

ПРАВИЛА ЗАВОЗА (ВЫВОЗА) КОММЕРЧЕСКИХ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила содержат требования АО «УЛКТ» к организациям, завозящим/вывозящим внешнеторговые грузы на/с территорию/и контейнерного терминала.

1.2. Используемые в настоящих Правилах понятия и термины обозначают следующее:

Автопредприятие (АП) – организация, имеющая в своём распоряжении или арендующая транспортные средства с целью осуществления перевозки грузов, а также возможность хранения, технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Оператор терминала (Оператор) – АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (УЛКТ), эксплуатирующее причалы, здания, сооружения, автомобильные дороги и железнодорожные пути, находящиеся в аренде, собственности или в управлении, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов. Целью эксплуатации является обработка транспортных средств и грузов, предоставление транспортных услуг на основе настоящих Правил, заключённых договоров с Заказчиком и Соглашения с Автопредприятием.

Заказчик – любое лицо, действующее на основании заключённого с АО «УЛКТ» договора на производство погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), хранение грузов и иные операции с грузом.

Груз – ввозимые и вывозимые товары вместе с упаковкой и средствами укрупнения грузовых мест, включая контейнеры всех типов согласно ГОСТ 18477-79 «Контейнеры универсальные, типы, основные параметры и размеры» или стандарта, перевозимые по коносаментам Линии.

Контейнер – любой стандартный или специальный 20/40/45-футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-треки и платформы, который можно обрабатывать посредством использования стандартного контейнерного спредера.

Грузовые документы – товаротранспортные, товаросопроводительные и товарораспорядительные документы.

Приёмо-сдаточный ордер (ПСО) – документ, подтверждающий передачу груза представителю грузовладельца.

Документ учета (ДУ) – документ, используемый Оператором Терминала для фиксации приема и выпуска груза.

Территория терминала – территория АО «УЛКТ». На территории терминала расположены пределы участка пункта пропуска (**ППР**) через Государственную границу Российской Федерации, постоянная зона таможенного контроля (**ПЗТК**), а также портовые средства, Контейнерный терминал является категоризованным объектом транспортной инфраструктуры (**ОТИ**) и имеет План обеспечения транспортной безопасности морского терминала (ПОТБ) включающий раздел по охране судов и портовых средств в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств (МК ОСПС).

Территория терминала является режимной территорией и подразделяется на:

- Подъездную дорогу (не режимный участок) соединяющий трассу А-121 и въездную (административную) зону территории терминала;
- Въездную зону (часть портового средства, зона транспортной безопасности) – территорию от КПП № 1 до КПП № 2, площадка для парковки перед административным зданием, оборудованную техническими средствами охраны, пикетом полиции, автоматической системой управления дорожным движением (**АСУДД**), охранно-технологическим телевидением и площадкой-накопителем для временной парковки транспортных средств (автоконтейнеровозов);
- Территорию в границах пределов **ППР** и **ПЗТК** (технологическую зону транспортной безопасности), оборудованную КПП № 2, с системой управления

дорожным движением, принудительной остановки транспортных средств, шлагбаумами, светофорами, охранным телевидением, ограждением, периметральной системой охранной сигнализации и охранно-технологического телевидения и обозначенной территорией пункта пропуска через государственную границу РФ, постоянной зоной таможенного контроля.

Участок пределов пункта пропуска через государственную границу РФ - комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

Регистрационно-информационный пункт – РИП на разворотном круге перед КПП № 1.

Внутриобъектовый режим - установленный порядок пребывания, поведения и деятельности физических, и юридических лиц на территории Контейнерного терминала, независимо от форм собственности. Он предусматривает выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел РФ. Выполнение Правил режима в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации (Приказ Минтранса № 107 от 12.04.2022 г.), Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «УЛКТ», трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности, промышленной безопасности и охраны труда.

Имущество Оператора (далее - инфраструктура) - технологический комплекс, включающий в себя здания, сооружения, автомобильные дороги, автомобильные стоянки (площадки накопители для автотранспорта), системы управления дорожным движением, устройства водоснабжения, пожаротушения, электроснабжения и телевизионного наблюдения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и иные обеспечивающие функционирование комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование за исключением объектов пункта пропуска, распоряжение которыми находится в ведении ТУ Росгранстрайп;

Пропускная система — комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на/за территорию Контейнерного терминала.

Для организации процесса, позволяющего контролировать несанкционированное посещение территории терминала водителями и автоконтейнеровозами сторонних Автопредприятий, вводится система обязательной аккредитации Автопредприятий и система их блокировки в случаях нарушения правил посещения территории терминала и Правил завоза/вывоза грузов автотранспортом.

Визит — единичное посещение аккредитованным транспортным средством территории Оператора Терминала с целью ввоза/вывоза внешнеторговых грузов Заказчика, оформленное в соответствии с действующими правилами. Формирование визита происходит путем ввода регламентированного набора данных в информационную систему Оператора. В процессе ввода Автопредприятие выбирает дату и временной интервал (тайм-слот) подачи транспортных средств. В случае если количество визитов в желаемое время исчерпано, Автопредприятие выбирает другой свободный период обработки транспортных средств. Визит должен быть оформлен до направления Автопредприятием транспортных средств на территорию Оператора.

Тайм-слот (time slot) — временной интервал, в течение которого в соответствии с оформленным визитом Автопредприятие обязано обеспечить прибытие транспортных средств для погрузки/выгрузки груза, а Оператор обеспечивает приёмку транспортных средств для его погрузки/выгрузки на своей территории.

Информация о количестве и продолжительности тайм-слотов, содержится на официальном сайте АО «УЛКТ» в разделе «он-лайн сервисы».

Правила производства грузовых операций в АО «УЛКТ» - публичный документ, опубликованный на сайте АО «УЛКТ», регламентирующий правила

обработки контейнеров и транспортных средств Оператором. Правила производства грузовых операций могут быть изменены Оператором в одностороннем порядке с уведомлением не менее чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.

Транспортное средство (ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нём.

Контейнеровоз – специализированное ТС, соответствующее стандартам ISO и требованиям ГОСТ 19173 – 80;

Технологический транспорт Оператора – машины и механизмы, занятые при производстве погрузочно-разгрузочных работ, уборочных и т.п. работ на территории Терминала, в том числе краны, погрузчики, терминальные тягачи, тракторы и т.п.

Карточка-заместитель – документ, выданный водителю сотрудником охраны взамен изъятого пропуска при срабатывании системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь».

Подразделение транспортной безопасности (ПТБ) - организация выполняющая договорные обязательства по защите объекта транспортной инфраструктуры АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» от актов незаконного вмешательства, обеспечению антитеррористической защищённости, пропускного и внутриабъектового режимов.

1.3. Общие условия

1.3.1. Завоз/вывоз грузов осуществляется юридическим лицом (автопредприятием, АП) имеющим надлежащее разрешение на осуществление этого вида деятельности и полномочия от Заказчика услуг Оператора.

1.3.2. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 18 час.00 мин. 31 декабря до 24 час.00 мин. 01 января.

1.3.3. В пределах обычного рабочего времени Оператор не производит ПРР во время технологических перерывов:

- с 08:45 до 09:15
- с 13:00 до 13:30
- с 17:00 до 17:30
- с 20:45 до 21:15
- с 01:00 до 01:30
- с 05:00 до 05:30 каждых рабочих суток.

1.3.4. Лица, находящиеся на территории терминала, в том числе управляющие транспортными средствами, обязаны соблюдать правила, действующие на режимной территории, и исполнять указания и требования уполномоченного персонала Оператора. Запрещается находиться в зоне производства работ во время перемещения грузов.

1.3.5. Запрещается курение вне установленных мест, использование огня и открытых источников освещения, проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, проведение ремонтных работ, нахождение в зонах производства работ не связанных с погрузкой /выгрузкой транспортных средств.

1.3.6. При производстве погрузо-разгрузочных работ водитель обязан покинуть кабину ТС, надеть светоотражающий жилет жёлтого цвета и находиться в зоне видимости оператора перегрузочного оборудования. Запрещается подход к месту установки/снятию контейнера во время работы перегрузочного оборудования.

1.3.7. Для стоянки ТС отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Запрещается занимать для этих целей проезды, пожарные проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути. Запрещается нахождение ТС на пешеходных переходах, пешеходных дорожках и газонах.

1.3.8. Ответственность автопредприятия (АП):

- АП несёт ответственность за техническую исправность транспортного

- средства (ТС);
- АП обеспечивает соответствие ТС (автоконтэйнеровозов) международным требованиям ISO и требованиям ГОСТ 19173 – 80;
- АП несёт ответственность за безопасность водителя, его действия/бездействия приведшее к повреждению корпуса контэйнера, запорного устройства контэйнера;
- АП обязано довести настоящие Правила, Правила режима в ППР и ПЗТК, требования по транспортной безопасности, памятку по охране труда до водителей под роспись в Заявки для оформления пропуска на территорию Оператора. При получении пропуска водитель расписывается в реестре отдела пропусков о получении инструктажа, памятки клиенту/гостю и пропуска.

2. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ АККРЕДИТАЦИИ

2.1. Организацию аккредитации Автопредприятий осуществляет Центр аккредитации – ООО «РОЛИС».

Для аккредитации Автопредприятие:

- Заключает договор с Центром аккредитации и получает по этому договору электронную подпись (ЭП) на руководителя Автопредприятия;
- Подписывает «Соглашение о присоединении» электронной подписью на интернет-портале Центра аккредитации.

После подписания Соглашения Автопредприятие получает на портале РОЛИС доступ к услугам для аккредитованных предприятий на Терминале, с помощью которых можно оформлять заявки на пропуска водителей и автомашин для посещения Терминала.

2.2. Аккредитация Автопредприятия проводится в целях соблюдения требований государственных контролирующих органов в пункте пропуска через государственную границу РФ и повышения эффективности его функционирования. Формирования учетной информации и упорядочения деятельности автоперевозчиков при осуществлении завоза (вывоза) внешнеторговых грузов транспортными средствами на территорию терминала.

2.3. Условиями аккредитации Автопредприятия являются:

- Претендентом может быть любой хозяйствующий субъект (ЮЛ и ИП), зарегистрированный в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Наличие у претендента компьютерной техники, подключенной к сети интернет и программных продуктов, необходимых для осуществления доступа к информационным ресурсам Оператора и осуществления диспетчеризации;
- Наличие у претендента ТС (автоконтэйнеровозов);
- Наличие согласования в органах ФСБ РФ, МВД РФ, Пограничной службы ФСБ РФ, Службой режима, транспортной безопасности и надзора АО «УЛКТ» (согласованной заявки установленной формы) на допуск водителей претендента на объект транспортной инфраструктуры АО «УЛКТ» и пределы пункта пропуска через государственную границу РФ.

2.4. При несоответствии заявки условиям аккредитации либо предоставлении недостоверной или искаженной информации, принимается решение об отказе в аккредитации данного претендента

2.5. Претендент сохраняет право на повторное рассмотрение заявления при условии устранения причин, повлекших принятие решения об отказе.

2.6. При соответствии претендента всем условиям, изложенным в пункте 2.3. настоящих Правил, принимается решение об аккредитации претендента. Претенденту присваивается регистрационный номер.

2.7. Аккредитация может быть отозвана по следующим основаниям:

- В связи с прекращением деятельности аккредитованного лица;
- В связи с грубым или неоднократным нарушением аккредитованного

лица настоящих Правил;

- По инициативе аккредитованного лица;
- По требованию государственных контролирующих органов, в том числе по требованию пограничной службы ФСБ РФ, в связи с отсутствием и/или истечением срока допуска водителей претендента на территорию пункта пропуска через государственную границу.

2.8. Информация об аккредитованных автопредприятиях является открытой для всеобщего ознакомления на официальной странице АО «УЛКТ».

2.9. Процедура однократной аккредитации и обработки однократного визита с целью вывоза груза после производства перетарки, перевозки негабаритных и арестованных грузов.

Данная процедура применяется для транспортных средств и водителей в случаях, когда стандартная процедура приема/выдачи грузов невозможна. Это связано с категорией организаций (организация не имеет аккредитацию), типом транспортных средств осуществляющих завоз/вывоз грузов (транспортное средство не имеет специального прицепа под транспортировку контейнера), родом груза и его упаковки, (негабаритный груз, вывоз изъятого и арестованного груза компетентными органами, вывоз грузов после перетарки из контейнеров в автотранспорт и т.п.). В случае вывоза перетаренного, изъятого или арестованного груза в стандартном контейнере, допускается вывоз контейнеровозом в опечатаном контейнере с указанием номера пломбы в материальном пропуске.

Для водителей и транспортных средств, не имеющих постоянную аккредитацию:

Заявка на однократную аккредитацию оформляется через web-портал РОЛИСа на трое суток. Вид пропуска - Разовый аккредитационный. Срок действия заявки трое суток. Электронную заявку необходимо распечатать, заверить печатью и подписями генерального директора и главного бухгалтера организации, а также электронные копии (сканированные) паспортов сотрудников, перечисленных в заявке, прикрепить к электронной заявке и переслать в Отдел пропусков АО «УЛКТ» на адрес электронной почты propusk.ulct@globalports.com. В теме письма указать номер заявки для согласования в Службе режима, транспортной безопасности и надзора АО «УЛКТ» и Службе пограничного контроля КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ России. Согласование в органах ФСБ РФ и МВД РФ проводит Служба режима, транспортной безопасности и надзора АО «УЛКТ» уведомительном порядке.

После согласования заявки в Службе режима, транспортной безопасности и надзора АО «УЛКТ» и начальником КПП «Усть-Луга» ПС ФСБ, водитель получает в Отделе пропусков пропуск на однократный визит.

После получения пропуска, на основании товарораспорядительной информации, полученной по заявке лица, полномочного в отношении груза, Отдел оформления документов формирует в информационной системе терминала авто визит с учетом особенностей таможенного оформления.

Водитель обязан использовать пропуск при подъезде к РИПу (регистрационно-информационному пункту). Приложив пропуск к считывателю на РИПе, водитель въезжает в зону транспортной безопасности через транспортный КПП № 1 и затем подъезжает к КПП №2, в пункт пропуска через государственную границу РФ, (ПЗТК). Прибыв на КПП № 2, водителю назначается место проведения погрузочно-разгрузочных работ.

После завершения погрузочно-разгрузочных работ и оформления в Отделе оформления документов необходимых разрешительных документов на прием/выдачу груза, водитель, покидая территорию терминала, обязан предъявить и сдать пластиковый пропуск на КПП № 2 сотруднику ПТБ.

После убытия машины с терминала однократная аккредитация прекращает свое действие.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Оператор Терминала обязуется:

3.1.1. Обеспечивать въезд/выезд ТС, погрузку/выгрузку ТС Автопредприятия в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал в морском порту «Усть-Луга», Правилами производства операций в АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» и настоящими правилами (далее Положение, Правила).

3.1.2. Предоставлять Автопредприятию право пользования парковочными местами для ТС и обеспечивать условия на территории контейнерного терминала для осуществления перевозки, приема (выдачи) и оформления грузов в течение срока, определённого в Правилах.

3.1.3. Содержать подъездные пути к местам погрузки/выгрузки и погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление ПРР, беспрепятственное и безопасное движение, иметь устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.

3.1.4. Обеспечивать погрузку (выгрузку) ТС Автопредприятия в соответствии с оформленным визитом.

3.1.5. Осуществлять передачу диспетчерской службе Автопредприятия достоверной информации о движении ТС, необходимой для контроля за его движением. Своевременно извещать Автопредприятие о маршрутах движения ТС на территории терминала.

3.2. Автопредприятие обязуется:

3.2.1. При заводе груза на территорию терминала и при нахождении на территории терминала обеспечивать строгое исполнение требований, предусмотренных настоящими Правилами и следующими документами:

- Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г №272;
- Правилами безопасности морской перевозки грузов (РД 31.11.21.16-2003), утверждёнными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г № ВР-1/п.;
- Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом (РД 31.11.21.18-96), утверждёнными Приказом ФС Морского флота России от 22 октября 1996 г № 39;
- Правилами Дорожного Движения Российской Федерации 2011 г, (ред.10.05.2010 г);
- Правилами режима в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ № 107 от 12 апреля 2022 года.
- Нормативными актами органов Государственного (таможенного, пограничного, ветеринарного, санитарного и пр.) контроля;
- Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»;

- Правилами производства грузовых операций в АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»;
- Правилами электронного документооборота в АО «УЛКТ»;

3.2.2. Осуществлять подачу ТС Оператору для погрузки (выгрузки) груза в соответствии с подтвержденным визитом.

3.2.3. Обеспечивать нахождение ТС (как в груженом, так и в порожнем состоянии) в режиме ожидания заезда на территорию терминала вне его территории. В пределах согласованного тайм-слота ТС может находиться на площадке-накопителе во въездной зоне.

3.2.4. Соблюдать:

- Схему движения (Приложение № 2) по территории терминала;
- Правила безопасности и пропускного режима, действующие на режимной территории;
- Подчиняться требованиям сотрудников ПТБ осуществляющим пропускной режим на территорию АО «УЛКТ»;

3.2.5. Обеспечивать выезд ТС с территории Оператора не позднее, чем через 30 мин. с момента завершения оформления приемо-сдаточных документов на груз.

3.2.6. Нести ответственность за действия водителя и компенсировать ущерб Оператору в случае причинения водителем вреда имуществу Оператора.

3.2.7. Проводить процедуру учёта ТС в АО «УЛКТ», принадлежащего Автопредприятию, в порядке, утвержденном Оператором.

4. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ПРАВИЛ

4.1. Погрузка/выгрузка ТС производится в зоне погрузки/выгрузки по существующей у Оператора технологии (Приложение № 2). За размещение и крепление груза на ТС отвечает водитель транспортного средства.

4.2. Планирование обработки ТС осуществляется Оператором с учетом производственных возможностей и оперативной ситуации по загрузке морского и сухопутного фронтов.

4.3. Подача ТС под погрузку/выгрузку производится по тайм - слотам. Для каждого тайм-слота устанавливается максимальное количество ТС, которые могут быть обработаны в этот промежуток времени (емкость слота).

4.4. Для каждой смены отдельно выделяются емкости для операций по ввозу груженых экспортных контейнеров, вывозу груженых импортных контейнеров.

4.5. В процессе формирования визита в информационной системе производится выбор даты и временного интервала обработки ТС. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период обработки ТС.

4.6. Визит должен быть оформлен до заезда ТС на территорию терминала.

4.7. Оформление визита производится согласно Правилам производства грузовых операций и Правилам электронного документооборота в АО «УЛКТ».

4.8. ТС пересекает границу КПП № 1 во въездной зоне на основании кода визита, полученного из информационной системы при оформлении визита.

4.9. Порядок въезда грузового транспортного средства (ТС, автоконтейнеровоза) на КПП № 1 по пропуску водителя (индивидуально-идентификационной карте - **ИИК**), разрешающим доступ, в свой временной тайм-слот:

- Грузовые ТС движутся по трем левым полосам и въезжают на регистрационно-информационный пункт (далее - **РИП**, представляет из себя стойку со считывателем и дисплеем). На светофоре горит запрещающий красный сигнал, шлагбаум закрыт (опущен);
- Водитель прикладывает пропуск к считывающему устройству, которое находится на стойке РИП слева от водителя по ходу движения на доступном из кабины уровне;
- На информационном дисплее РИП отображаются коды визита, Ф.И.О. водителя, его мобильный телефон, номер ТС, дата и время тайм-слота, номер

контейнера, указание погрузка/разгрузка. Водитель должен выбрать свой визит и, если информация правильная, подтвердить. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зеленый разрешающий сигнал светофора, открывается (поднимается) шлагбаум на полосе движения ТС на КПП № 1;

- ТС проезжает, после чего шлагбаум закрывается (опускается), светофор загорается красным запрещающим сигналом;
- Если указанные данные неверны, будет отказано во въезде. Шлагбаум остается в закрытом положении. Водителю следует принять меры к освобождению полосы движения и переместить ТС за пределы въездной зоны. При необходимости продолжения визита следует обратиться к представителю Оператора или сотруднику ПТБ за разъяснениями касательно дальнейших действий.

4.10. Прибытие ТС на территорию Оператора фиксируется фактом пересечения границы КПП № 1 во въездной зоне при вводе данных с ИИК в информационную систему Оператора.

4.11. Решение о возможности движения ТС из въездной зоны на КПП № 2 принимает информационная система УЛКТ. Водитель не имеет права покидать кабину ТС и должен быть всегда готов начать движение в сторону КПП № 2, если ТС временно остановилось во въездной зоне.

4.12. Действия в нестандартных ситуациях.

4.12.1. Прибытие ТС на КПП №1 по действующему пропуску водителя до тайм-слота, указанного в визите:

- На информационном дисплее отображается сообщение о преждевременном прибытии на КПП №1, запланированное время назначенного тайм-слота, указание повернуть налево, развернуться и ожидать времени начала слота за пределами разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем. В случае отсутствия помехи справа, загорается зелёный разрешительный сигнал светофора секция «стрелка налево» на РИП, шлагбаум на КПП №1 во въездной зоне закрыт. Движение ТС, расположенных слева, и движение по встречной полосе с КПП №1 временно запрещено (шлагбаумы опущены, горит красный запрещающий сигнал светофора).
- ТС выполняет разворот влево, после чего светофор на РИП, с которого совершён разворот, загорается красным светом.
- Движения по остальным полосам не блокируется после завершения разворота ТС.

4.12.2 Прибытие ТС на КПП №1 с недействительным пропуском водителя:

- На информационном дисплее РИП отображается сообщение о недействительности пропуска водителя, указание повернуть налево, развернуться и покинуть пределы разворотной площадки. Указанная информация печатается с помощью термопринтера на отрывном талоне, который отрывается водителем.

4.12.3. Прибытие ТС на КПП №1 без пропуска.

- Сотрудник ПТБ по ГГС информирует водителя о необходимости покинуть разворотную площадку.
- Если ТС не подается в заявленный тайм-слот (не регистрируется на КПП №1 во въездной зоне) или прибыло без пропуска, визит аннулируется, и Заказчик

должен заново оформлять визит без каких-либо обязательств со стороны Оператора.

4.13. Выезд ТС через КПП №1 во въездной зоне.

- ТС подъезжает к шлагбауму на выезде через КПП №1 и останавливается на знаке «STOP». Светофор горит запрещающим красным сигналом, шлагбаум закрыт.
- В случае отсутствия помехи слева на разворотной площадке, сотрудник охраны на КПП № 1 автоматически открывает шлагбаум, загорается разрешительный зеленый сигнал светофора, ТС покидает территорию терминала.
- Шлагбаум закрывается после прохождения ТС, светофор вновь загорается красным запрещающим сигналом. Выезд закрыт.

4.14. Действия водителя на КПП № 2 при пересечении границы пункта пропуска через государственную границу РФ.

- До въезда в зону осмотра и приёма контейнера (КПП № 2) убедиться в чистоте государственного регистрационного номера ТС, прицепа, контейнера, пломбы (ЗПУ) и сверить их с номерами указанными в сопроводительных документах;
- Въехать на КПП № 2 после включения разрешительного зелёного сигнала на светофоре;
- Остановиться на линии СТОП, выключить двигатель и фары;
- Отключить детектор подавления GPS/GLONASS сигнала;
- Выйти из кабины, предъявить сотруднику ПТБ пропуск и документ удостоверяющий личность (паспорт). Назвать код визита;
- Предъявить тальману сопроводительные документы на груз;
- После регистрации (сканирования радиотерминалом) пропуска предъявить ТС к досмотру;
- При положительном результате регистрации и досмотра занять место в кабине, включить двигатель и ждать открытия шлагбаума;
- После открытия шлагбаума получить от сотрудника ПТБ команду о начале движения.
- Незамедлительно исполнить эту команду и начать движение к месту погрузки/разгрузки.

4.15. Ответственность за груз со стороны Оператора наступает в момент захвата контейнера спредером крана.

4.16. Ответственность за груз со стороны Автопредприятия (АП) наступает с момента постановки контейнера на ТС.

4.17. Действия водителя при срабатывании системы обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь - А» на КПП № 2 (система Янтарь):

- Все грузы и транспортные средства, проходящие через ЗТК УЛКТ должны перемещаться только через КПП оснащенные системой Янтарь (КПП № 2), при этом ТС проходят таможенный контроль в форме таможенного наблюдения. Въезд ТС через полосы движения необорудованные системой Янтарь **категорически запрещен**.
- ТС, проходящее таможенный контроль с использованием системы Янтарь должно двигаться через контролируемую зону системы равномерно, без остановки, со скоростью не более 10 км/ч.
- Остановка ТС разрешается не ближе 5 м от стойки Системы до проезда через контролируемую зону и не ближе 5 м от стойки после проезда через контролируемую зону. В случае крайней необходимости, допускается остановка ТС в контролируемой зоне, но не более 10 сек.
- Запрещается одновременное нахождение двух и более ТС в контролируемой зоне системы Янтарь. Проезд каждой единицы ТС должен осуществляться только после выезда предыдущего объекта из зоны Системы. Водитель обязан строго соблюдать дорожную разметку, информационные знаки и сигналы светофора.

Несоблюдение вышеуказанных правил может привести к ложному срабатыванию системы Янтарь, что в свою очередь приведет к задержанию ТС.

- В случае срабатывания системы Янтарь, по требованию сотрудника ПТБ водитель прекращает движение ТС (независимо от направления движения въезд/выезд).
- Сотрудник ПТБ изымает пропуск у водителя и взамен выдает водителю карточку-заместитель.
- По команде и под контролем сотрудника ПТБ водитель перемещает ТС на обозначенную знаком специальную площадку в зоне деятельности таможенного контроля.
- После проведения таможенным органом мероприятий по определению законности перемещения товаров и ТС, таможня выдает письменное разрешение Оператору на перемещение ТС. Представитель Оператора разблокирует визит и передает разрешение таможни сотруднику ПТБ.
- Сотрудник ПТБ возвращает водителю пропуск.
- Водитель возвращает карточку-заместитель сотруднику ПТБ и получает разрешение на перемещение ТС через систему Янтарь.

4.18. Действия водителя при не прохождении регистрации на КПП № 2:

- При отрицательном результате регистрации (сканирования) пропуска сотрудником ПТБ водитель обязан задним ходом покинуть КПП № 2 и занять место на площадке - накопителе во въездной зоне;
- После парковки ТС на площадке - накопителе известить по мобильному телефону стивидора производственной службы Оператора и Автопредприятие о запрете проезда КПП № 2.

4.19. Взаимодействие водителя с отделом оформления автотранспортных документов Оператора после погрузки/разгрузки контейнера.

4.19.1 После погрузки/разгрузки контейнера выехать из зоны ПРР (погрузочно-разгрузочных работ) и разместить ТС на площадке-накопителе между административным зданием и зданием углубленного таможенного досмотра.

4.19.2 Действия водителя по оформлению сдачи груза:

- Обратиться в отдел оформления автотранспортных документов (сервисный центр) на первом этаже административного здания.
- Предъявить пропуск для сканирования и паспорт для сверки.
- После сканирования пропуска и сверки паспорта получить от сотрудника отдела оформления документов Приемный Акт в трёх экземплярах.
- Расписаться в трёх экземплярах и один из этих экземпляров получить на руки. После этого в информационной системе сотрудник отдела оформления делает отметку о разрешении выезда с территории терминала (пункта пропуска, зоны таможенного контроля);
- Покинуть пункт пропуска через КПП № 2 не позднее 30 мин после получения Приемного Акта.

4.20. Действия водителя по оформлению приёма груза:

- Обратиться в отдел оформления автотранспортных документов на первом этаже административного здания
- Предъявить пропуск для сканирования и паспорт для сверки.
- Получить приёмо-сдаточный ордер (ПСО).
- Проверить правильность заполнения ПСО и расписаться в трех экземплярах ПСО, один экземпляр получить на руки. После этого в информационной системе сотрудником Оператора делается отметка о разрешении выезда с территории терминала;
- Покинуть пункт пропуска через КПП № 2 не позднее 30 минут после получения ПСО.

4.21. Вывозом контейнера (груза) с территории терминала является факт пересечения КПП № 2 на границе пункта пропуска (ЗТК) и въездной зоны.

4.22. Водитель ТС, оказавшийся на подъездной дороге к терминалу, обязан знать код визита и время подачи ТС. Эти данные в любой момент могут быть проверены службой директора по режиму, транспортной безопасности и надзору Оператора на наличие в информационной системе Оператора. Нахождение ТС на подъездной дороге к терминалу без оформленного визита является нарушением настоящих Правил.

4.23. Если ТС не подается в заявленную смену на территорию терминала (не регистрируется на КПП № 1), визит аннулируется, и Заказчик должен заново оформлять его без каких либо обязательств со стороны Оператора.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

5.1. В случае грубого или неоднократного нарушения настоящих Правил Автопредприятием Оператор вправе блокировать визиты и приостанавливать обработку автотранспорта сроком до 2-х месяцев.

5.2. Настоящие правила вступают в силу момента подписания. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним размещаются в сети Интернет на сайте АО «УЛКТ» на русском языке.

«26» сентября 2023 г.

Директор по режиму, транспортной безопасности
и надзору АО «УЛКТ»



В.Г.Писцов

Приложение № 1 - схема движения пешеходов и транспортных средств.