовая форма, форма собственности, адрес в пределах местонахождения, фамилия и инициалы руководителя организации, телефон, факс с указанием кода, адрес электронной почты):

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»; Форма собственности – частная; Фактический адрес терминала: Южный район, д. 470, стр. 70А, пом.102, п. Усть-Луга, Территория Морской торговый порт, Кингисеппский район, Ленинградская область, Российская Федерация, 188472

Управляющий директор АО «УЛКТ» Богданов Андрей Сергеевич, действующий на основании доверенности № 1801-УЛКТ от 09 февраля 2021 г. тлф. (812) 454-07-01, моб. (921) 933-13-84

Контактный телефон организации: 8 (812) 677-15-57 E-mail: info.ulct@globalports.com

2. Состав комиссии технического расследования причин инцидента:

Председатель:

_____ (должность, фамилия, инициалы)

Члены

комиссии:

_____ (должность, фамилия, инициалы)

_____ (должность, фамилия, инициалы)

3. Характеристика организации (объекта, участка) и места инцидента.

регистрационный номер опасного производственного объекта и дата его регистрации; наличие договора страхования риска ответственности за причинение вреда при эксплуатации объекта; проектные данные и соответствие проекту; изменения проекта и их причины (при наличии); заключение о состоянии объекта перед инцидентом; режим работы объекта (оборудования) до инцидента (утверждённый, фактический, проектный); аналогичные инциденты, происходившие на данном участке ранее; соблюдение лицензионных требований и условий; соблюдение замечаний и рекомендаций заключений экспертизы, положения декларации промышленной безопасности (при наличии).

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	10

4. Квалификация обслуживающего персонала, руководителей и специалистов объекта, ответственных лиц, причастных к инциденту (где и когда проходил обучение, инструктажи по промышленной безопасности, проверку знаний в квалификационный комиссии).

5. Обстоятельства инцидента, допущенные нарушения требований законодательства.

обстоятельства инцидента и сценарий его развития, информация о пострадавших, факторы, которые привели к инциденту, его последствиям.

Описываются технологические процессы и процесс труда, действия обслуживающего персонала и должностных лиц, а также последовательность развития событий во время инцидента.

6. Причины инцидента

6.1. Технические причины инцидента.

На основании изучения технической документации, осмотра места инцидента, опроса очевидцев и должностных лиц, экспертных заключений, комиссия делает выводы о причинах инцидента.

6.2. Организационные причины инцидента

6.3. Прочие причины аварии инцидента.

7. Мероприятия по локализации и устранению причин инцидента.

Излагаются меры по ликвидации последствий инцидента и предупреждению подобных инцидентов, сроки выполнения мероприятий по устранению причин инцидента.

8. Заключение о лицах, ответственных за допущенные нарушения требований промышленной безопасности.

В этом разделе указываются лица, допустившие нарушения норм и правил безопасности, которые привели к инциденту. При этом указывается, какие требования нормативных документов не выполнены или нарушены конкретным лицом, исполнителем работ.

9. Последствия от инцидента.

- повреждения технических устройств, зданий и сооружений, разрушения инфраструктуры;;
- расходы на ликвидацию последствий инцидента на момент расследования;
- прямые потери;
- потери от простоя производства эксплуатирующей организации и третьих лиц;

Техническое расследование причин инцидента проведено и акт составлен:

(число, месяц, год)

Приложение: материалы расследования инцидента на _____ листах.

Подписи:

Председатель:

(фамилия, инициалы, дата)

Члены комиссии:

(фамилия, инициалы, дата)

(фамилия, инициалы, дата)

**ЖУРНАЛ
учёта инцидентов, произошедших на опасных производственных
объектах**

(полное название организации, эксплуатирующей объект)									
поднадзорных _____, за _____ полугодие									
(название территориального органа Службы)									
N п/п	Место инцидента, Название объекта, регистрационный номер и дата его регистрации	Дата и время инцидента	Вид инцидента	Причины инцидента	Продолжительность простоя, часов	Экономический ущерб<*>, тыс.руб.	Мероприятия, предложенные комиссией по расследованию причин инцидента	Отметка о выполнении мероприятий	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

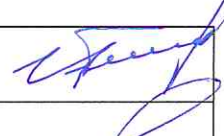
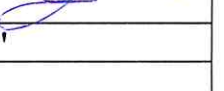
<*> Экономический ущерб от аварии (инцидента) включает в себя прямой и экологический ущерб

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	13

С Положением ознакомлен:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Должность	Дата	Подпись
Служба директора по производству				
1.	Дрючков Игорь Валентинович	Директор по производству	30.03.2022	
Производственный департамент				
2.	Филатов Александр Геннадьевич	Заместитель директора по производству	30.03.2022	
3.	Депутатов Михаил Игоревич	Старший стивидор	30.03.2022	
4.	Грехов Александр Васильевич	Начальник смены	30.03.2022	
5.	Окунь Илья Михайлович	Начальник смены	30.03.2022	
6.	Алексеев Владимир Юрьевич	Начальник смены	30.03.2022	
7.	Ешметьев Игорь Валерьевич	Начальник смены	30.03.2022	
8.	Иванов Дмитрий Викторович	Старший стивидор	30.03.2022	
9.	Ольков Константин Вячеславович	Сменный стивидор	30.03.2022	
10.	Петров Дмитрий Александрович	Технолог	30.03.2022	
Технический департамент				
11.	Петухов Сергей Николаевич	Механик автохозяйства – руководитель группы	30.03.2022	
12.	Садофьев Иван Викторович	Старший механик крановой группы	30.03.2022	
13.	Игнатьев Александр Викторович	Главный механик	30.03.2022	
14.	Синицын Герман Александрович	Старший механик группы ПТМ	30.03.22	
15.	Лымарев Сергей Геннадьевич	Старший электромеханик	30.03.22	
Служба директора по режиму, транспортной безопасности и надзору				
16.	Писцов Валерий Геннадьевич	Директор по режиму, транспортной безопасности и надзору	30.03.2022	
17.	Рогова Наталья Владимировна	Ведущий специалист по охране труда	30.03.2022	

Акционерное общество «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»		
Издание 2	Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасных производственных объектах АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	14

18.	Тестов Игорь Владимирович	Ведущий специалист по ГО и ЧС и пожарному надзору	30.03.2022	
Служба главного инженера				
19.	Пашин Николай Михайлович	Главный инженер	30.03.2022	
20.	Воронин Юрий Николаевич	Начальник участка инженерных сетей	30.03.2022	
21.	Иванов Евгений Владимирович	Главный энергетик	30.03.2022	
22.	Петривний Евгений Сергеевич	Начальник участка электрических сетей	30.03.2022	
23.	Чукмарев Сергей Викторович	Инженер КИП и вентиляции	30.03.2022	
Отдел поддержания инфраструктуры ООО "УК Глобал Порте"				
24.	Мулюкин Денис Васильевич	Начальник отдела поддержания инфраструктуры		
25.	Махнова Елена Павловна	Инженер строительного контроля		