

Приложение к паспорту морского пункта пропуска, утвержденного координационным советом МПП Усть-Луга от 01 августа 2013 года протокол № 4.

Утверждена
на координационном совете морского
пункта пропуска Усть-Луга
«19» февраля 2014 года протокол №1
(с изменениями от 22.05.14 протокол
КС № 2, от 29.10.15 протокол КС №5,
от 19.09.2017 протокол № 3, протокол
КС № 5 от 13.12.2018 г. от 17.10.2019 г.
протокол КС № 6. От 23.01.2020 г.
протокол № 1.)
Председатель КС С.В.Апанасенко

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

**организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров
и животных в морском пункте пропуска Усть-Луга**

Усть – Луга

2018 год

I. Общие положения

Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга (далее – Технологическая схема) разработана в соответствии с Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 (в редакции Приказов Минтранса России от 03.11.2010 № 239, от 21.10.2013 № 321), Приказом Минтранса России № 6 от 15.01.2013 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга», Международными медико-санитарными правилами (2005), Порядком взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденным приказом ФСБ России, ФТС России от 11.02.2009 № 49/167, Положением о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50, Приказом ФСБ России от 08.11.2012 N 562 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по исполнению государственной функции по осуществлению пограничного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации"; Положением о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания (далее - судов), а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами, утвержденным приказом ГТК РФ от 12.09.2001 № 892, Федеральным законом № 394-ФЗ от 28.12.2010 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации», Таможенным кодексом Евразийского Экономического союза; Федеральным Законом № 289-ФЗ от 3 августа 2018 года «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказом ФТС России от 19.07.2013г. № 1349 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами». Постановлением Правительства Российской Федерации № 500 от 29.06. 2011 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации № 501

от 29.06.2011 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации № 502 от 29.06.2011 «Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», приказа Роспотребнадзора № 767 от 17.07.2012 года (в ред. Приказа Роспотребнадзора от 29.06.2015 N 565) «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия (далее - Роспотребнадзор) государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза», Постановлением Правительства Российской Федерации № 872 от 20.11.2008 «Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, Распоряжением Правительства РФ от 19 сентября 2016 г. № 1981-р.

Пункт пропуска в морском порту Усть-Луга установлен распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2000 № 1572-р «Об установлении в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область) пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации для международного морского грузового сообщения». На основании приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы от 12.03.2014 №37-ОД открыт морской грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах:

- причалов Угольного терминала ОАО «РТУ»;
- причалов Универсального перегрузочного комплекса ООО «УПК»;
- причалов первой пусковой очереди, первого и второго этапа второй пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса (МПК) «Юг-2»;
- комплекса перегрузки технической серы ООО «ЕСТ»;
- железнодорожной и автомобильной составляющих автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (АЖПК);
- терминала перевалки лесных грузов ОАО «ЛТФ»;
- первой очереди терминала ООО «Новая Гавань»;
- комплекса наливных грузов (КНГ);
- участков №№ 1, 2 акватории порта;
- первой очереди контейнерного терминала ОАО «Усть - Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ);
- терминала ООО «НОВАТЭК Усть – Луга»

- причалы №№ 59 и 60 комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов и нефтепродуктов ООО «Портэнерго»

1. Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга (далее - пункт пропуска).

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска.

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

1) минимизацию времени его проведения;

2) исключение дублирующих функций и действий;

3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

Подразделения государственных контрольных органов, осуществляющих контроль в пункте пропуска:

пограничный – КПП 2-й категории «Усть-Луга», Службы в г. Сосновом Бору, ПУ ФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области;

таможенный – Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни, отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 3 Северо-Западного энергетического таможенного поста ЦЭТ, отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 6 Северо-Западного акцизного таможенного поста ЦАТ;

санитарно-карантинный – Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области в Кингисеппском, Волосовском, Сланцевском районах;

ветеринарный – Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу, Ленинградской и Псковской областям. Отдел пограничного ветеринарного контроля на Государственной границе Российской Федерации и транспорте.

карантинный фитосанитарный — Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу, Ленинградской и Псковской областям. Отдел карантинного фитосанитарного контроля на Государственной границе Российской Федерации.

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующего от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска (далее - специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между государственными контрольными органами производится, в том числе, и путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется капитаном морского порта Усть-Луга (далее - капитан порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

На основании информации о прибытии (убытии) судов служба капитана морского порта составляет «Суточный график движения судов в порту Усть-Луга» (далее – СГДС) на предстоящие сутки. Ежедневно в период с 15.00 до 15.30 служба капитана морского порта направляет по факсу или по электронным каналам связи СГДС на предстоящие сутки государственным контрольным органам, расположенным в пункте пропуска, для согласования. СГДС действует с 15.00

продолжительностью 24 часа.

Если судно не было включено в СГДС в соответствии с вышеизложенным порядком, решение об оформлении такого судна и внесение изменений в СГДС принимается капитаном морского порта на основании заявки, согласованной пограничными и таможенными органами.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется капитаном порта по согласованию с государственными контрольными органами.

В случае переноса времени оформления судна на более поздний срок, чем указанный в СГДС, судно переносится в конец очереди. Возможно оформление указанного судна в период отсутствия оформления других судов и времени достаточного для оформления данного судна по согласованию с капитаном морского порта и государственными контрольными органами.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов и на якорной стоянке № 11 морского порта Усть-Луга, включенных в пределы пункта пропуска.

Причалы, включённые в пункт пропуска, где может осуществляться государственный контроль судов:

- причалы №№ 1, 2 ОАО «Ростерминалуголь»;
- причалы №№ 3, 4 ООО «Универсального Перегрузочного Комплекса»;
- причалы №№ 21-25 первой пусковой очереди, первого и второго этапа второй пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2»;
- причалы №№ 5, 6 комплекса перегрузки технической серы ООО «ЕСТ»;
- причалы №№ 1,2 железнодорожной и автомобильной составляющих автомобильно-железнодорожного паромного комплекса;
- причалы №№ 3, 5 терминала перевалки лесных грузов ОАО «ЛТФ»;
- причал №№ 1, 2, 3, 4, 5 комплекса наливных грузов (ОАО «Усть-Луга Ойл» и ООО «НТК»);
- причал № 1 терминала ООО «Новая Гавань»;
- причалы №№ 52, 53 первой очереди контейнерного терминала ОАО «Усть - Лужский контейнерный терминал»;
- причалы первой и второй пусковой очереди терминала ООО «НОВАТЭК Усть-Луга»;
- причалы №№ 59 и 60 комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов и нефтепродуктов ООО «Портэнерго»

С разрешения начальника КПП «Усть-Луга», начальника таможенного поста «Усть-

Лужский» Кингисеппской таможни и начальника Северо-западного энергетического таможенного поста по согласованию с капитаном порта государственный контроль судов может осуществляться - на рейдовых и якорных стоянках на акватории порта, в частности на якорной стоянке № 11.

Во время стоянки судов на якорной стоянке № 11, контроль за соблюдением режима государственной границы РФ и режима в пункте пропуска осуществляет портовая СУДС и наряды от ДНД при непосредственном взаимодействии с пограничными органами по телефонной связи в установленном порядке.

Дежурный КПП «Усть – Луга»: тел. (81375) 91-050 / 91-051

Дежурный оператор СУДС: тел. (921) 945-14-36

Периодичность доклада дежурного СУДС (ДНД) дежурному КПП «Усть – Луга»:

- обстановка без изменений – **каждые 2 часа.**
- подход каких-либо плавсредств к борту судна, либо спуск плавсредств с борта судна – **немедленный доклад.**

Все подходы / отходы плавсредств к борту (от борта) судов заграничного следования производятся с разрешения пограничных и таможенных органов.

Место проведения государственного контроля судна определяется капитаном порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, в том числе работников сюрвейерских, экспедиторских компаний, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

В случае возникновения такой необходимости, за 2 часа до прибытия судна к причалу, операторы терминалов обращаются с ходатайством к должностным лицам пограничных и таможенных органов о допуске работников порта и других лиц, в которых указывают:

- дату и номер причала;
- название и флаг судна;
- цель допуска людей на судно;
- Ф.И.О., дату рождения, должность людей, а также, если судно под иностранным флагом, номер пропуска пограничных органов (выданный КПП «Усть-Луга»).

Работники порта, обеспечивающие погрузочно-разгрузочные работы, допускаются на иностранные суда только в составе бригад при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта и другие лица, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1, определяются в Приложении № 1 настоящей Технологической схемы.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует капитана порта.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт», принимают решение о

необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле, поданы перевозчиком (судовладельцем, фрахтователем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца или фрахтователя);
- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);
- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле, поданы перевозчиком (судовладельцем, фрахтователем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца или фрахтователя);
- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного

контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее – Россельхознадзор) принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном (или фитосанитарном-искл.) отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) по их запросу, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

На основании полученной информации от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц), капитан порта письменно информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган.

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего

государственного контрольного органа пунктами 18 - 20 и 22 - 24 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров (здание пункта контроля автотранспортных средств № 118, расположенное на автомобильной составляющей АЖПК) (кроме пассажиров нефтеналивных судов). Государственный контроль пассажиров нефтеналивных судов осуществляется в месте расположения должностных лиц СЗЭТП. Доставка пассажиров от борта судна до места контроля и обратно осуществляется автобусом оператора терминала. Самостоятельное передвижение пассажиров пешком по территории терминалов запрещено.

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется после их схода с борта судна через специально оборудованные и предназначенные для этих целей терминалы (здание пункта контроля автотранспортных средств № 118, расположенное на автомобильной составляющей АЖПК).

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц на борту судна по решению начальника КПП и начальника соответствующего подразделения таможенных органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица), предоставленного заблаговременно до прихода судна (не менее чем за 2 часа).

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях (специализированные площадки на терминалах АЖПК, МПК «Юг-2» и УЛКТ.)

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ (специализированные площадки на терминалах АЖПК, МПК «Юг-2» и УЛКТ).

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна и на рейдах.

13. Досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами подразделений КПП «Усть-Луга» при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно. За 1 час до осуществления данных операций информируется соответствующее подразделение пограничного контроля. В случае невозможности осуществления осмотра лоцманского судна (ледокола, буксира, иного вспомогательного судна) должностными лицами подразделений КПП «Усть-Луга» капитан судна организует осмотр силами экипажа и представляет акты самодосмотра судна в соответствующее подразделение КПП «Усть-Луга».

Лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами подразделений КПП «Усть-Луга» у причалов и на якорных стоянках, входящих в пределы пункта пропуска через государственную границу РФ, в местах постоянной дислокации подразделений пограничного контроля и в местах, определенных пограничными органами.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, предоставляются на КПП «Усть-Луга».

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

16. Виды государственного контроля, осуществляемые в пункте пропуска, продолжительность

осуществления государственного контроля в пункте пропуска, список телефонов органов государственного контроля и распорядок работы пункта пропуска приведены в Приложении № 2, 3, 4, 5 к настоящей Технологической схеме.

17. (резерв)

18. (резерв)

**II. Последовательность осуществления государственными
контрольными органами основных контрольных действий при
государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных, прибывающих на территорию
Российской Федерации**

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана порта (капитану порта) в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт»;

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия;

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2017 г. № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный № 50497;

2) передача капитаном порта (начальником смены ИГПК) предварительной заявки, включенной в СГДС, в государственные контрольные органы посредством электронных средств обработки и передачи данных, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт»;

3) информирование капитаном порта (начальником смены ИГПК / оператором портовой СУДС) капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление службой капитана порта ГКО о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт»;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт»;

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, в

том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт» электронной копии:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации).

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт», для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле на борту судна при прибытии судна в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана (судовладельца или уполномоченного им лица) по его запросу за 2 часа до прибытия судна в порт, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Капитан порта (начальник смены ИГПК) передает поступившую от капитана (судовладельца или уполномоченного им лица) обобщённую информацию посредством электронных средств обработки и передачи данных, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт», на КПП «Усть-Луга» за 1 час до прихода судна в порт;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом - агентом) на судно должностных

лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

- оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;
- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);
- визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;
- принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;
- опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;
- термометрия членов экипажа судна;
- направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;
- санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания)";

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- предоставление капитаном судна или представителем судовладельца (агентом) необходимых судовых документов;
- проверка судовых документов, в том числе записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов на право пересечения Государственной границы Российской Федерации, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации;

Федерации членов экипажа судна;

- информирование через агентирующую организацию капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;
- инструктаж через агентирующую организацию капитана судна о режимных правилах, пребывании членов экипажа и организации вахтенной службы на период нахождения судна в морском порту Усть-Луга под роспись.

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт», о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

Перед началом осмотра капитан судна опрашивается о наличии в закрытых судовых помещениях токсичных веществ. Для осмотра привлекается необходимое количество членов экипажа, остальные члены экипажа находятся в местах, определяемых старшим пограничного наряда по согласованию с капитаном судна. Передвижение членов экипажа по судну на период осмотра ограничивается.

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт», о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей и пассажиров, следующих на транспортных средствах, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей и пассажиров транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

3) действия по транспортному контролю осуществляют должностные лица таможенного органа:

в отношении грузовых автотранспортных средств:

- взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

в отношении автобусов:

- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;

- проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

При установлении в ходе контрольных действий не соответствия контролируемых параметров транспортного средства, отсутствии или несоответствии документов, предусмотренных национальными законодательствами государств-членов Таможенного союза, должностное лицо таможенного органа выдаёт водителю:

- уведомление по форме, согласованной органами транспортного(автомобильного) контроля государств-членов Таможенного союза о выявленных несоответствиях, с указанием ближайшего, с учётом маршрута следования транспортного средства, контрольного пункта органа транспортного (автомобильного) контроля государств-членов Таможенного союза, в котором перевозчик должен предъявить доказательства устранения несоответствия контролируемых параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в уведомлении.

Информация о выдаче уведомления направляется органу транспортного контроля Российской Федерации для последующего уведомления государства-члена Таможенного союза и вносится в программный комплекс «АПП».

- требование о необходимости предоставления недостающих документов;

Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения нарушения.

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары

должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров, в том числе с использованием КПС «Портал Морской порт», и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября 2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря 2011 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208,

решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, проставляют на товаросопроводительных документах (коносаментх) штамп «Предъявить ветеринарному/фитосанитарному надзору».

б) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

Должностными лицами Федеральной службы по **ветеринарному** и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов (с возможным оформлением актов ветеринарно-санитарного досмотра в установленных законодательством случаях).

Должностные лица Федеральной службы по **ветеринарному** и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по **ветеринарному** и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно **приложениям N 5 и**

6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307.

7) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации".

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на

фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных(перевозочных) документах соответствующих штампов, а также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля(надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции.

8) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

9) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

10) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

11) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

12) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

Особенности действий по государственному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей и пассажиров следующих на транспортных средствах, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы) изложены в Приложении № 6 к настоящей Технологической схеме.

22. Действия по государственному контролю лиц, следующих в качестве пассажиров на судне и

товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями.
- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами подразделений КПП «Усть-Луга» документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами таможенных органов документов на товары, ввозимые физическими лицами, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю (при необходимости и наличии в багаже физических лиц товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

**III. Последовательность осуществления
государственными контрольными органами основных контрольных
действий при государственном контроле лиц, транспортных
средств, грузов, товаров и животных, убывающих
с территории Российской Федерации**

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана порта (капитану порта) в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 71 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2017 г. № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный № 50497);

2) передача капитаном порта (начальником смены ИГПК) предварительной заявки, включенной в СГДС, в государственные контрольные органы, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Предварительная заявка на убытие судна передается капитаном порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в отделение пограничного контроля КПП «Усть-Луга» судовой роли с отметкой органов санитарно-карантинного и портового контроля о разрешении выхода в рейс не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля для предварительной проверки;

4) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

5) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт»», уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Капитан порта (начальник смены ИГПК) передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

6) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

7) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана (судовладельца или уполномоченного им лицо) по его запросу за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта, в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

Капитан порта (начальник смены ИГПК) передает поступившую от судовых агентов обобщённую информацию посредством электронных средств обработки и передачи данных на КПП «Усть-Луга», в том числе с использованием КПС «Портал «Морской порт».

8) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам

таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами таможенного органа, а при необходимости иными ГКО соответствующих документов и принятия решения о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или целесообразности проведения осмотра(досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

- взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- контроль за уплатой установленных сборов;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

в отношении автобусов:

- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

При установлении несоответствия контролируемых параметров транспортного средства, при отсутствии или несоответствии документов, предусмотренных законодательством государств-членов Таможенного союза, при выезде через внешнюю границу Таможенного союза транспортного средства, следующего с территории другого государства-члена Таможенного союза,

об этом информируется орган транспортного (автомобильного) контроля Российской Федерации для последующего уведомления органа транспортного (автомобильного) контроля этого государства-члена Таможенного союза.

В случае обнаружения у транспортного средства, выезжающего с территории Российской Федерации, несоответствия нормам законодательства Российской Федерации, должностное лицо таможенного органа при наличии полномочий осуществляет административное задержание транспортного средства и составляет протокол об административном правонарушении. При отсутствии полномочий на осуществление административного задержания и составления протокола об административном правонарушении выдаёт перевозчику (водителю) уведомление о выявленном нарушении и о необходимости прибытия на ближайший контрольный пункт, на котором должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта будут приняты меры административного воздействия, установленные законодательством Российской Федерации.

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием, при необходимости, представителей соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами КПП «Усть-Луга» документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

- действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения
- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями

2) проверка должностными лицами таможенного органа документов на товары, вывозимые физическими лицами и подлежащие санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов, о пропуске товаров (багажа физических лиц) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование

должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

Перед началом осмотра капитан судна опрашивается о наличии в закрытых судовых помещениях токсичных веществ. Для осмотра привлекается необходимое количество членов экипажа, остальные члены экипажа находятся в местах, определяемых старшим пограничного наряда по согласованию с капитаном судна. Передвижение членов экипажа по судну на период осмотра ограничивается.

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

Инструктаж через агентирующую организацию капитана судна о правилах убытия за пределы территориального моря РФ.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется капитан порта.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в службу капитана порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется капитан порта.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу

Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в службу капитана порта.

**IV. Особенности осуществления государственными контрольными
органами основных контрольных действий при государственном
контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных**

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 05 марта 2013 г. № 184 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 11 марта 2013, № 10, ст. 1033).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки

пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц пограничного органа на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей Типовой схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

Приложение № 1

Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

- Танкера
- Балкеры
- Контейнеровозы
- Суда, перевозящие накатную технику включая грузопассажирские паромы
- Сухогрузные суда для перевозки генеральных грузов
- Газовозы
- Рефрижераторные суда
- Лесовозы
- Пассажирские суда

**Виды государственного контроля,
последовательно осуществляемые в пункте пропуска
через государственную границу Российской Федерации
в морском порту Усть-Луга**

1. При прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:
 - пограничный контроль;
 - таможенный контроль;
 - транспортный контроль (при необходимости);
 - санитарно-карантинный контроль (при необходимости);
 - ветеринарный контроль (при необходимости);
 - карантинный фитосанитарный контроль (при необходимости);

2. При убытии лиц, транспортных средств, грузов товаров и животных с территории Российской Федерации:
 - санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль (при необходимости);
 - транспортный контроль (при необходимости);
 - таможенный контроль;
 - пограничный контроль.

Продолжительность
осуществления государственного контроля в пункте пропуска через государственную
границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

№ п/п	Контрольные операции	Время (мин.)
Въезд в Российскую Федерацию		
а) Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна		
1.	Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований	До 30
2.	Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна	До 60
3.	Проверка должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов, документов на товары, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и принятия решения о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных	До 60
4.	Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна	До 60
5.	Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов	До 180
6.	Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации	До 5
б) Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы)		
7.	Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации	3/ чел
8.	Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа	До 30
9.	Действия по транспортному контролю должностными лицами таможенного органа	До 60
10.	Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных,	До 60

№ п/п	Контрольные операции	Время (мин.)
	осуществляемые должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов	
11.	Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством	До 60
12.	Совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования	До 180
13.	Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации	До 5
в) Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)		
14.	Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований	До 30
15.	Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации	3/чел
16.	Проверка должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов документов на товары, ввозимые физическими лицами и подлежащие санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)	До 60
17.	Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства	До 60
Общее время		До 240
Выезд из Российской Федерации		
а) Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы)		
1.	Проверка должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов, документов на товары, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю	До 30

№ п/п	Контрольные операции	Время (мин.)
	и принятия решения о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных	
2.	Действия по транспортному контролю должностными лицами таможенного органа	До 60
3.	Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством	До 60
4.	Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием, при необходимости, представителей соответствующих государственных контрольных органов	До 180
5.	Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации	3/ чел
б) Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)		
6.	Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований	До 30
7.	Проверка должностными лицами таможенного органа, а при необходимости должностными лицами иных государственных контрольных органов документов на товары, вывозимые физическими лицами и подлежащие санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)	До 60
8.	Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства	До 60
9.	Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации	3/ чел
в) действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна		
10.	Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации	До 60
11.	Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а	До 5

№ п/п	Контрольные операции	Время (мин.)
	также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля	
12.	Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра(досмотра) судна и указанных товаров	До 60
13.	Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна	До 60
14.	Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна	До 60
15.	Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов	До 180
16.	Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации	До 5
17.	Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации	До 5
Общее время		До 240

Приложение № 4

**Список телефонов органов государственного контроля и взаимодействующих организаций
по Технологической схеме**

№ п/п	Организация, должность	Руководитель	Номера телефонов
1.	Начальник Службы в городе Сосновый Бор Пограничного управления ФСБ России по городу Санкт-Петербург и Ленинградской области	Ниценко Сергей Владимирович	(813-69) 2-34-94
2.	Начальник контрольно-пропускного пункта «Усть-Луга»	Ивонтьев Алексей Борисович	(813-75) 9-10-36
3.	Дежурная служба контрольно - пропускного пункта «Усть-Луга»		(813-75) 9-10-50 9-10-51
4.	И.о. начальника Усть-Лужского таможенного поста Кингисеппской таможни	Морозов А.В.	(813-75) 97-450, 97-491 kin- uiuga_del@sztu.customs.ru
5.	Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу, Ленинградской и Псковской областям. Отдел пограничного ветеринарного контроля на Государственной границе Российской Федерации и транспорте.	Дьяченко Татьяна Петровна	(813-75) 2-44-82; 2-36-33 +7 921 418 49 43 vet5@ursn.spb.ru
6.	Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу, Ленинградской и Псковской областям. Отдел карантинного фитосанитарного контроля на Государственной границе Российской Федерации.	Петрова Светлана Сергеевна	(813-75) 2-28-51 fito22@ursn.spb.ru
7.	Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по ЛО в Кингисеппском, Волосовском и Сланцевском районах (СКП)	Зайцев Олег Борисович	(813-75) 2-09-96
8.	Капитан морского порта Усть-Луга	Золотых Игорь	(813-75) 9-11-91

	ИГПК	Евгеньевич	+7 921 34893 18 ИГПК PortcontrolULuga@pasp.ru
9.	Начальник СЗЭТП (г.Приморск)	Брага Владимир Владимирович	(813-78) 6-50-51
10.	Начальник отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 3 Северо-Западного энергетического таможенного поста Дежурная служба ОТО и ТК № 3 СЗЭТП	Самсонов Николай Сергеевич	(813-75) 6-18-31 (813-75) 6-18-32
11.	Дежурная служба капитана порта		

Приложение № 5

Общий распорядок работы пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

	Наименование Структуры	Распорядок работы
1	Администрация морского порта Усть-Луга	Круглосуточно, без технологических перерывов
2	Терминалы морского порта Усть-Луга	Круглосуточно, без технологических перерыв
3	КПП Усть-Луга ПУ ФСБ РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области	Круглосуточно, без технологических перерывов
4	Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни и Северо-Западный энергетический таможенный пост Центральной энергетической таможни в МПП Усть-Луга	Круглосуточно, без технологических перерывов
5	Пост СКП Роспотребнадзора в МПП Усть-Луга.	Круглосуточно, без технологических перерывов
6	Посты Россельхознадзора: пограничный ветеринарный и Фитосанитарный в МПП Усть-Луга	Круглосуточно, без технологических перерывов

Приложение № 6

Особенности действий по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы)

1. Новые легковые автомобили, укрупненные грузовые единицы на роллтрейлерах, автоприцепы, автопоезда, специальная накатная (колесно-гусеничная) техника, автобусы.

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных производится с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), с разрешения должностных лиц пограничного органа.

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

Осмотр начинается только после прибытия автотранспортного средства на установленное для осмотра место, полной остановки и выключения двигателя. Перед началом осмотра у водителя (владельца) уточняется наличие предметов, укрытых от пограничного и таможенного контроля, а из автобусов и легковых автомашин выгружаются багаж и ручная кладь.

Осмотр опломбированных автофургонов, контейнеров и крупногабаритных грузов без их вскрытия может производиться с применением служебных собак.

В случаях выявления в ходе общего осмотра нарушений целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия; нарушений целостности грузового помещения транспортного средства; возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации; признаков или наличия других данных о том, что в транспортном средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации сотрудниками подразделений КПП «Усть-Луга» проводится досмотр транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее - досмотр), в соответствии с положениями приказов ФСБ России, ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

3) действия по транспортному контролю должностных лиц таможенного органа в отношении грузовых автотранспортных средств:

- взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

в отношении автобусов:

- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;
- занесение результатов транспортного контроля в информационную систему «АПП»;

4) действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля;

5) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

6) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

9) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Железнодорожные составы, вагоны, рефсекции и т.п.

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных производится с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов. Высадка экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), с разрешения должностных лиц пограничного органа.

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа:

Осмотр начинается только после прибытия транспортного средства на установленное для осмотра место и полной остановки. Осмотр опломбированных железнодорожных вагонов, рефсекций без их вскрытия может производиться с применением служебных собак. В случаях выявления в ходе общего осмотра нарушений целостности средств таможенной идентификации

или их отсутствия; нарушений целостности грузового помещения транспортного средства; возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации; признаков или наличия других данных о том, что в транспортном средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации сотрудниками подразделений КПП «Усть-Луга» проводится досмотр транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее - досмотр), в соответствии с положениями приказов ФСБ России, ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

3) действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля;

4) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

5) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

8) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Контейнеры

Выгрузка (погрузка) контейнеров осуществляется после предъявления морским агентом документов на выгрузку (погрузку) контейнеров.

Осмотр контейнеров производить непосредственно перед погрузкой на судно заграничного следования и полной выгрузки контейнера с судна совместно с представителем терминала (грузоперевозчика) после сверки номеров контейнера и отправительских пломб с грузовыми документами, путем внешнего осмотра, последовательной проверки целостности пломб и упаковки, внешних частей без их вскрытия и демонтажа.

Осмотр контейнеров осуществляется в специально отведенном месте, при этом лицо, осуществляющее грузовые операции обязано обеспечить соблюдение мер безопасности при выгрузке (погрузке) контейнера.

в случае выявления в ходе общего осмотра:

- нарушений целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия;
- нарушений целостности грузового помещения транспортного средства;
- возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации;
- признаков или наличия других данных о том, что в транспортном средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации принимается решение о проведении досмотра.

О принятом решении о проведении досмотра сотрудники пограничных органов информируют уполномоченных должностных лиц таможенных органов о необходимости проведения досмотра и таможенного досмотра транспортных средств, грузов и товаров. Должностные лица пограничных органов и таможенных органов согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

В случае отсутствия пломбы, лицо, осуществляющее грузовые операции, выставляет контейнер для досмотра.

Контейнер до произведения досмотра помещается в специально оборудованное место. При этом контейнер по окончании досмотра пломбируется временной пломбой, о чём составляется акт. Ответственность за сохранность временной пломбы лежит на лице, осуществляющим грузовые операции в порту.

Погрузка контейнеров на транспортное средство заграничного следования начинается после окончания их осмотра(досмотра) с разрешения представителя органов пограничного контроля и производится разгрузочно-погрузочными бригадами из числа докеров - механизаторов под наблюдением пограничного наряда.

Приложение № 7

Порядок действий государственных контрольных органов и служб при запрете перемещения через государственную границу лиц, транспортных средств и грузов в морском пункте пропуска

В случае выявления неисправностей транспортных средств или иных обстоятельств, препятствующих пропуску иностранного транспортного средства на территорию Российской Федерации, сотрудником одного из контрольных органов, осуществляющих осмотр (досмотр) транспортного средства, при наличии достаточных оснований, может быть принято решение о запрете перемещения транспортного средства на территорию РФ. При принятии такого решения в отношении иностранного транспортного средства старший дежурной смены контрольного органа, принявшего решение, извещает должностное лицо таможенного органа (старшего оперативной смены) посредством КПС «Портал «Морской порт». Иностранное транспортное средство помещается на стоянку временно задержанных транспортных средств в морском пункте пропуска. При принятии решения о возврате иностранного транспортного средства должностное лицо контрольного органа, принявшего решение о запрете пропуска производит запись в коносаменте «Возврат. Пропуск не разрешён» с проставлением время окончания контроля и заверяет коносамент личной номерной печатью и подписью с указанием причин возврата.

Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения нарушения.

Транспортному средству РФ не может быть отказано во въезде на территорию РФ. При обнаружении одним из контрольных органов обстоятельств, препятствующих пропуску российского транспортного средства на территорию РФ, транспортное средство помещается на стоянку временно задержанных транспортных средств в морском пункте пропуска до устранения причин, препятствующих его пропуску на территорию РФ.

Пассажиры не пропущенного транспортного средства после прохождения пограничного, таможенного, а в случае необходимости других видов контроля, убывают с территории режимной зоны морского пункта пропуска в сопровождении контрольного органа, который принял решение о запрете пропуска транспортного средства.

Приложение № 8

Максимальное время ожидания государственной комиссии.

	ПС ФСБ РФ	ФТС России	Россельхознадзор (вет. и фитоконтроль)	Роспотребнадзор
Временные рамки	До 24 часов	До 24 часов	До 24 часов	До 24 часов